



	概念 Concept	0
	基本要素 Basic	1
	系统组成 Organization	2
	系统种类 Types	3
	结构安装 Structure	4
	系统类型 Categories	5

序

重庆市轨道交通线网导向标识系统设置标准

随着重庆市轨道交通进入网络化运营时代，为方便广大乘客出行，进一步提升重庆市轨道交通整体服务形象，需要对各条线路标识系统的设置进行统一和规范。根据《城市轨道交通客运服务标志》（GB/T18574-2008）及其它相关国家标准、规范，结合重庆市的特点，特编制了《重庆市轨道交通线网导向标识系统设置标准》。本标准适用于重庆市轨道交通所有线路导向标识系统的设置及对外宣传等相关工作。

自2005年6月18日轨道交通二号线开通以来，重庆市将在2013年内全面开通1,3,6号线。作为连接东西，南北的最重要交通工具，它连接了城区与郊区，商业区与住宅区，缓解上下班及出行的交通堵塞，疏通了东、南、西、北交通的客流，形成了效率最高的交通网络。

从单一的线路识别到具有多条线换乘站的站内识别系统，从地面交通转移到地下交通，只有更简明、易懂的标识系统才能有效的减少乘客在站内停留的时间，准确的到达目的地。

车站的标志标识就是指在车站的各个位置配置相应的指示牌使乘客可以在车站空间内顺畅的通行，实现无停顿、无障碍、无阻塞的现代化网络交通。

总目录 Contents

第0部分	概念	003~013
第1部分	基本要素	014~041
第2部分	系统组成	042~076
第3部分	系统种类	078~097
第4部分	结构安装	098~203
第5部分	系统类型	204~231

主编单位：重庆市轨道交通（集团）有限公司

参编单位：上海艺凯设计有限公司 (GK Shanghai)

重庆市轨道交通设计研究院

总 策 划：沈晓阳、仲建华

项目统筹：乐梅

参编人员：木下理郎、金晓、王旭、张军、王凌、程钢、乔文锦

CHONGQING RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM 重庆市轨道交通线网导向 标识系统设置标准





目录 Contents

实现合理实用的标识系统	006
本次标识系统设计开发前调查内容	007
营造简洁易懂、舒适的站厅空间	008
本手册的基本构成(目录)	010
重庆轨道交通标识现状和地方特点及设计流程	012

Universal Design

实现合理实用的标识系统

标识系统的最终目的是

1 正确易懂的信息,引导乘客便捷的到达目标

2 实用美观的设计,带给乘客舒适的空间环境

3 突出地域文化个性,提升都市形象,熟悉轨道交通环境,认真考察所在地域的特性,以及居民的生活方式和需求,是实现轨道交通标识系统的重要因素。

生活在当地的居民,熟知自己周遭的生活环境,对每天利用的各种设施,更会有许多意见以及要求。把这些都融入在开发的课题中,才能够制作出最具人性化,最切合实际的标识设计。

乘客的不同意见及感受

居住环境 轨道交通

拥有丰富自然环境的特殊地域

住宅都集中在特定的几个区域

服务中心或洗手间的位置不容易找

想要更舒适的居住环境

学校附近应该要有便利的交通

售票机的使用方法不容易懂

公交和轨道交通的位置标识应该要易懂

想要更亲切的居住环境

轨道交通要能提供更多实用的信息

居住环境应该更国际化

公共厕所应该保持干净

居住环境应该能对应老年人

要创造有地方特色的文化

楼梯旁都必须有扶手

本次标识系统设计开发前调查内容

实施时间 2010年7月至8月

实施地点 重庆 北京 广州 上海 东京

1 正在运营的2号线的标识调查

2 重庆的地域环境调查

3 对本次项目开发的指针的理解

4 中国国内（北京、上海、广州等地）轨道交通标识系统的调查

5 日本、其他国家轨道交通标识系统的调查

轨道交通标识不够清楚

轨道交通标识没有统一性

轨道交通通道光线黑暗

标识的文字太小,看不到

找不到行走方向以及位置

轨道交通站没有符合当地文化的特点

轨道交通广告太杂乱

街道标识上被擅自张贴了太多广告

标识使用的文字不容易懂

有些站像走迷宫

走道太狭小,行走不方便

希望能给残障人士更舒适的环境

站内找不到全站图,自己在哪不清楚

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。

轨道交通标识系统

Function

通俗易懂的信息表示

- 合理有效的移动流线
- 通过图标符号达到信息的简单明了
- 依据识别距离设定合理的文字大小
- 开发重庆地域特有的概念图形

Space

实用合理的空间环境

- 通过材料、灯光、装饰等明确空间环境
- 通过信息的集约性设定信息节点
- 具有高度识别性的地面出入口
- 合理有效的布点位置

Design

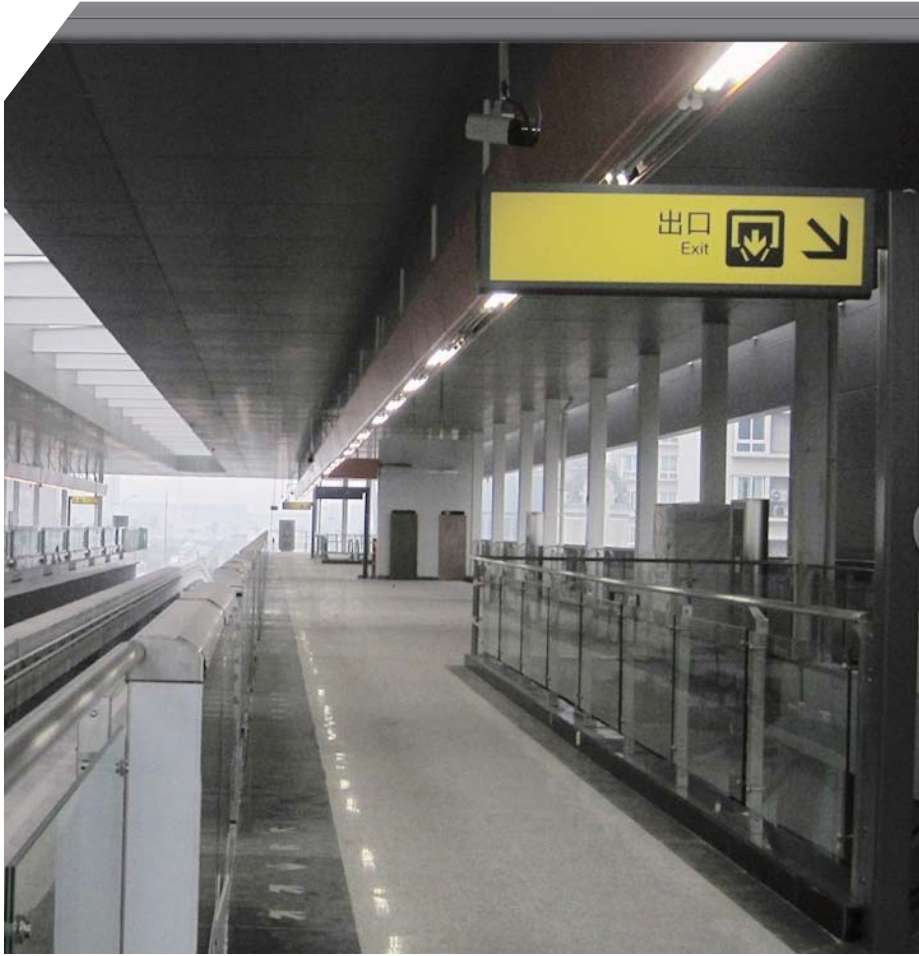
先进的功能性美感

- 外观·满足视觉识别的简约造型
- 照明·运用导光板、fl. LED等有效组合
营造出时尚外观
- 色彩·使用功能性色彩和线路色彩



本手册的基本构成(目录)

- 基本要素 Basic
字体、色彩、概念图形、线路色、公司标志、象征图形是标识设计的基本要素。
本章是对基本要素的规定和说明。以及它们在标识设置和版面表示中的实际应用例。
- 系统组成 Organization
按照乘客上下车的流线规定标识系统的布点原则。
按照地上岛式和侧式、地下岛式和侧式的车站类型，规定标识设置的规范。
按照换乘车站的三种类型，规定出站换乘、站厅换乘、通道换乘的标识设置原则。
- 系统种类 Types
具体规定了悬挂式（XG）、嵌入式（QR）、贴柱式（TZ）、站立式（ZL）、贴膜式（TM）、门套式（MT）以上6种标识外形和尺寸。
- 结构安装 Structure
标识主体的造型，尺寸，内部结构，施工图，效果图，内照式，非内照式的各式解释说明。
- 系统类型 Categories
按照标识的功能具体介绍引导标识，名称标识，信息标识的位置，尺寸和版面设计原则。



重庆轨道交通标识现状和地方特点

- 1 特殊的地理环境，创造出独特的线路特征。
由于山地地形，车站的入口和出口会同时设置在山上、山下和半山，从入口到站台移动距离较长。
- 2 单轨列车和普通地铁各具特点，站台也各不相同。
- 3 地面、地下、穿山、越江，极富重庆特点，吸引当地和外来乘客，轻轨本身也成为一大景观。
- 4 整体标识系统从地面车站引导到站台乘车缺少整体规划，形象比例不统一。
- 5 站台站名描述、售票厅全线票价的表现方式缺少统一设计，色彩复杂不易辨识。
- 6 本体造型缺少特点和地域文化特色不够突出。显得标识缺少个性和人性化等。

北京轨道交通标识现状和地方特点

由于地铁开发时间较早，站内外的线路标识存在着材料、色彩不统一，与上海相比，标识系统显陈旧，有待于全面更新。

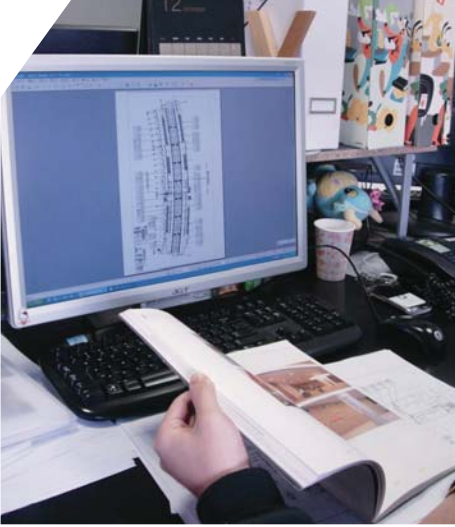
上海轨道交通标识现状和地方特点

近几年发展起来的轨道交通，使得上海的标识系统在布点、材料和统一性商都有更全面、更系统化。

日本东京JR线（轻轨）和都营地铁标识现状和地方特点

由于线路运营的时间早和坚持不懈的总结经验，再加上国际化大都市的独特地位和使命。JR的标识布点全面，标识类别齐全，材料统一，最大限度的用颜色区分信息的种类，引导和培养乘客更有效的利用标识。
东京的地铁由于有悠久历史，每条线路有不同的名称，使得东京的线路丰富而清晰，复杂而有章法。特别是换乘错综复杂的车站，站层图、线路图、站外地图、出口信息在布点设置和信息优化上做到了易读、易懂、易识别。既有地方特色又兼具国际化特点。

重庆轨道交通标识设计流程



CHONGQING
RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM
重庆市轨道交通线网导向
标识系统设置标准



1

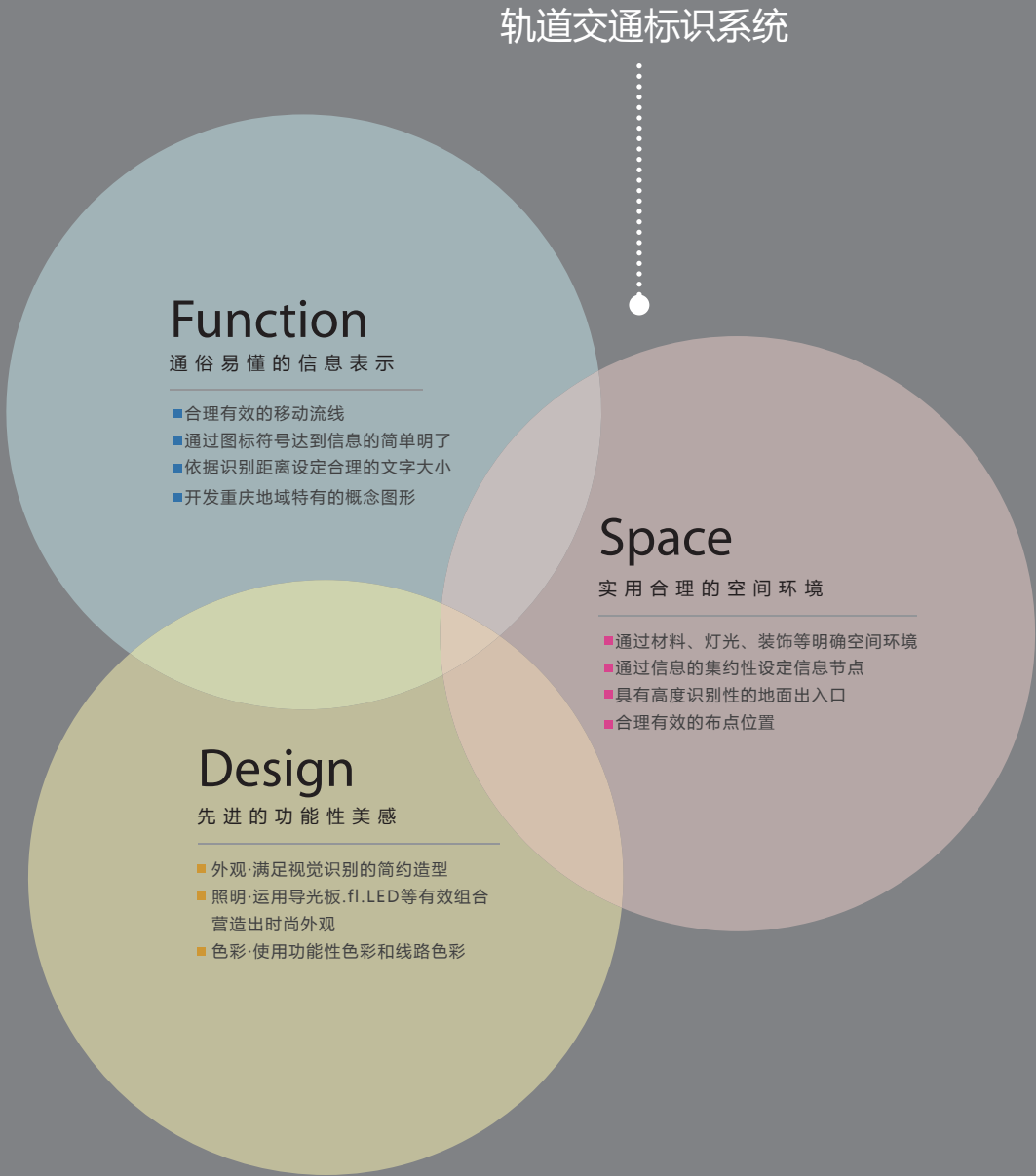


基本要素
Basic

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。



目录 Contents

1-1-1	标识系统字体及组合比例关系	018
1-1-2	标识系统字体及组合布局原则	019
1-1-3	标识系统字体及组合字体	020
1-1-4	标识系统字体及组合外立面站名牌	022
1-1-5	重庆轨交集团LOGO应用	026
1-1-6	标识系统布局悬挂式、嵌入式、贴膜式	028
1-1-7	标识系统布局贴柱式当站线路图名称标识贴柱式	030
1-1-8	标识系统布局门套式	032
1-1-9	标识系统布局禁止规则	033
1-2	视觉传达基本要素色彩系统线路颜色	034
1-3	线路颜色的运用	035
1-4	概念图形	036
1-5	图形图案标识	037
1-6-1	重庆轨交集团LOGO规范	038
1-6-2	重庆轨交集团字体规范	040
1-6-3	重庆轨交集团LOGO+组合规范	041

1-1-1

标识系统字体及组合

比例关系

本系统用的字体，基本原则是中文为微软雅黑，英文为 Helvetica，数字为Frutiga，有粗细两种。具体内容见下图。

中英文的大小比率（见表一）

文字的大小根据各个标志标识的情报内容变化，相同种类的信息尽量大小统一。本系统标准文字大小（见表一），可按照规定选择合适的字体及大小。

中英文文字比例关系



■ 表一

1-1-2

标识系统字体及组合

布局原则

信息排列的顺序分为以下2种情况：

1、左对齐、居中对齐时：（从左到右）（表二）

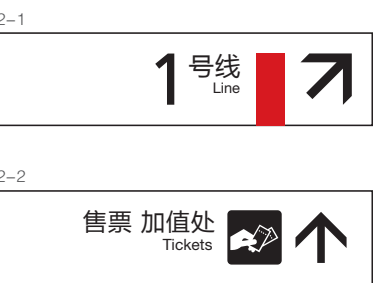
- 1-1 箭头、色块、数字、文字信息
- 1-2 箭头、图标、文字信息
- 1-3 箭头、文字信息
- 1-4 色块、数字、文字信息
- 1-5 箭头、图标、文字信息

2、右对齐时：（从左到右）（表三）

- 2-1 数字、文字信息、色块、箭头
- 2-2 文字信息、图标、箭头
- 2-3 文字信息、数字、箭头
- 2-4 数字、文字信息



■ 表二



■ 表三



1-1-3

标识系统字体及组合

字体

本系统用的字体，基本原则是中文为微软雅黑，英文为Helvetica，数字为Frutiga，有粗细两种。具体内容见下图。

中英文的大小比率（见右图）

文字的大小根据各个标志标识的情报内容变化，同一种类的信息尽量大小统一。本系统的标准文字大小（见下图），从这里面可以按照规定选择合适的字体及大小。

类别	字体	字例	图例	应用范围
站厅外	中文 微软雅黑粗体	两路口狮子坪站		地面站外墙名称标识
	英文/拼音 Arial Bold	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z		
	数字 Frutiga 67 Bold	1 2 3 4 5 / 6 7 8 9 0 -		入口处名称标识中 当站站名的中英文 和线路编号的数字
站厅 站台	中文 微软雅黑	出口 七星岗 鹅岭 方向		除上述情况下(站厅外) 所有标识的中英文组 合、线路编号和出口 编号的数字都用此规 定的字体
	英文 Helvetica	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z		
	数字 Frutiga 55 Roman	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 / -		

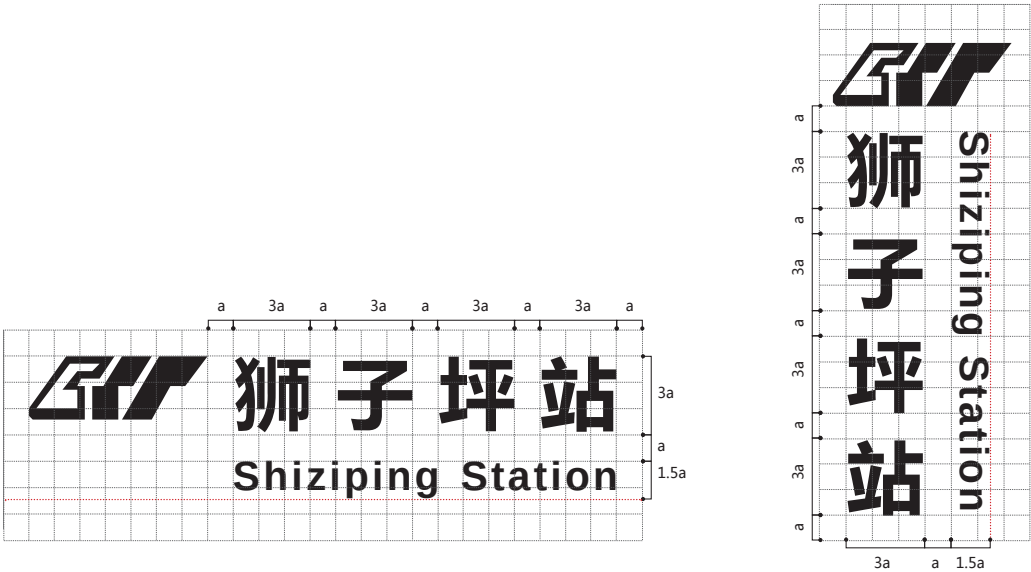
1-1-4

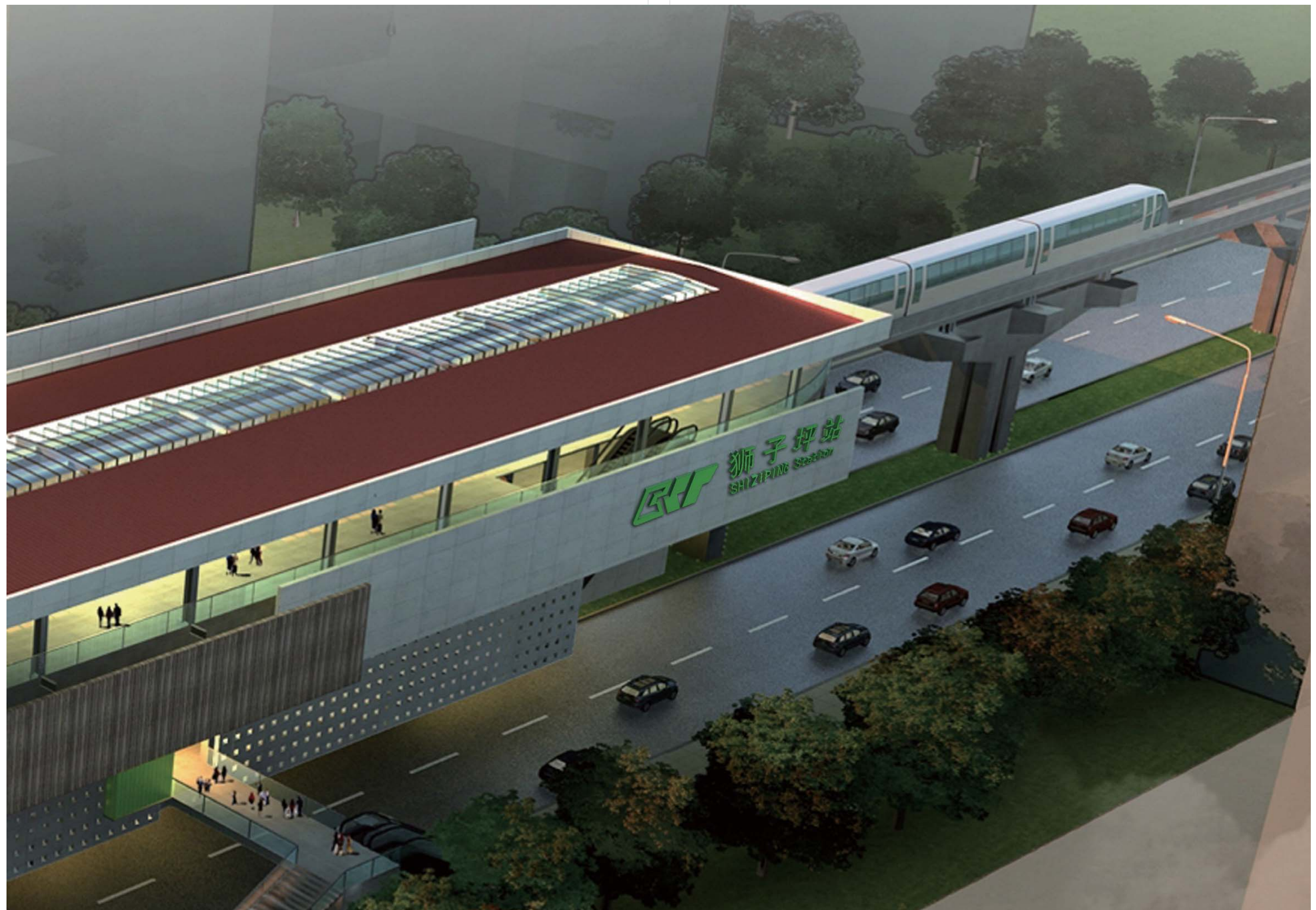
标识系统字体及组合

外立面站名牌
文字应该安装在醒目的位置，当两侧其他建筑对文字有遮挡时，应即使调整安置位置。以下两种方案包括东西、南北两个方向。避免周围建筑物的遮挡，使乘客及时找到车站。

中文//微软雅黑粗体
英文//Arial Bold
数字// Furtiga 67 Bold

分类	数值
PT	PT 348C
CMYK	90 /30 /95 /30
RGB	0 /104 /52





重庆轨角 LOGO应用	区域	标识名称	位置规定	图例
	车站外墙	①车站名称标识	地面站外墙名称标识	狮子坪站 Shiziping Station
	从路面街道至入口处	①车站引导标识	距车站500m附近的立柱式标识	换乘口站 换乘口站 换乘口站
		②出入口立柱式站名牌	出入口处立柱式标识	
	站厅（非付费区）	①站内公告栏信息标识	站厅非付费区域内	
	站台	①站立式信息标识	站台各处	

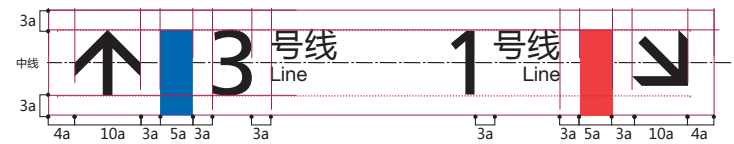
1-1-6 标识系统布局

规范布局

本系统使用的标识以统一的布局呈现在乘客的眼前，具体有以下几种布局方式

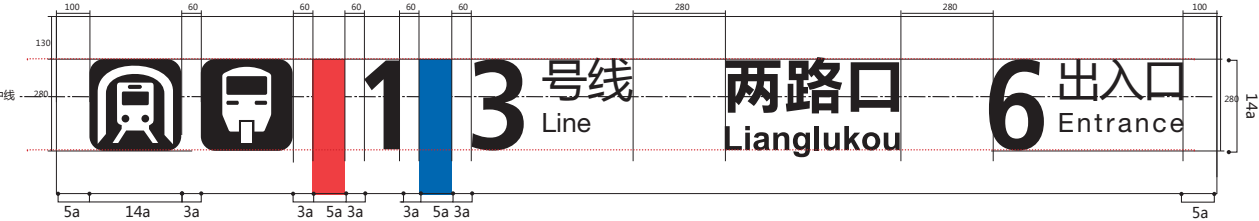
注：另附有一本通用平面稿的布局详解，如有特殊情况，会陆续追加。

悬挂式

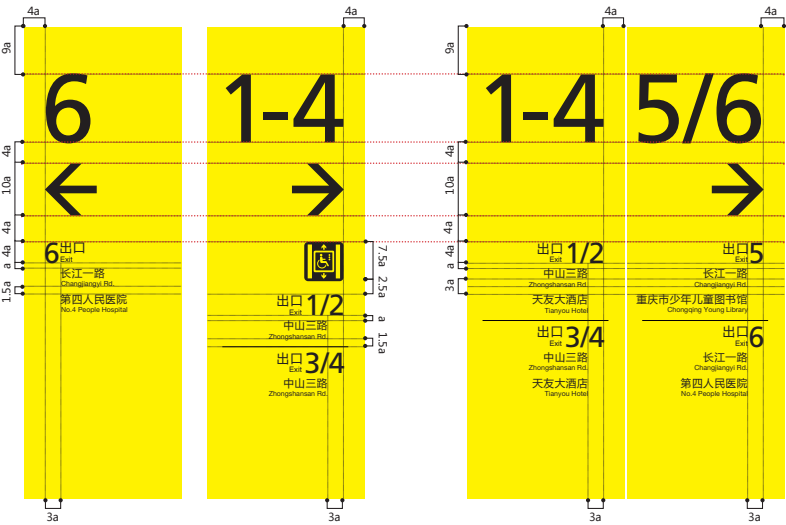


- 布局原则（标识牌高400mm时，布局范围330mm）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、标志牌中内容距离左右边框4a
 - 2、线路编号、箭头、图标距离上下边框3a（代表线路专色的色块距离上边框3a，下顶边）
 - 3、箭头、文字、图形图案标识等，排列间隔3a；每组间隔3a
 - 4、文字在左侧布局时，文字左对齐，右侧则右对齐
 - 5、箭头10a，线路名称、出口信息等数字790pt，中文280pt，英文175pt
 - 6、代表线路专色的色块为5a

嵌入式

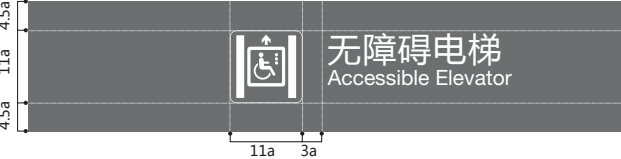


- 布局原则（标识牌高600mm时，布局范围540mm）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、标志牌中内容距离左右边框5a
 - 2、图标、线路编号距离上下边框4a（代表线路专色的色块距离上边框4a，下顶边）
 - 3、内容间距距离3a；线路编号在8a空间居中放置（因为每个数字宽度不一，所以控制在8a空间里面）
 - 4、文字在左侧布局时，文字左对齐，右侧则右对齐；数字1100pt，中文395pt，英文230pt；当站站名中英文高为14a
 - 5、代表线路专色的色块为5a



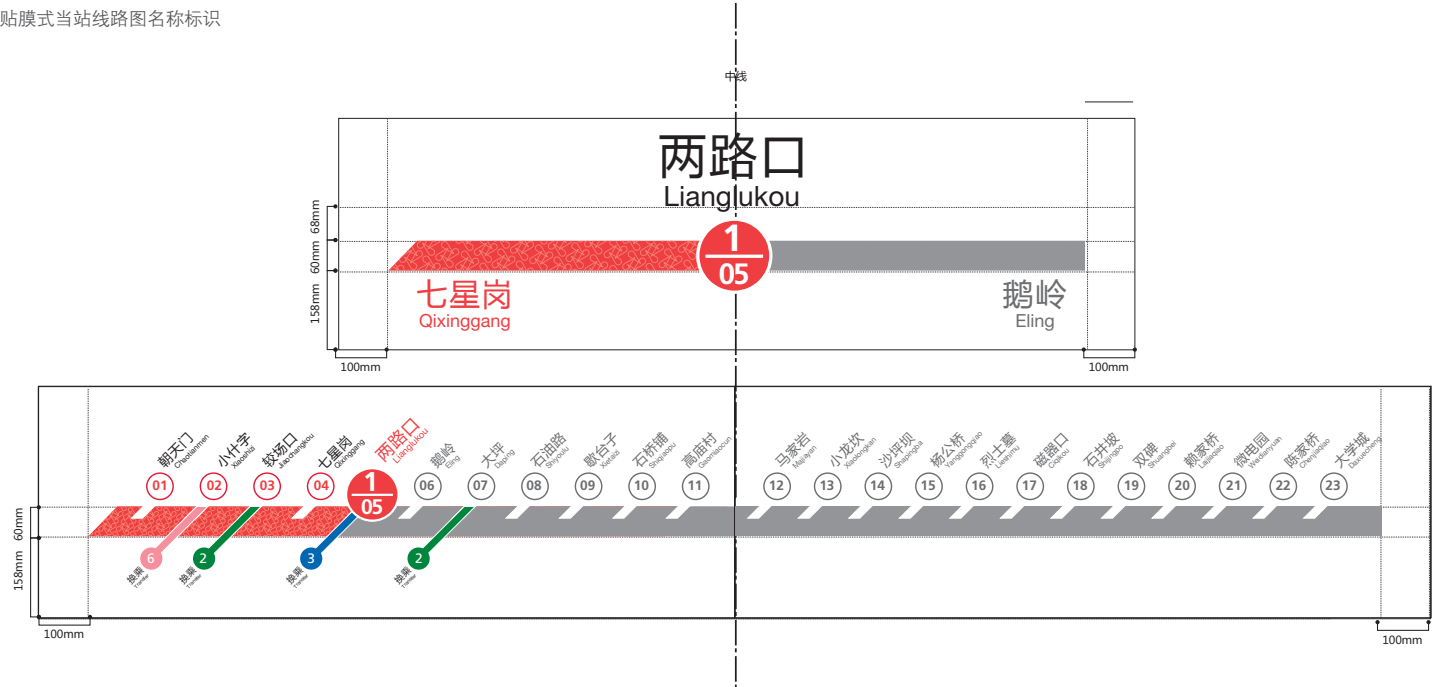
- 布局原则（600×1800mm）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、标志牌中内容距离左右边框4a
 - 2、数字距离上边框9a，数字1050pt
 - 3、数字与箭头间距4a，箭头高10a，在左侧布局时，与内容左对齐，右侧则右对齐
 - 4、箭头距离下面内容间距4a
 - 5、出口编号数字314pt，中文140pt，英文82pt，间距为a
 - 6、出口信息与街道名称间距为a，街道名称中文115pt，英文76pt，间距为0.5a
 - 7、每组街道名称中英文间距1.5a，左对齐时距离左边框7a，右对齐时距离右边框7a
 - 8、当出口方向与无障碍电梯方向相同时，箭头下面距离5a处为无障碍电梯标识，标识为7.5a，与出口信息距离2.5a
 - 9、当同一方向出口众多时，在旁边紧接着加置一个标志牌，加置的标志牌布局同上，去掉箭头。

贴膜式



- 布局原则（标识牌高为400mm）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、标志牌内容垂直水平居中，上下距离边框4.5a
 - 2、图标高、宽为11a
 - 3、图标距离文字内容3a，中文288pt，英文181pt，与图标上对齐

贴膜式当站线路图名称标识



- 布局原则（1600×465mm和1400×465mmx2）
- 布局遵循以下原则：
- 1、1600×465mm布局：（居中为总原则）
 - 1-1 线路箭头高60mm，距离左右100mm，下边框158mm
 - 1-2 左右站名中文176.5pt，英文102.5mm；当站站名中文274pt，英文159mm
 - 1-3 中间圆圈161mm，描边18pt，数字215pt

- 2、1400×465mm布局：（居中为总原则）
- 2-1 线路箭头高60mm，距离左右100mm，下边框158mm
- 2-2 站名中文76.5pt，英文43.2mm；当站站名中文95.6pt，英文53mm，字倾斜30°
- 2-3 换乘中文50.6pt，英文28.6pt，字倾斜30°
- 2-4 圆圈52mm，数字77.6pt，当站圆圈110mm，中间数字142.6pt

1-1-7 标识系统布局

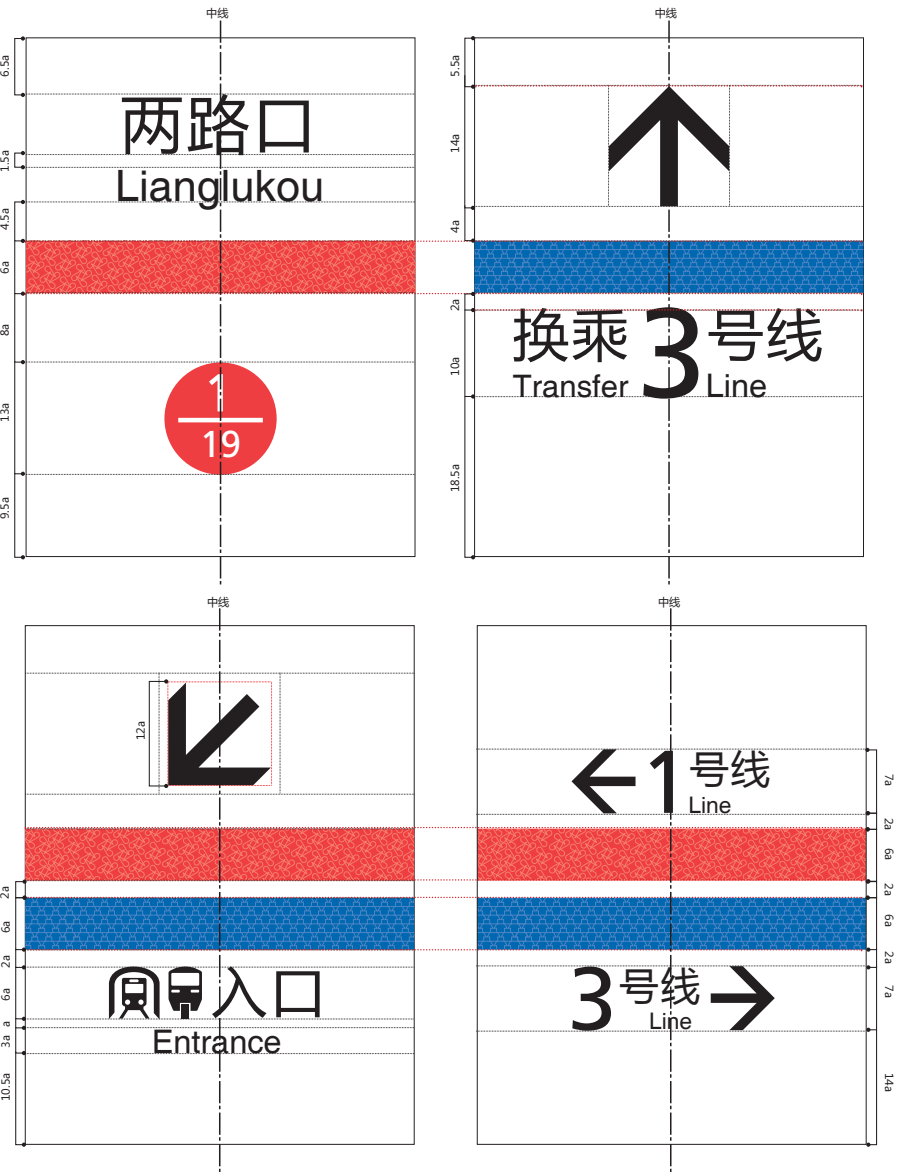
规范布局
本系统使用的标识以统一的布局呈现在乘客的眼前，具体有以下几种布局方式(单元格a都是一样大小)

贴柱式当站线路图名称标识



- 图一
- 布局原则（900×1800mm）
- 布局遵循以下原则：
- 以居中为主要原则
 - 上部色块高120mm，分为两个内容：
2-1 前后站名中文72pt，英文41pt
2-2 站名中文113pt，英文63pt
 - 线路图上：
3-1 站名中文113pt，英文50pt
3-2 换乘中文67pt，英文45pt
3-3 圆圈45mm，中间数字74pt，当站圆圈85mm，中间数字93.5pt

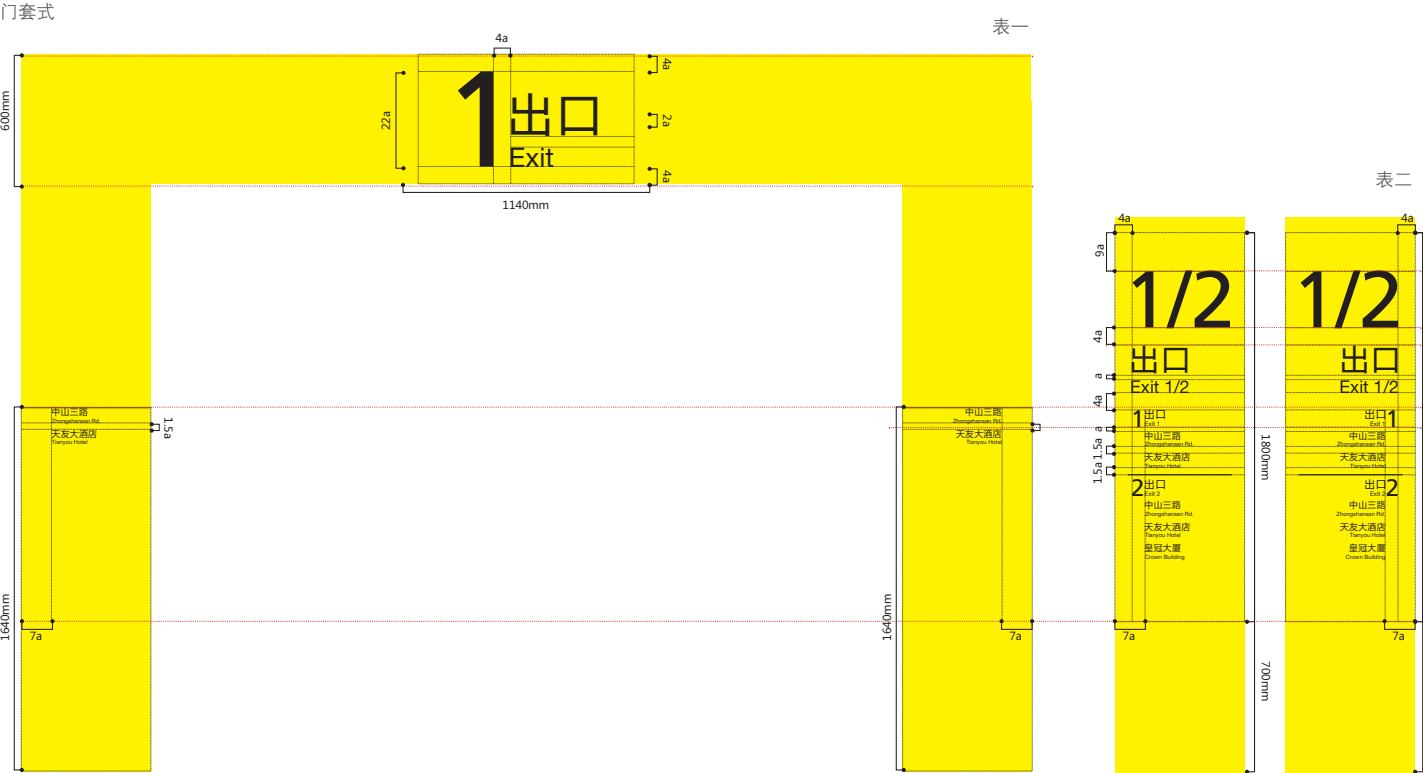
贴柱式



- 布局原则（900×1200mm）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 标志牌中文字内容、箭头居中（绿色线条为中线）
 - 站名标识牌中：
①底色为白色；站名中文414pt，距离上边框6.5a，英文283.5pt，间距1.5a
②中间为高6a，填充颜色为当站线路颜色70%的当站概念图形
③色带距离上文字内容4.5a，左右顶边
④下部为当站线路编号，圆圈直径13a，距离上色带8a，距离底部9.5a；圆圈中上面数字350pt，下面数字245pt
 - 换乘标识牌中：
①底色为白色；上下左右方向箭头高14a，距离上边框4a；其他方向箭头高12a，距离上边框5.5a
②中间为高6a，填充颜色为当站线路颜色70%的当站概念图形
③色带距离上箭头内容4a，左右顶边
④下部为当站线路名称，数字高10a，距离上色带2a，距离下边框18.5a，其中数字830pt，中文367，英文213pt
 - 入口标识牌中：
①底色为白色；上下左右方向箭头高14a，距离上边框4a；其他方向箭头高12a，距离上边框5.5a
②中间为高6a，填充颜色为当站线路颜色70%的当站概念图形
③色带距离上箭头内容4a，左右顶边；有2条色带时，中间间距2a
④下部地铁标识高6a，入口名称中文367pt，距离上色带2a；英文213pt，间距a，距离下边框10.5a
 - 线路分流牌中：
①底色为白色；上方箭头高7a，间距a，数字583pt，中文257pt，英文150pt，距离上边框13a；下方同上方
②中间为高6a，填充颜色为当站线路颜色70%的当站概念图形
③色带距离上下内容2a，左右顶边；有2条色带时，中间间距2a

1-1-8 标识系统布局

规范布局
本系统使用的标识以统一的布局呈现在乘客的眼前，具体有以下几种布局方式(单元格a都是一样大小)



- 布局原则（层高3米以上时，表一）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、为了使布局和嵌入式出口信息统一视觉，左右门套内容在离地1640mm的范围内
 - 2、左右两侧门套内容：
左边左对齐，文字内容距离边框7a，距离上边框41a，中文115pt，英文76pt，中间间距0.5a；一组中英文间距1.5a
右边右对齐，文字内容距离边框7a，距离上边框41a，中文115pt，英文76pt，中间间距0.5a；一组中英文间距1.5a
 - 3、中间横梁门套内容：
居中布局在1140×600范围内；内容距离边框4a，数字字高22a，与中英文间距4a，中文610pt，英文355pt，中间间距2a，中英文与数字上对齐

- 布局原则（层高不足3米时，表二）
- 布局遵循以下原则：（a=20mm）
- 1、为了使布局和嵌入式出口信息统一视觉，左右门套内容在离地700mm，600×1800mm的范围内
 - 2、左右两侧门套内容：
左边左对齐，文字内容距离边框左4a，距离上边框9a
数字1050pt，与下间距4a
出口中文字395pt，英文230pt，中间间距a，与下间距4a
1出口中，数字314pt，中文140pt，英文82pt，与下间距a
街道名称中英文距离左边框7a；中文115pt，英文76pt，中间间距0.5a，一组中英文间距1.5a
右边右对齐，文字内容距离右边框4a，距离上边框9a
数字1050pt，与下间距4a
出口中文字395pt，英文230pt，中间间距a，与下间距4a
1出口中，数字314pt，中文140pt，英文82pt，与下间距a
街道名称中英文距离右边框7a；中文115pt，英文76pt，中间间距0.5a，一组中英文间距1.5a

1-1-9 禁止规则

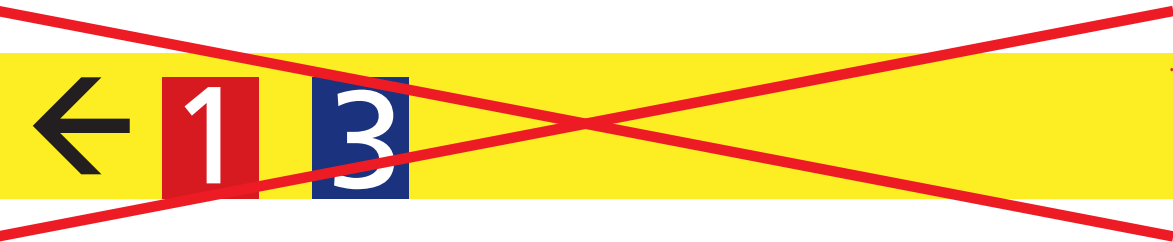
规范布局
本系统使用的标识以统一的布局呈现在乘客的眼前，当信息量超过版面排版所规定的空间时应及时增加标识牌。信息量过少或被省略时也不利于阅读和识别。避免因信息较多影响标识的可读性。以下情况禁止使用。



信息过多，导致出口信息不明确



信息过多，导致出口主要信息文字变形，不易识别



信息缺省，信息不明确

1-2

视觉传达基本要素

色彩系统

标识系列的用色，要充分发挥它的能见度和记忆性。本系统的
使用颜色（见下图）用以下4种颜色作为基础原则：

1、进站方向 底色为白色，箭头、图标、文字内容为黑色

2、出站方向 底色为黄色，箭头、图标、文字内容为黑色

3、名称标识 底色为70%黑，图标、文字内容为白色

4、警示标识 图标为红色

分类	色值	3M 色贴	利达唛 色贴	CMYK	RGB	色彩表示
进站方向	PT	色贴 3630-20	色贴 7256	0 /0 /0 /0	255 /255 /255	
出站方向	PT 109C	色贴 3630-125	色贴 8417	0 /100 /0 /0	255 /241 /0	
名称标识	PT 432C	色贴	色贴 8122	0 /0 /0 /70	0 /0 /0	
警示标识	PT 032C	色贴 3630-43	色贴 7310	0 /100 /100 /0	208 /18 /27	

线路颜色

线路颜色是为了使乘客容易辨别，在各条线路上用不同的颜色表示。以国内通用的PANTONE为标准，来选择标识制作的贴膜产品，标准色的制定也为今后各种标识制作设定了原则。

分类	PT 色值	3M 色贴	利达唛 色贴	CMYK	RGB	色彩表示
轨道交通1号线	PT 185C	色贴 3630-73	色贴 7261	0 /100 /100 /10	215 /0 /15	
轨道交通2号线	PT 356C	色贴 3630-156	色贴 7203	95 /0 /100 /27	0 /130 /57	
轨道交通3号线	PT 293C	色贴 3630-157	色贴 8660	100 /90 /0 /20	7 /40 /127	
轨道交通4号线	PT 7413C	色贴 3630-74	色贴 8250	0 /53 /100 /4	237 /142 /0	
轨道交通5号线	PT 299C	色贴 3630-337	色贴 7222	85 /19 /0 /0	0 /150 /218	
轨道交通6号线	PT 190C	色贴 3630-108	色贴	0 /75 /25 /10	219 /90 /123	
轨道交通7号线	PT 321C	色贴 3630-246	色贴 7228	100 /0 /59 /20	0 /137 /118	
轨道交通8号线	PT 377C	色贴 3630-106	色贴 7221	50 /0 /100 /15	128 /177 /26	
轨道交通9号线	PT 208C	色贴 3630-128	色贴 7262	50 /100 /88 /20	129 /28 /42	
轨道交通环线	PT 7503C	色贴 3630-149	色贴	0 /15 /50 /20	218 /193 /124	

注：以上色贴数值采用的是RitRAMA（利达唛）品牌生产的Translucent透光系列（半透光铸造级有色贴膜-630系列）以及3M品牌生产的Graphic films for Translucent Applications 实际以最终供货厂商产品为准

1-3

线路颜色的运用

线路颜色的运用主要有以下几个情况

	图例	位置规定
地贴		贴在通道、站台、站厅等各楼梯口
墙贴		换乘站厅、站台、通道、楼梯等墙上
屏蔽门玻璃		屏蔽门的玻璃上
隔离带玻璃		站厅内隔离带玻璃上
挡烟幕垂		站台楼梯上方挡烟幕垂上
换乘门套		换乘门套（1、2、3、6号线） 换乘通道口

1-4

概念图形

概念图形指的是将花朵的特性衍生为圆形图案，使人有花团锦簇、繁荣兴旺的联想。

在表现公共设施特有的机能性的同时，突出重庆轨道交通1号线“人文风情”、2号线“巴渝文化”、3号线“寻常百姓”和6号线“巴山渝水”的地域特点，其设计手法创造出全新的视觉效果，给乘客留下了深刻的印象。

	1号线	2号线	3号线	6号线
概念图形				
设计阐述	人文风情 重庆的市花——山茶花，寓意品行高尚之花，象征重庆人刚直重义，热情好客，开放而不排外，将花朵特性的几何图案衍生到重庆轨道交通一号线，正是为了契合重庆人文的高尚风情。作为历史古城，重庆的人文情怀始终突显智慧与忠义的民风，这里人杰地灵，项才辈出，将星云集，是世人瞩目的高尚之地。况且重庆一直是现今美女的滋生地，重庆美女的靓丽与妩媚，形成了重庆当地一道亮丽的风景线。以花朵作为几何图案，正是彰显重庆的人文特色，正所谓一方水土养一方人，以花为美，无论是外表还是内在，都能更好地衬托重庆人的刚正不阿与沉鱼落雁，彼此交相辉映，层叠相依。	巴渝文化 重庆直辖市基本上囊括了古代巴国的核心地带，故有巴渝文化发源地之称。巴渝文化是长江上游最富有鲜明个性的民族文化之一，是中华灿烂文化的重要组成部分。以重庆建筑中的窗格作为几何图案衍生到重庆轨道交通二号线，寓意巴渝文化历史悠久、凝重厚实、绚丽多彩。但古老并不意味着守旧，凝重厚实也不意味着一层不变。改革开放使重庆走在了西部各城市对外开放的前沿，一次次对内对外的大开放，促成了巴文化同中国传统精英文化特别是沿海文化的融合，使重庆人形成了独具特色的巴渝民风与世情。以窗格定义几何图案，彰显巴渝文化不但要传承历史，还要发扬历史，窗格不仅让人对传统产生联想，其内外空间在某种意义上来说是相通的。	寻常百姓 作为重庆人是幸运的，重庆城建在立体的山水之间，形成了独步天下的城市风情，别具一格的立体城市景观和立体交通，让外地游客经历生动而又神奇的时空体验。景观如此，建筑亦如此！以重庆特殊的“天人合一”的居住形态衍生出的几何图案，运用到重庆轨道交通三号线，寓意重庆居住文化特有的历史底蕴。其基本涵义在于肯定自然与精神的统一，从而引申出一种接近自然、欣赏自然与崇尚自然的美学态度。这种态度正是普通重庆人的表象，而透过表象会让更多的世人体味神秘而激情洋溢的巴渝遗风。重庆寻常百姓的生活是时尚的，世人体味这种时尚是重庆的。	巴山渝水 被誉为山城的重庆，以其独特的山水地貌，培育了独具特色的巴渝风情。山的脊、山的梁、大山的胆略和气魄；江的浪、江的峰、大江的开阔和胸怀，正是对山城地理风貌的真情描述。以山川湖波的衍生图案，运用到重庆轨道交通六号线，正是对巴山渝水秀丽风光的完美演绎。重庆山水的秀丽不同于桂林，他有着传统巴渝人的豪爽，山水间的风情总是流露出一种霸气，这种霸气造就了重庆复杂的历史背景，也培养出了重庆人遇事不怕险阻，坚忍不拔的性格。以山川湖泊定义几何图案，正是彰显重庆人阳刚的气势。
PT值	概念图形 PT 185C 70% 底色 PT 185C 100%	概念图形 PT 356C 70% 底色 PT 356C 100%	概念图形 PT 293C 70% 底色 PT 293C 100%	概念图形 PT 190C 70% 底色 PT 190C 100%
图例				

1-5

图形图案标识

图形标志指的是传达意思的象征图形，就算以前没有看到过，或者是海外来客也能理解。本系统的象征图形是公共设施标识的重要组成部分，作为必须配备的设施。下图的种类是已开发的象征图形，以GB（国际化标准机构）的规格为基础，形成了重庆轨道交通独特的一道风景线。

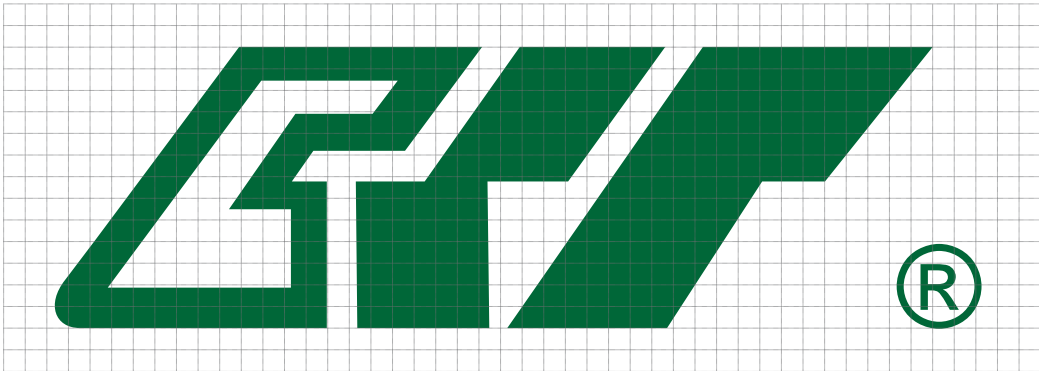
（此表未全部列出，详情见附表）



1-6-1

重庆轨交集团logo规范

PT 色值	PT 348C
CMYK	90 /30 /95 /30
RGB	0 /104 /52



1-6-2

重庆轨交集团字体规范

重庆市轨道交通（集团）有限公司
CHONGQING RAIL TRANSIT(GROUP) CO.,LTD.

重庆市轨道交通（集团）有限公司
CHONGQING RAIL TRANSIT(GROUP) CO.,LTD.

1-6-3

重庆轨交集团LOGO+
字体组合规范

 重庆市轨道交通（集团）有限公司
® CHONGQING RAIL TRANSIT(GROUP) CO.,LTD.


重庆市轨道交通（集团）有限公司
CHONGQING RAIL TRANSIT(GROUP) CO.,LTD.

CHONGQING
RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM
重庆市轨道交通线网导向
标识系统设置标准



2

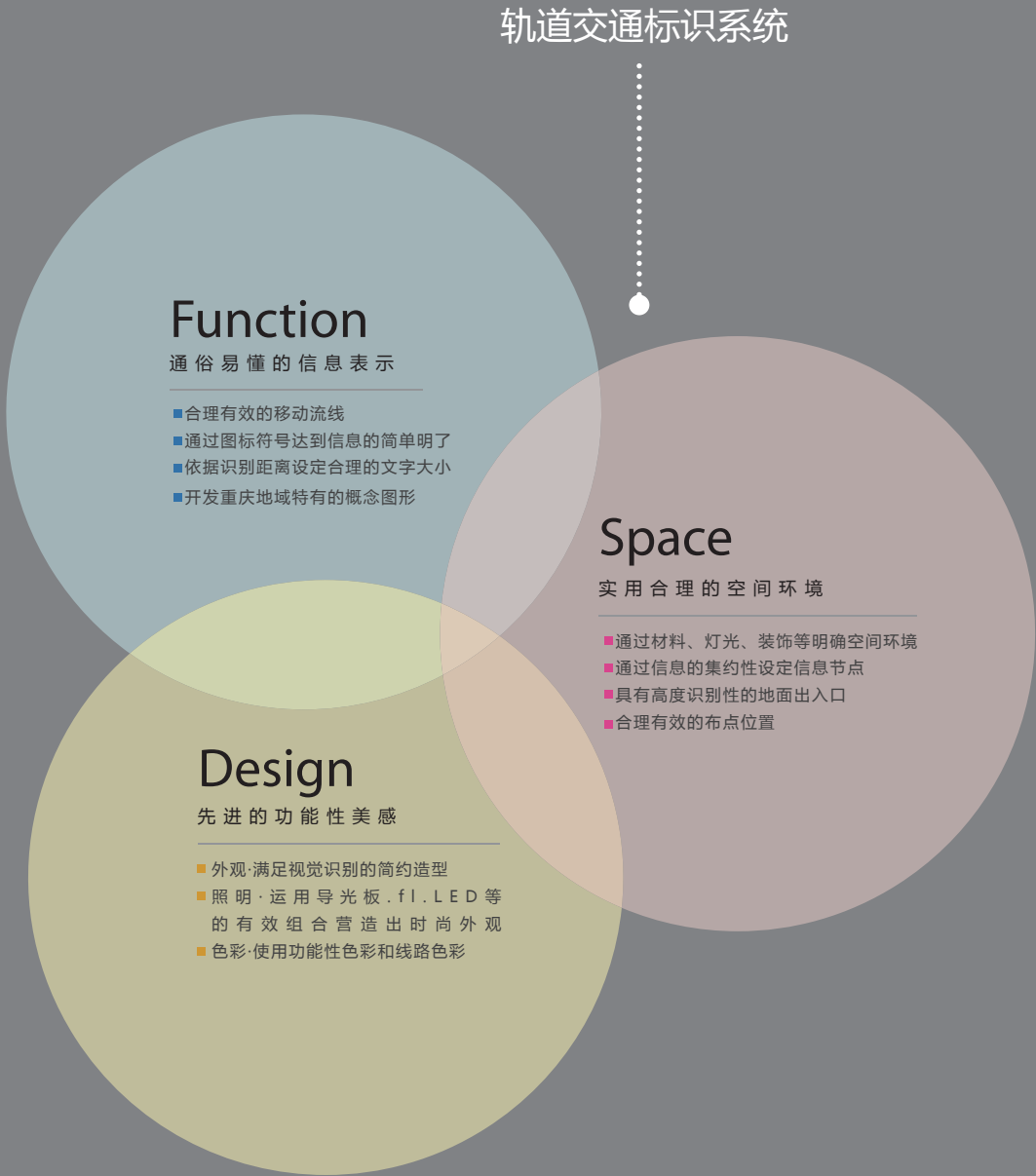


系统组成
Organization

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。



目录 Contents		
2-1	标识系统布点原则	
	进站类	046
	出站类	048
	名称标识、综合信息标识	050
	安全标识	052
	换乘引导标识	056
	站台环境设置标准	056
2-2-1	地面站口站立式标志牌设计方案A	058
2-2-2	地面站口站立式标志牌设计方案B	060
2-3-1	标识系统的组成(地下岛式站)	062
2-3-2	标识系统的组成(地下岛式站)示意图	063
2-3-3	标识系统的组成(地下侧式站)	064
2-3-4	标识系统的组成(地下侧式站)示意图	065
2-3-5	标识系统的组成(地面岛式站)	066
2-3-6	标识系统的组成(地面岛式站)示意图	067
2-3-7	标识系统的组成(地面侧式站)	068
2-3-8	标识系统的组成(地面侧式站)示意图	069
2-4-1	标识系统的组成(共用站台换乘)	070
2-4-2	标识系统的组成(共用站台换乘)示意图	071
2-4-3	标识系统的组成(共用站厅换乘)	072
2-4-4	标识系统的组成(共用站厅换乘)示意图	073
2-4-5	标识系统的组成(共用通道换乘)	074
2-4-6	标识系统的组成(共用通道换乘)示意图	075
2-5	标识地下站整体效果图	076

2-1 标识系统的布点原则

本系统布点范围包括地面站外区域，站厅（非付费区域），站厅（付费区域），站台区域，站厅区域。以上车、下车的各条线路为中心轴，构成标识系统。

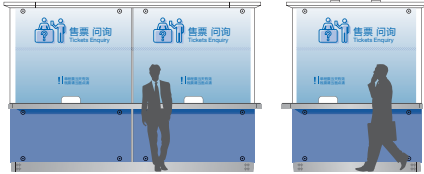
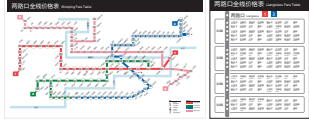
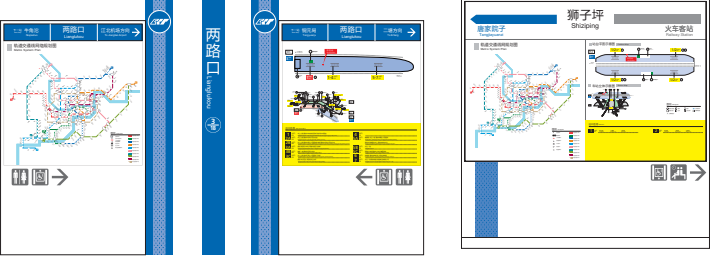
- 布点总则
- 1、乘客进站乘车时，约每10米设置一个引导标识特别是交叉路口，转弯处应及时和清晰的告诉乘客前方信息。
 - 2、当标识布点与广告位或其他设施相冲突时，以标识布点为优先考虑。
 - 3、以上标识分类包括悬挂式、嵌入式、贴柱式、站立式等。

进站类				图例			
区域		标识名称		位置规定			
乘客引导标识	从路面街道至入口处	①车站引导标识	距车站500m附近的立柱式标识				
		②车站入口引导标识	车站口立柱式标识				
		③进站口标识	地面站：出入口上方墙壁嵌入 地下站：出入口楼梯对面墙壁嵌入				
	站厅（非付费区）	①进站检票引导标识	进闸机前，垂直于乘客视线				
		②闸机上方进站检票标识	位于进站闸机正上方，垂直于乘客视线，原则：每台闸机口正上方对应一个标识，一组闸机的标识对应一组标识牌				
		③无障碍通道标识	位于宽通道闸机口正上方				
	站厅（付费区）	①侧式站行驶方向引导标识	进闸机后，垂直于乘客视线				
		②楼梯口进站台引导标识	各条线路引导标识，楼梯或电扶梯入口处正上方				
		③线路引导标识	位于换乘站厅内，垂直于进站乘客视线				
站台	①楼梯口处行驶方向引导标识	站台楼梯口上方					
	②屏蔽门上方线路图	位于地下站屏蔽门上方					
	③贴柱式线路图	位于进站楼梯口第一根柱子上					

出站类

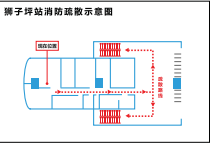
乘客引导标识

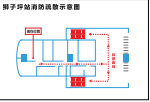
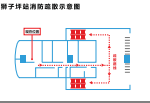
区域	标识名称	位置规定	图例
站台	①岛式站楼梯口出站标识	位于站台楼梯或扶梯口上方	① ② ③
	②侧式站楼梯口出站标识	位于站台楼梯或扶梯口上方	
	③无障碍电梯、卫生间引导标识	站台过道上方	
站厅（付费区）	①出口方向引导标识	位于站厅楼梯或扶梯口上方	① ② ③ ④
	②闸机上方出站检票标识	闸机正上方，垂直于出站者视线	
	③无障碍通道标识	位于宽通道闸机口上方	
	④出口信息引导标识	闸机出口处附近，墙上嵌入式（与出口综合信息标识一并排列）	
站厅（非付费区）	①出口标识	出站通道处	① ② ③
	②出口信息引导标识	出口通道内，墙上嵌入式（与出口综合信息标识一并排列）	
	③门套式出口标识	通道口门洞	

名称标识、综合信息标识				图例	
名称信息	区域	标识名称	位置规定		
名称标识 综合信息标识	①路面至入口	出入口立柱站名牌	位于出入口处		
	②站厅（非付费区）	服务时刻表,禁止携带标识	入口楼梯侧第一个缓冲平台上方，位于进站乘客的右侧。		
		售票问询处	售票亭上方		
		售票增值处	自动售票机5米内，与进站乘客视线垂直		
		全线价格表	售票机上方设置		
		失物招领	贴于售票问询处窗口玻璃上的侧面		
	③站厅（付费区）	卫生间（含无障碍卫生间）	嵌入卫生间门洞上方，或者悬挂于卫生间通道口		
		无障碍电梯标识	位于无障碍电梯玻璃上		
		车控室标识	贴于车控室玻璃上		
名称标识 综合信息标识	④站台	等候室标识	贴于等候室玻璃上		
		综合信息牌	站台中央		
		卫生间（含无障碍卫生间）	嵌入卫生间门洞上方，或者悬挂于卫生间通道口		

卫生间标识·无障碍电梯标识·空调候车室标识的引导规则和布点规定

- 1 垂直于乘客视线的悬挂式引导标识牌的内容应以乘车、换乘、出口、入口为主要优先传达的信息。
- 2 卫生间、无障碍标识、空调候车室仅作为第二信息传达。
- 3 卫生间、无障碍标识、空调候车室的引导以墙贴为主。标识尽可能版面集中引导。
- 4 车站付费区内，应明确表示出卫生间、无障碍电梯所在的站层位置。
- 5 在设施附近设置的名称标识牌上应该明确表示出他们的位置。
- 6 售票和问讯处是乘客进站后最先需要了解的信息，从入口处到站厅需要每隔10米，都要有信息引导。

名称信息	区域	标识名称	位置规定	图例
安全标识	⑤地面入口附近	站内禁烟	进站口处	
		禁止携带易燃易爆品	进站口处	
		电梯乘坐标识	自动扶梯两侧玻璃上	
		电梯乘坐须知	自动扶梯入口处墙上	
		禁止放易燃物	进站口处	
	⑥非付费区	请勿吸烟	乘客流量较多区域	
		请勿乱扔废弃物	乘客流量较多区域	
		请勿携带宠物	乘客流量较多区域	
		请勿随地吐痰	乘客流量较多区域	
		禁止携带易燃易爆品	乘客流量较多区域	
		消防设备8种	消防设备正上方	       
		消防安全通道示意图	楼梯，手扶梯，无障碍电梯附近	
		消火栓使用方法	消防保管箱附近	
		灭火器使用方法	消防保管箱附近	
		安检通道标识须知	安检区域	

安全标识				
名称信息	区域	标识名称	位置规定	图例
安全标识	⑦站厅	请勿吸烟	乘客流量较多区域	 请勿吸烟
		请勿乱扔废弃物	乘客流量较多区域	 请勿乱扔废弃物
		请勿随地吐痰	乘客流量较多区域	 请勿随地吐痰
		消防设备8种	消防设备正上方	 消防栓旁报警按钮 Fire alarm button  水利警铃 Water alarm  灭火器箱 Fire extinguisher box  气体消防两种按钮 Gas fire control button  消防栓 Fire hydrant  报警电话 Fire alarm call  手报按钮 Fire alarm button  消防主机 Fire control engine
		消防安全通道示意图	楼梯，手扶梯，无障碍电梯附近	
		消火栓使用方法	消防保管箱正上方	
		灭火器使用方法	消防保管箱正上方	
	⑧站台	请勿吸烟	乘客流量较多区域	 请勿吸烟
		请勿乱扔废弃物	乘客流量较多区域	 请勿乱扔废弃物
		请勿随地吐痰	乘客流量较多区域	 请勿随地吐痰
		消防设备8种	消防设备正上方	 消防栓旁报警按钮 Fire alarm button  水利警铃 Water alarm  灭火器箱 Fire extinguisher box  气体消防两种按钮 Gas fire control button  消防栓 Fire hydrant  报警电话 Fire alarm call  手报按钮 Fire alarm button  消防主机 Fire control engine
		消防安全通道示意图	楼梯，手扶梯，无障碍电梯附近	
		消火栓使用方法	消防保管箱附近	
		灭火器使用方法	消防保管箱附近	
		火警报警	火警报警器正上方	
		请勿倚靠	屏蔽门上	 请勿倚靠
		小心夹手	屏蔽门上	 当心夹手
		当心站台空隙	屏蔽门上	 当心站台空隙
		请勿翻越	站台栏杆头尾两侧	 禁止翻越
		请勿抛物	站台栏杆头尾两侧	 禁止抛物
		请勿探头	屏蔽门上	 禁止探头

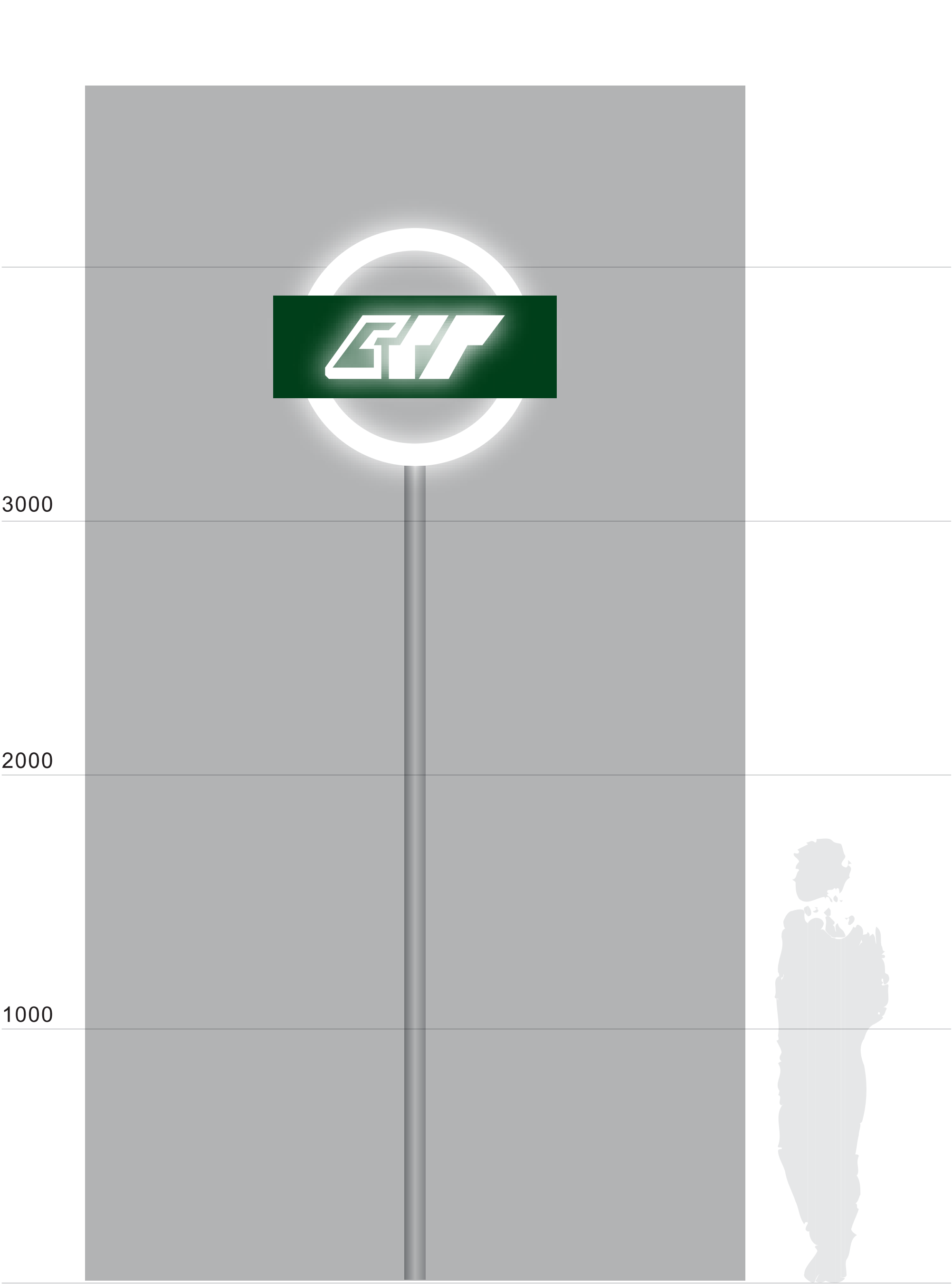
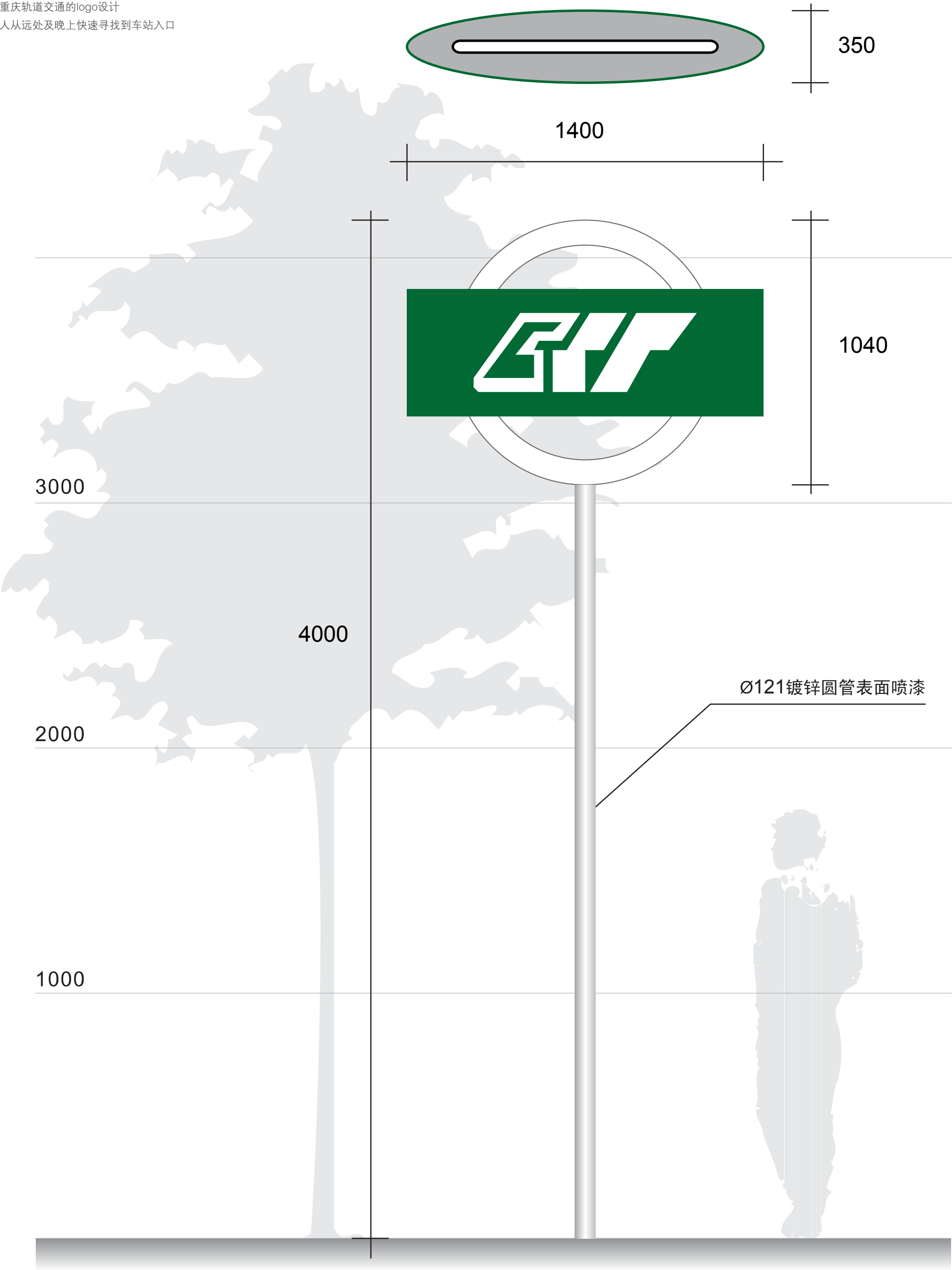
换乘引导标识					图例				
区域	标识名称	位置规定							
换乘引导标识	①共用站台	墙面、地面贴膜式标识	①楼梯两侧，离地2米，线路色块、文字和箭头每5米一个 ②楼梯口的地上		①				
		包柱式标识	站台立柱		②				
		吊挂式标识	站台内楼梯或手扶梯上方						
	②共用站厅	地面贴膜式标识	楼梯口的地上						
		包柱式标识	站台或站厅立柱上，与乘客平行视线						
		吊挂式标识	站台或站厅内楼梯或手扶梯上方						
③共用通道	墙面、地面贴膜式标识	①通道两侧，离地2米，线路色块、文字和箭头每5米一个 ②楼梯口的地上			①				
	包柱式标识	通道立柱，交差口处			②				
	吊挂式标识	通道中，交差口处与乘客视线垂直							
	墙面嵌入式	通道一侧或交差口处							

站台环境设置标准

分类	标识名称	图例
①线路色运用	挡烟垂幕、屏蔽门玻璃、隔离带玻璃	
②概念色运用	站台的立柱上	

2-2-1 车站入口站立式标识牌设计

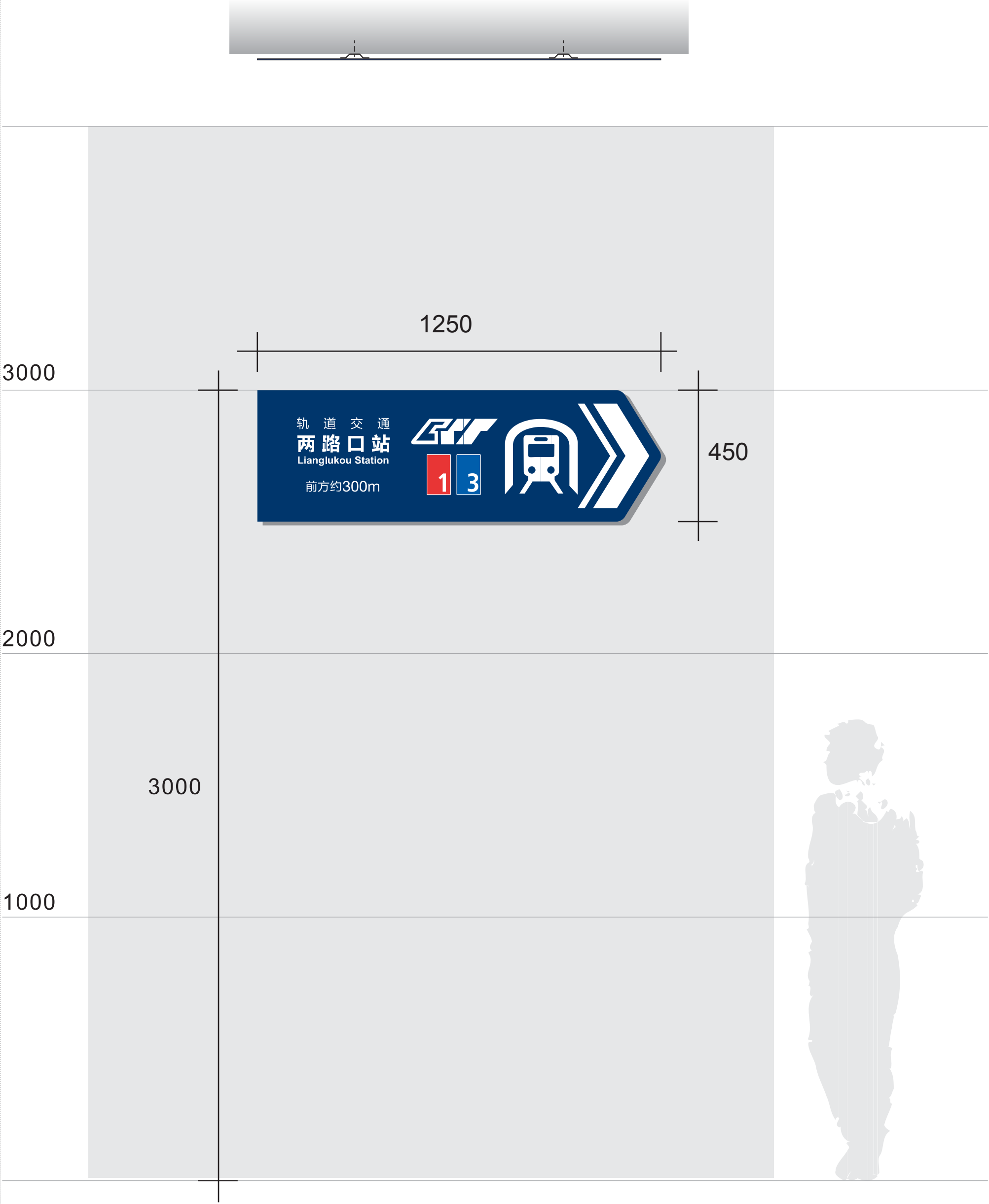
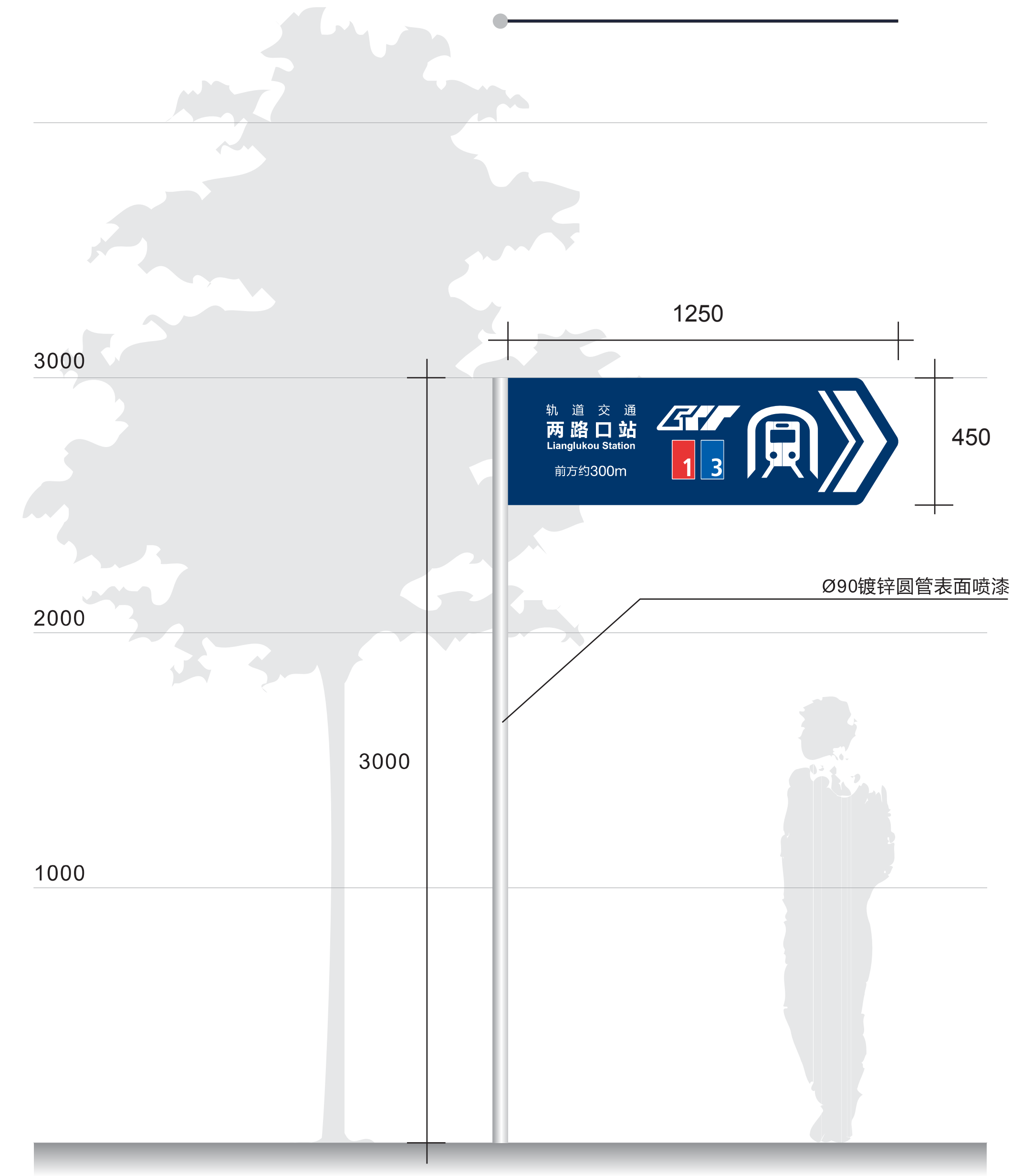
结合重庆轨道交通的logo设计
方便人从远处及晚上快速寻找到车站入口



2-2-2

车站站立式500米
标识牌设计

- 1 注重标识牌的功能性
- 2 标明各个出口的站名、线路名、距离数等



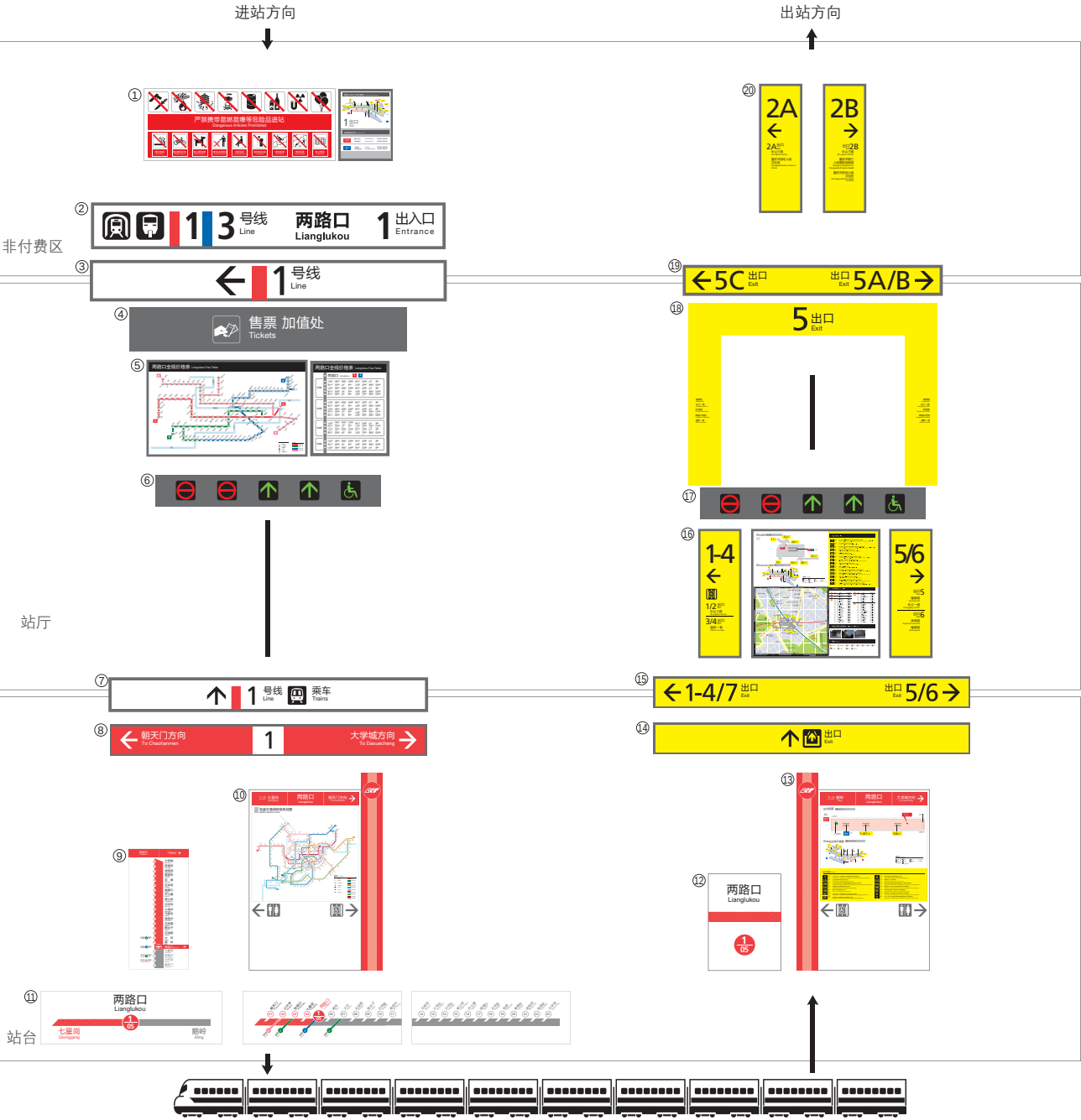
2-3-1

标识系统的组成
(地下岛式站)

本系统以上车、下车的各条线路为中心轴，分别在站外中央大厅，站内中央大厅，站内的各个区域设置标识牌，构成基本的标识模式（见下图）。

上车方向的标识系统
上车方向的标识系统是从站外检票口到站内的中央大厅，从楼梯到站台上车的这段线路组成。在站外检票口引导目标基本以白色底为主。通过检票口进站后，在通往各线路的站台楼梯口，分别以各自线路的颜色表示引导。各线路的具体信息，行进路线以该线路的专用颜色表示指引方向。

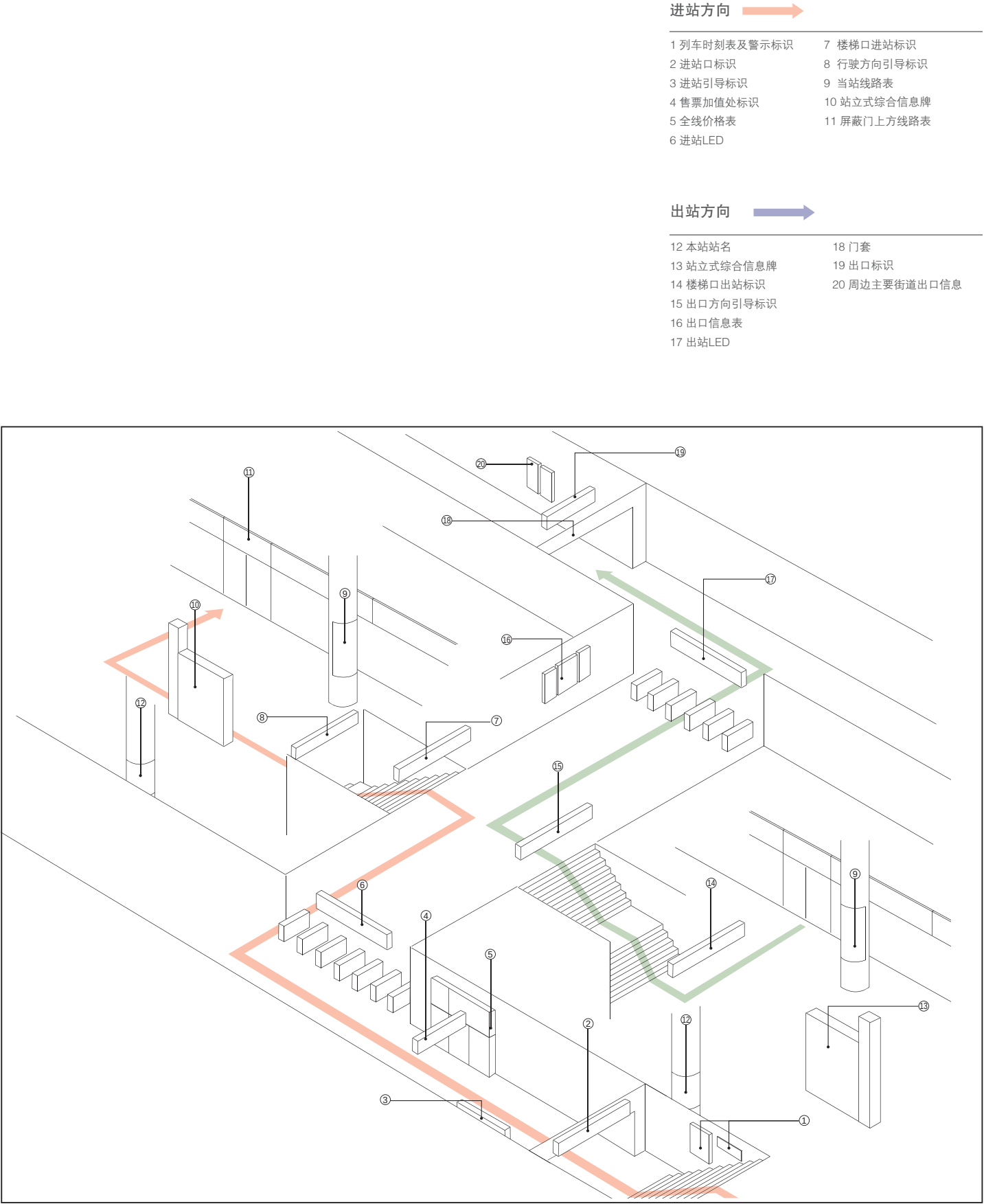
下车系列的标志标识
下车方向的标识系统是指下车后，从站台到站内中央大厅到出口，或者是换乘的这段线路组成。在站台楼梯口设置引导牌，出口用黄色表示，换乘以各线路的专用颜色分别引导。在站内的中央大厅，使换乘的行进路线与上车的行进路线汇合，朝出口的方向以检票口为目的地，使用黄色表示引导。通过检票口后，到各个出口方向的引导，也使用黄色。地下站还采用黄色门柱设计强调引导功能。



2-3-2

标识系统的组成
(地下岛式站)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识的位置是最重要的。



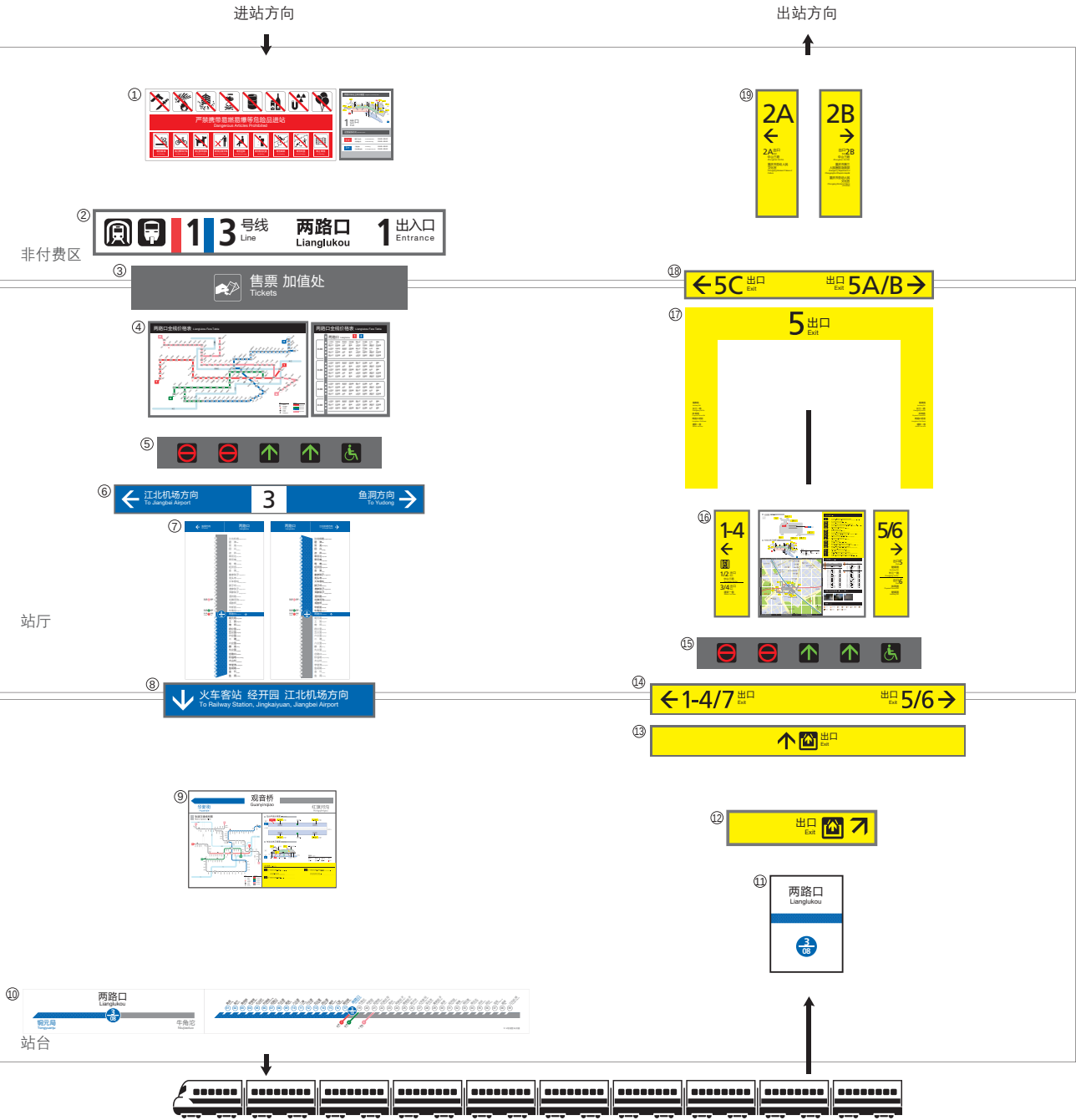
2-3-3 标识系统的组成

(地下侧式站)

本系统以上车、下车的各条线路为中心轴，分别在站外中央大厅，站内中央大厅，站内的各个区域设置标识牌，构成基本的标识模式（见下图）。

上车方向的标识系统
上车方向的标识系统是从站外检票口到站内的中央大厅，从楼梯到站台上车的这段线路组成。在站外检票口引导目标基本以白色底为主。通过检票口进站后，在通往各线路的站台楼梯口，分别以各自线路的颜色表示引导。各线路的具体信息，行进路线以该线路的专用颜色表示指引方向。

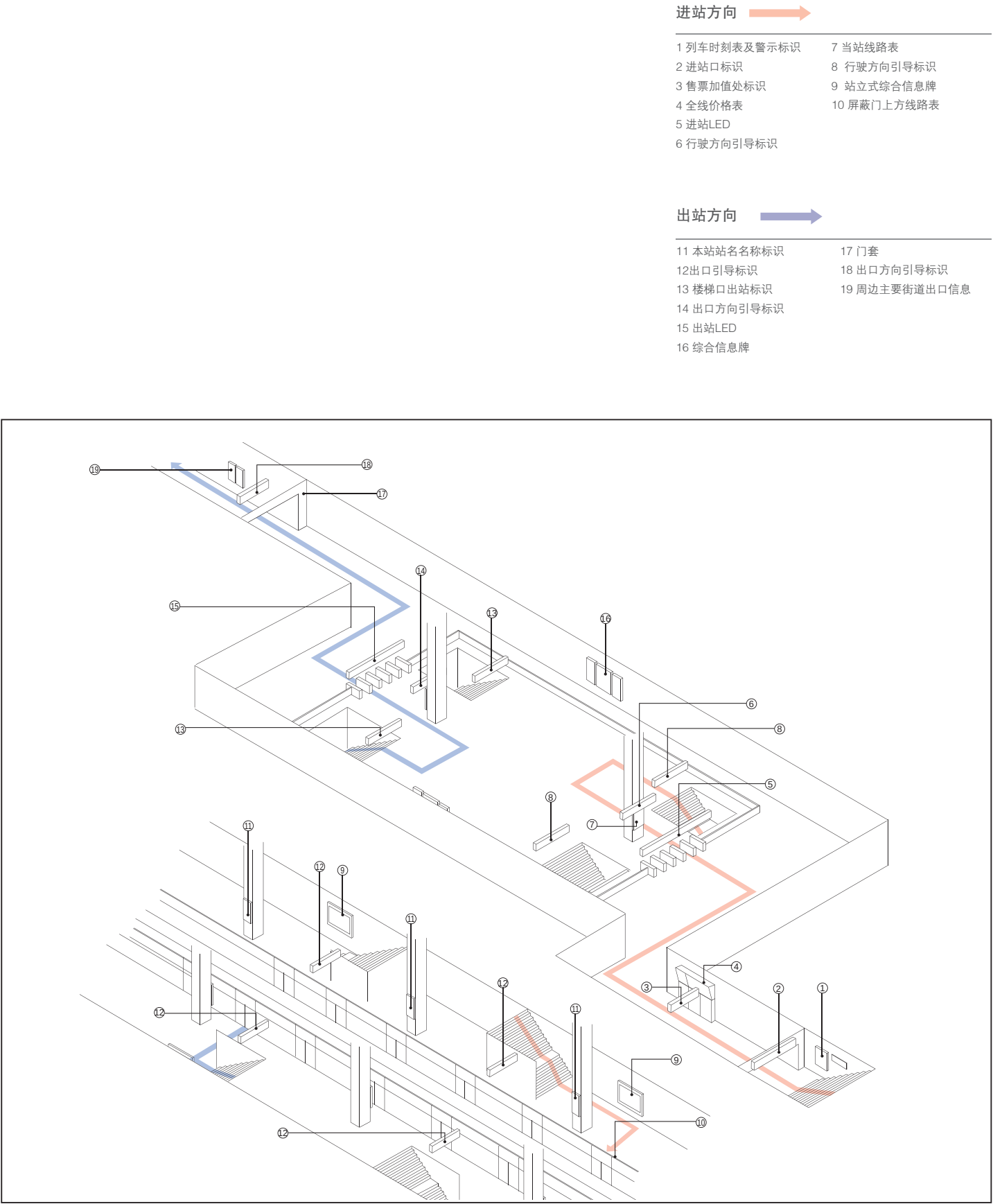
下车系列的标志标识
下车方向的标识系统是指下车后，从站台到站内中央大厅到出口，或者是换乘的这段线路组成。在站台楼梯口设置引导牌，出口用黄色表示，换乘以各线路的专用颜色分别引导。在站内的中央大厅，使换乘的行进路线与上车的行进路线汇合，朝出口的方向以检票口为目的，使用黄色表示引导。通过检票口后，到各个出口方向的引导，也使用黄色。地下站还采用黄色门柱设计强调引导功能。



2-3-4 标识系统的组成

(地下侧式站)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。



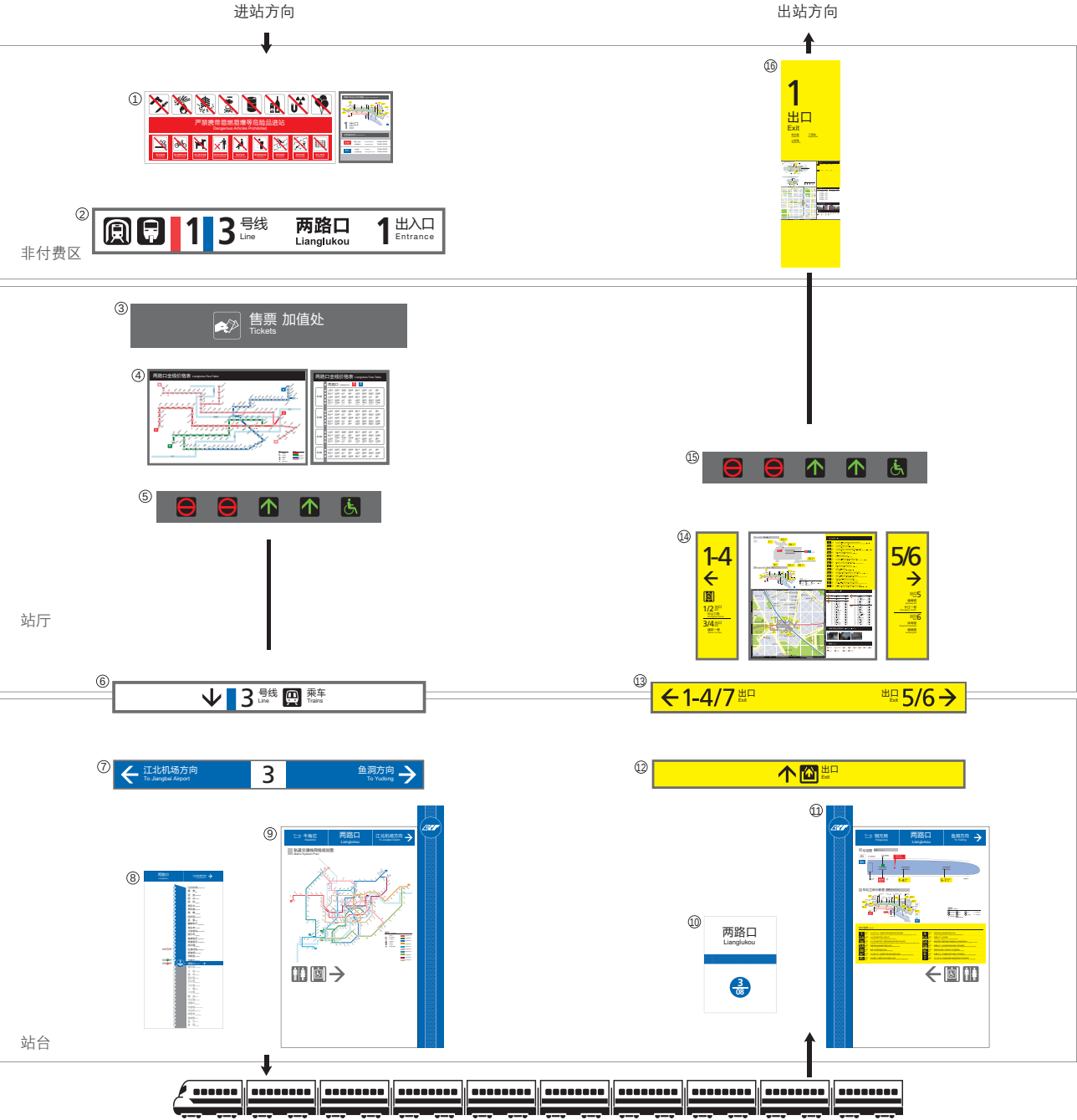
2-3-5

标识系统的组成
(地面岛式站)

本系统以上车、下车的各条线路为中心轴，分别在站外中央大厅，站内中央大厅，站内的各个区域设置标识牌，构成基本的标识模式（见下图）。

上车方向的标识系统
上车方向的标识系统是从站外检票口到站内的中央大厅，从楼梯到站台上车的这段线路组成。在站外检票口引导目标基本以白色底为主。通过检票口进站后，在通往各线路的站台楼梯口，分别以各自线路的颜色表示引导。各线路的具体信息，行进路线以该线路的专用颜色表示指引方向。

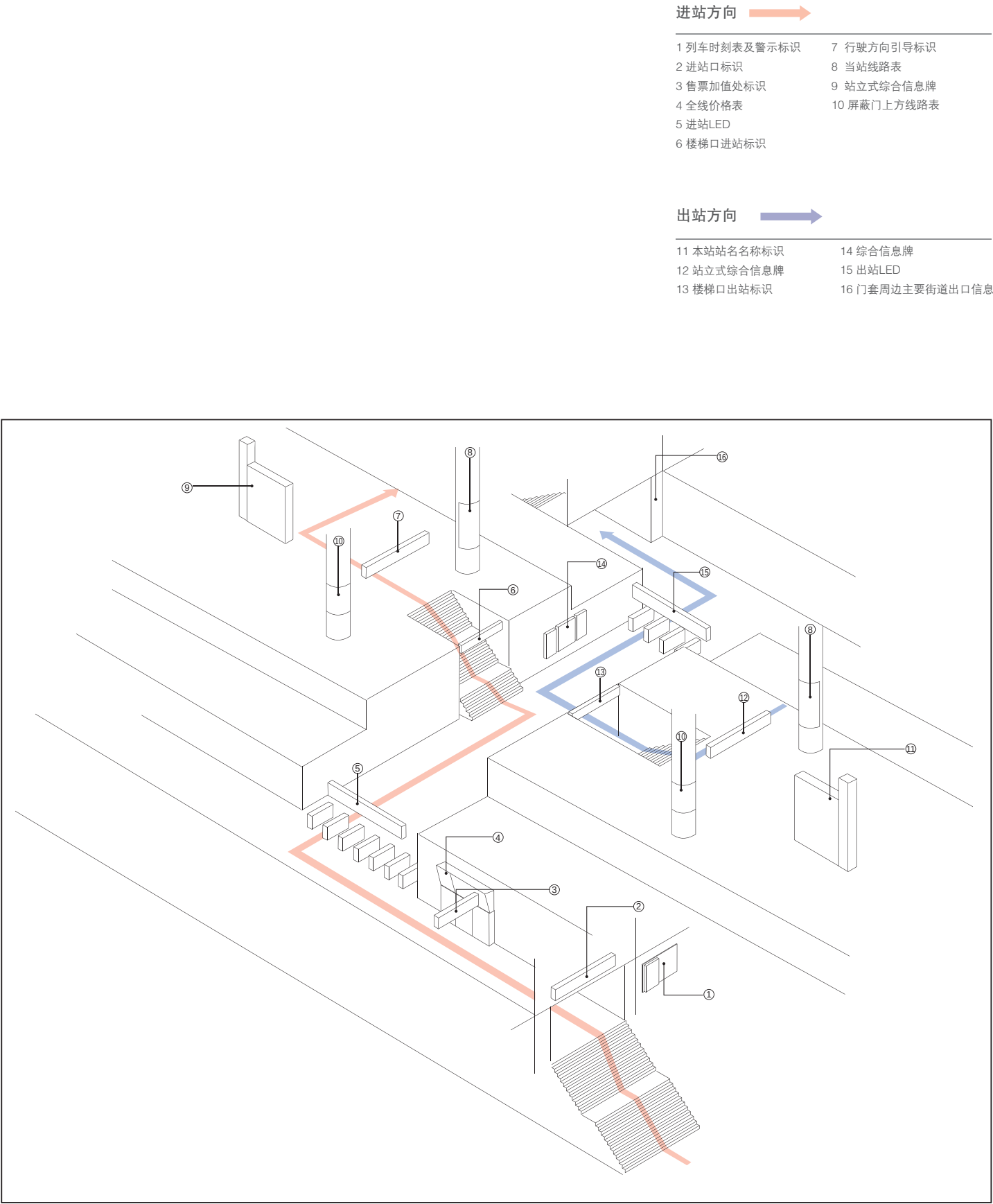
下车系列的标志标识
下车方向的标识系统是指下车后，从站台到站内中央大厅到出口，或者是换乘的这段线路组成。在站台楼梯口设置引导牌，出口用黄色表示，换乘以各线路的专用颜色分别引导。在站内的中央大厅，使换乘的行进路线与上车的行进路线汇合，朝出口的方向以检票口为目的地，使用黄色表示引导。通过检票口后，到各个出口方向的引导，也使用黄色。地下站还采用黄色门柱设计强调引导功能。



2-3-6

标识系统的组成
(地面岛式站)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。



2-3-7 标识系统的组成 (地面侧式站)

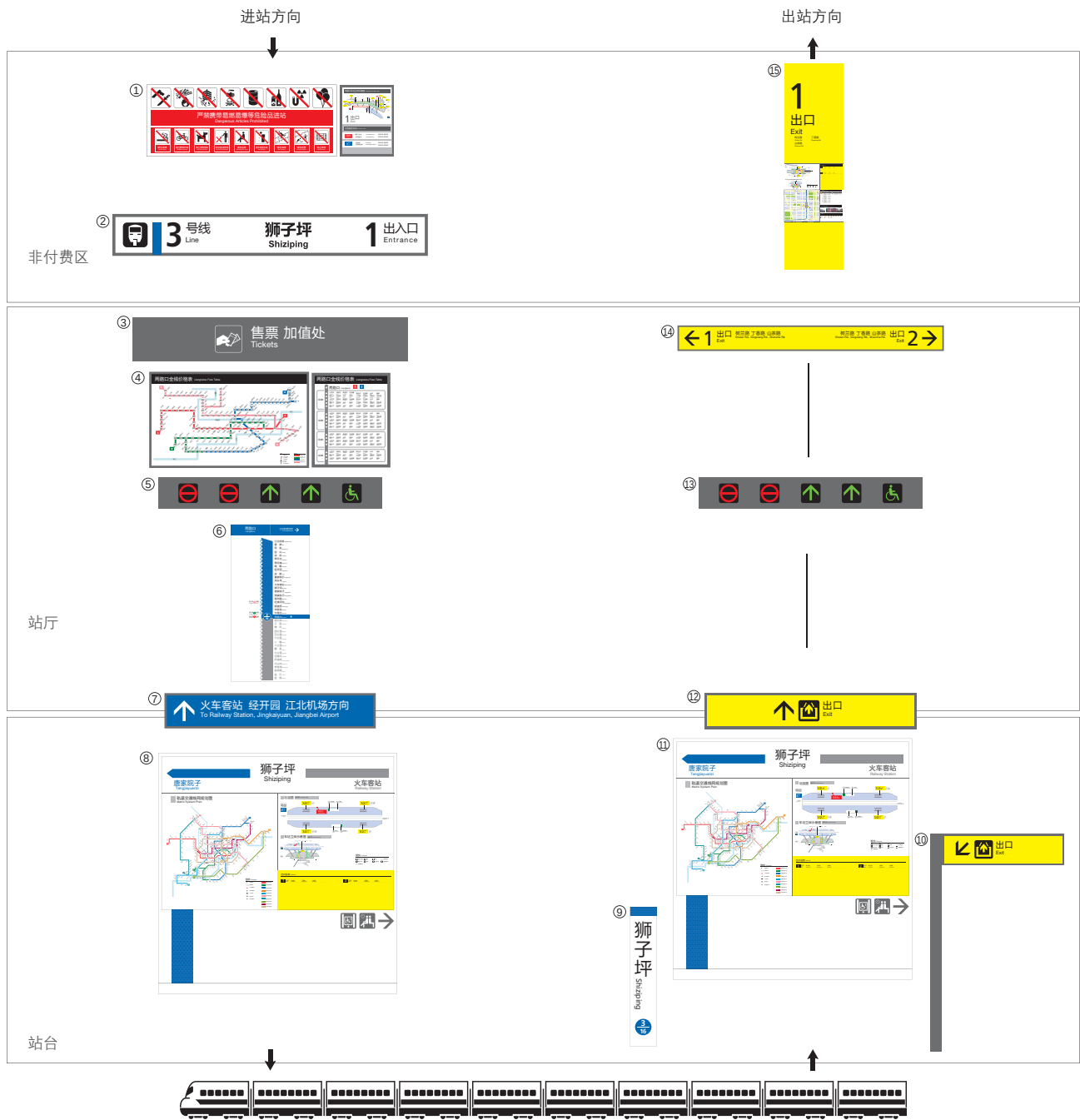
本系统以上车、下车的各条线路为中心轴，分别在站外中央大厅，站内中央大厅，站台的各个区域设置标识牌，构成基本的标识模式（见下图）。

上车方向的标识系统

上车方向的标识系统是从站外检票口到站内的中央大厅,从楼梯到站台上车的这段线路组成。在站外检票口引导目标基本以白色底为主。通过检票口进站后,在通往各线路的站台楼梯口,分别以各自线路的颜色表示引导。各线路的具体信息,行进路线以该线路的专用颜色表示指引方向。

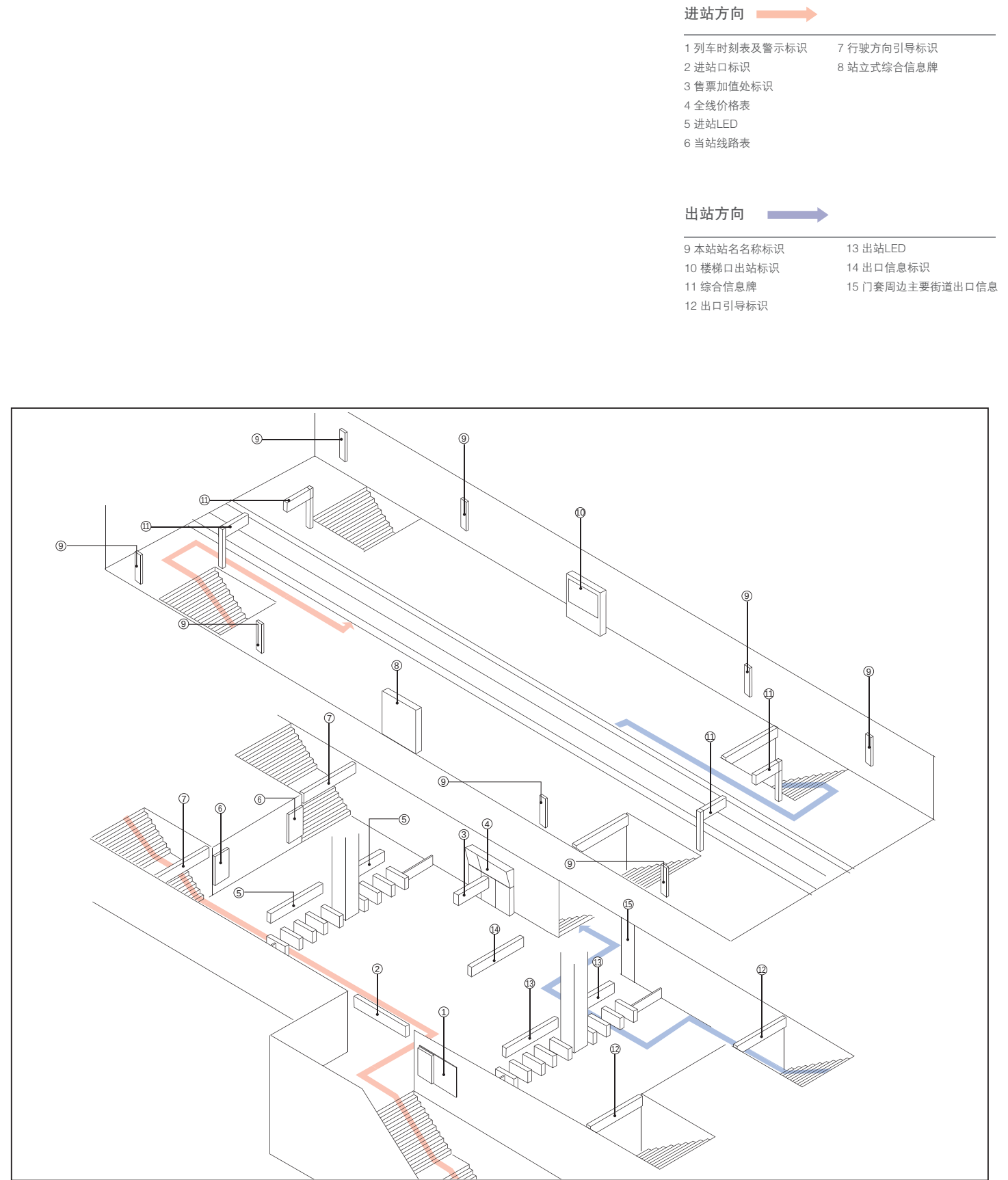
下车系列的标志标识

下车方向的标识系统是指下车后,从站台到站内中央大厅到出口,或者是换乘的这段线路组成。在站台楼梯口设置引导牌,出口用黄色表示,换乘以各线路的专用颜色分别引导。在站内的中央大厅,使换乘的行进路线与上车的行进路线汇合,朝出口的方向以检票口为目的,使用黄色表示引导。通过检票口后,到各个出口方向的引导,也使用黄色。地下站还采用黄色门柱设计强调引导功能。



2-3-8 标识系统的组成 (地面侧式站)

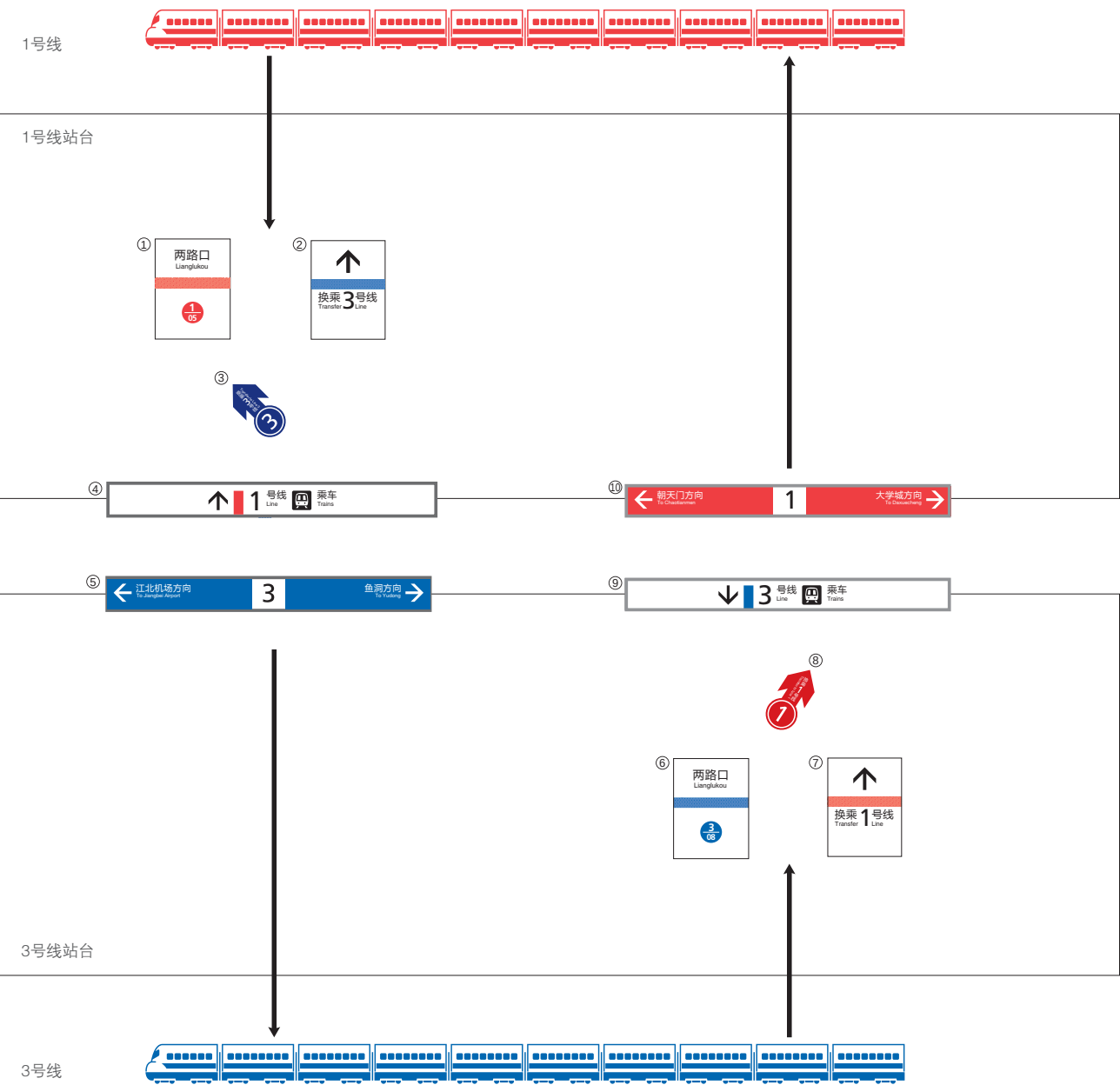
为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。



2-4-1 标识系统的组成

(共用站台换乘)

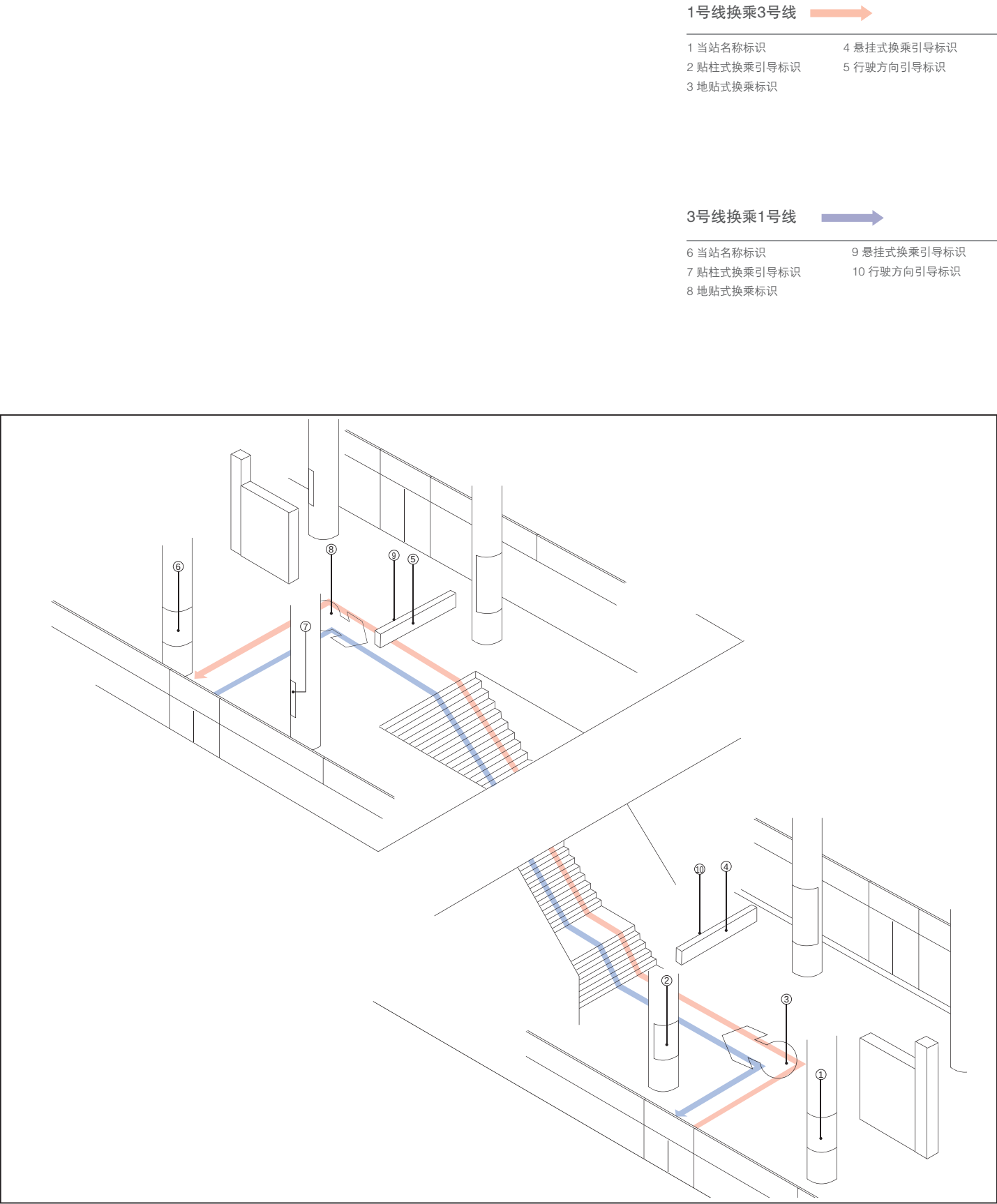
本系统表示站台换乘的引导流程。



2-4-2 标识系统的组成

(共用站台换乘)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。

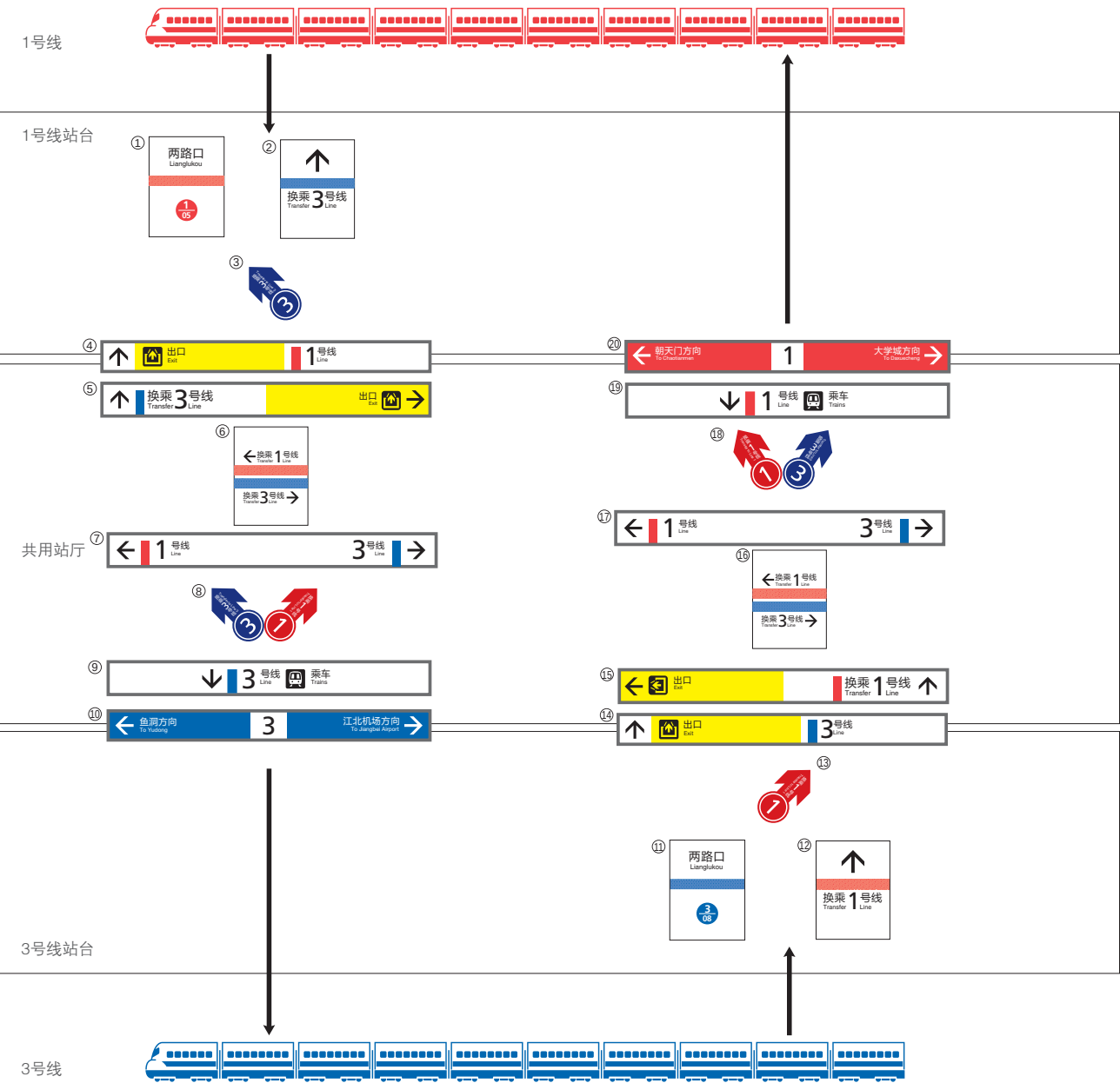


- 1号线换乘3号线
- | | |
|-------------|-------------|
| 1 当站名称标识 | 4 悬挂式换乘引导标识 |
| 2 贴柱式换乘引导标识 | 5 行驶方向引导标识 |
| 3 地贴式换乘标识 | |

- 3号线换乘1号线
- | | |
|-------------|-------------|
| 6 当站名称标识 | 9 悬挂式换乘引导标识 |
| 7 贴柱式换乘引导标识 | 10 行驶方向引导标识 |
| 8 地贴式换乘标识 | |

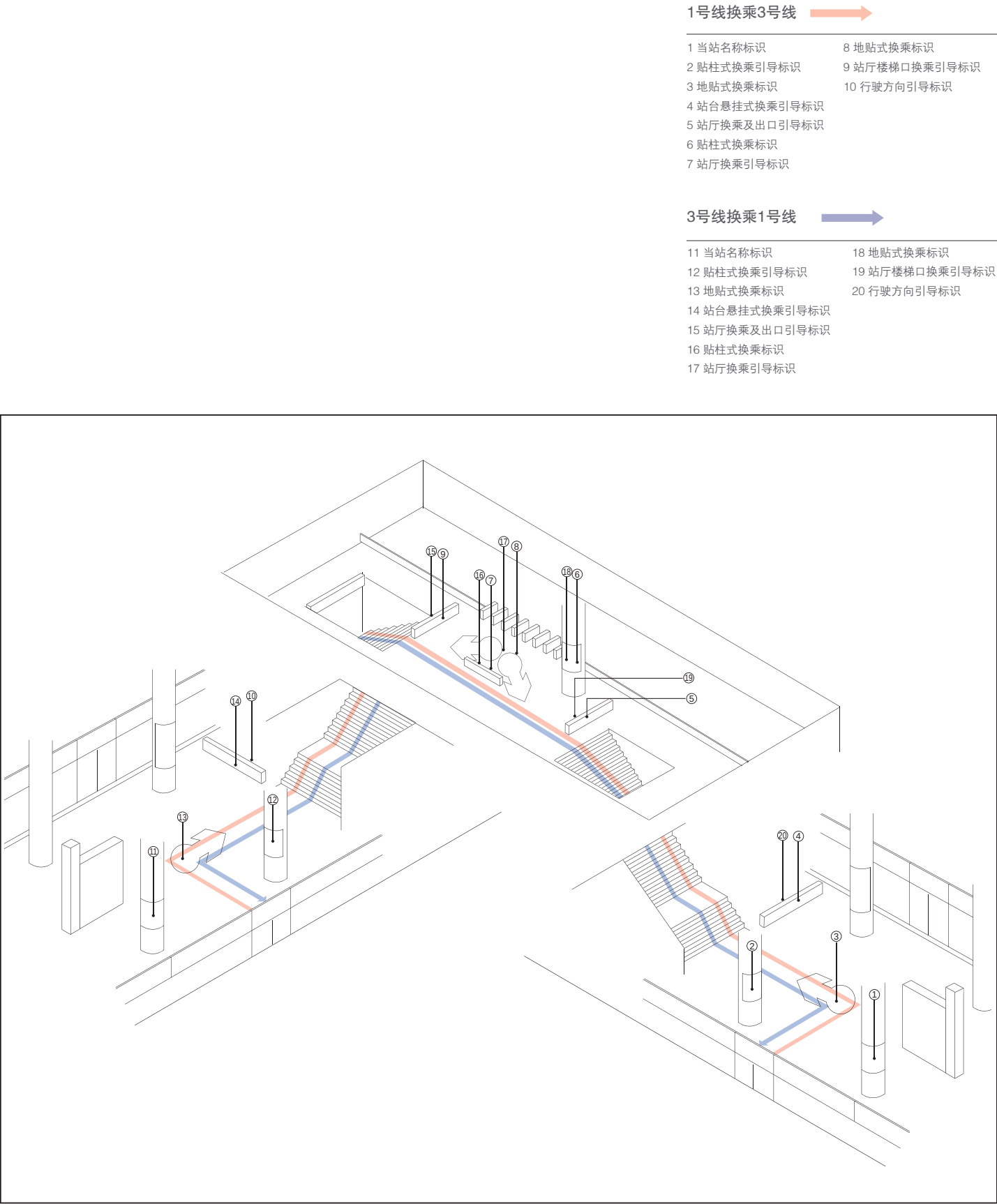
2-4-3 标识系统的组成
(共用站厅换乘)

本系统表示公用站厅换乘的引导流程。



2-4-4 标识系统的组成
(共用站厅换乘)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。



1号线换乘3号线

- | | |
|---------------|---------------|
| 1 当站名称标识 | 8 地贴式换乘标识 |
| 2 贴柱式换乘引导标识 | 9 站厅楼梯口换乘引导标识 |
| 3 地贴式换乘标识 | 10 行驶方向引导标识 |
| 4 站台悬挂式换乘引导标识 | |
| 5 站厅换乘及出口引导标识 | |
| 6 贴柱式换乘标识 | |
| 7 站厅换乘引导标识 | |

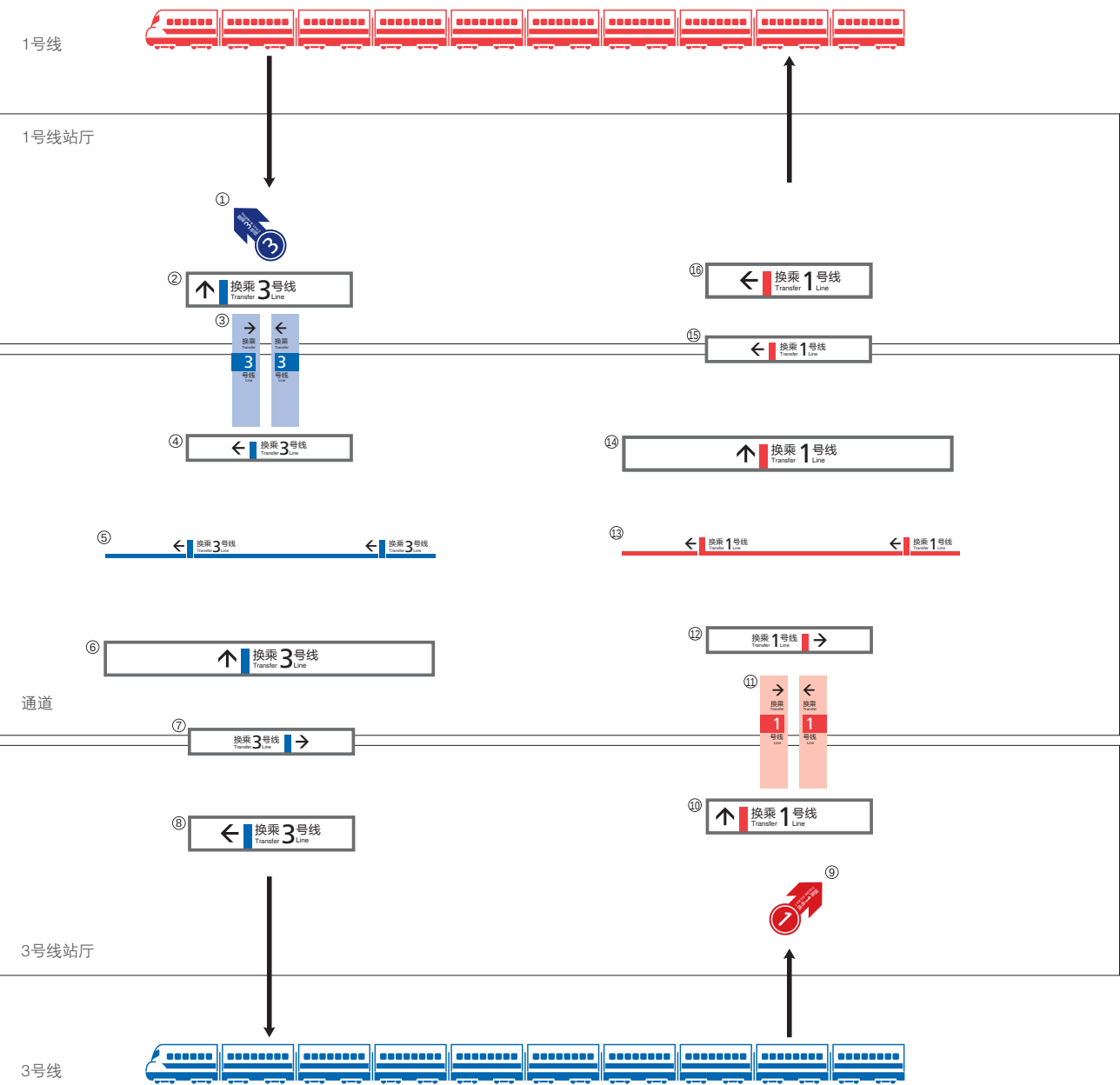
3号线换乘1号线

- | | |
|----------------|----------------|
| 11 当站名称标识 | 18 地贴式换乘标识 |
| 12 贴柱式换乘引导标识 | 19 站厅楼梯口换乘引导标识 |
| 13 地贴式换乘标识 | 20 行驶方向引导标识 |
| 14 站台悬挂式换乘引导标识 | |
| 15 站厅换乘及出口引导标识 | |
| 16 贴柱式换乘标识 | |
| 17 站厅换乘引导标识 | |

2-4-5 标识系统的组成

(共用通道换乘)

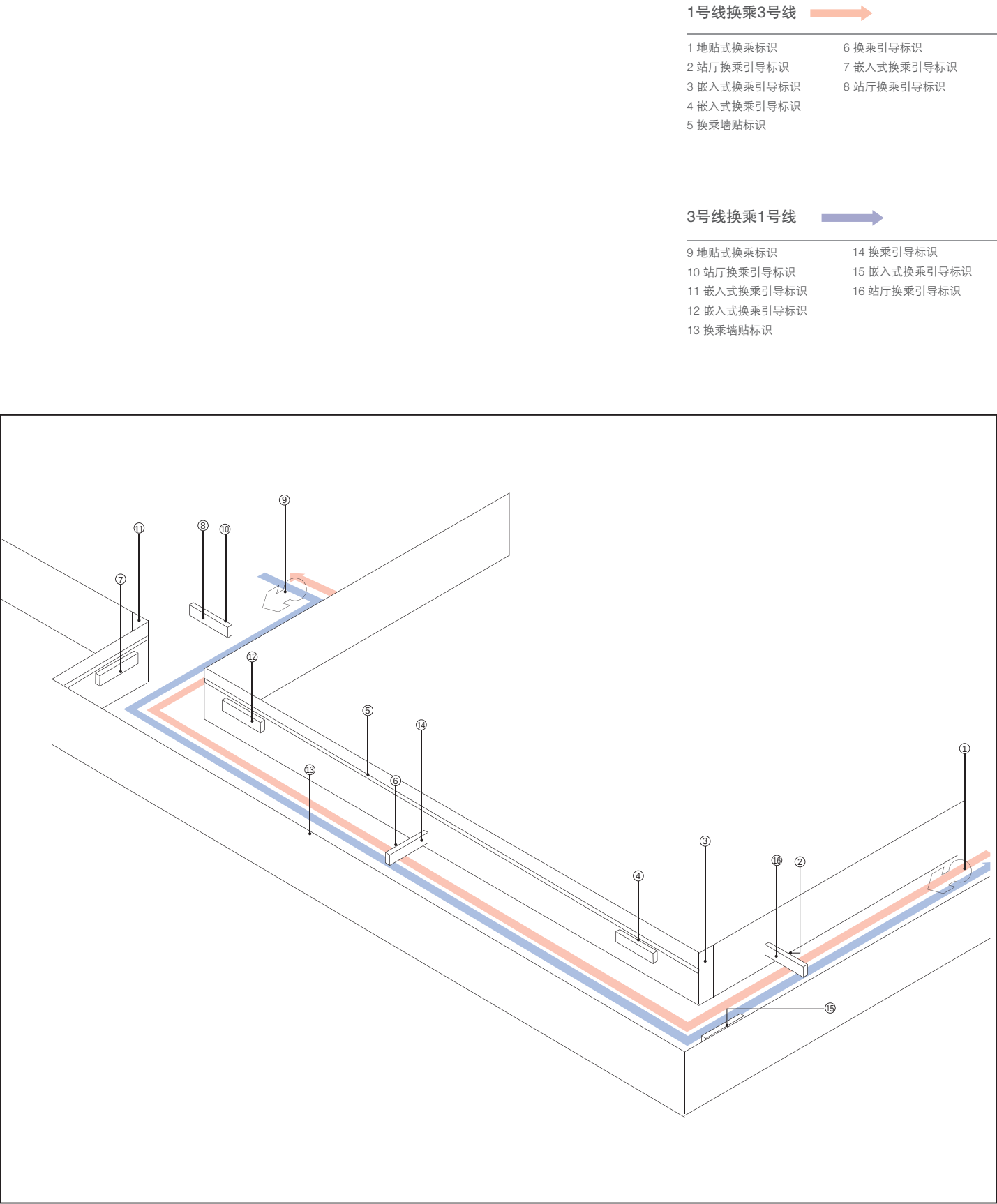
本系统表示通道换乘的引导流程。



2-4-6 标识系统的组成

(共用通道换乘)

为了让乘客更清晰的阅读标识和识别方向，设置的标识需要位置突出，一目了然。标识设置一般垂直于乘客行走的线路。而需要驻足阅读的标示牌一般与广告牌的设置位置类似，与乘客行走的线路平行。在设置广告位置前，首先应考虑标识设置位置是最重要的。



2-5 标准地下站整体效果



CHONGQING
RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM
重庆市轨道交通线网导向
标识系统设置标准



3

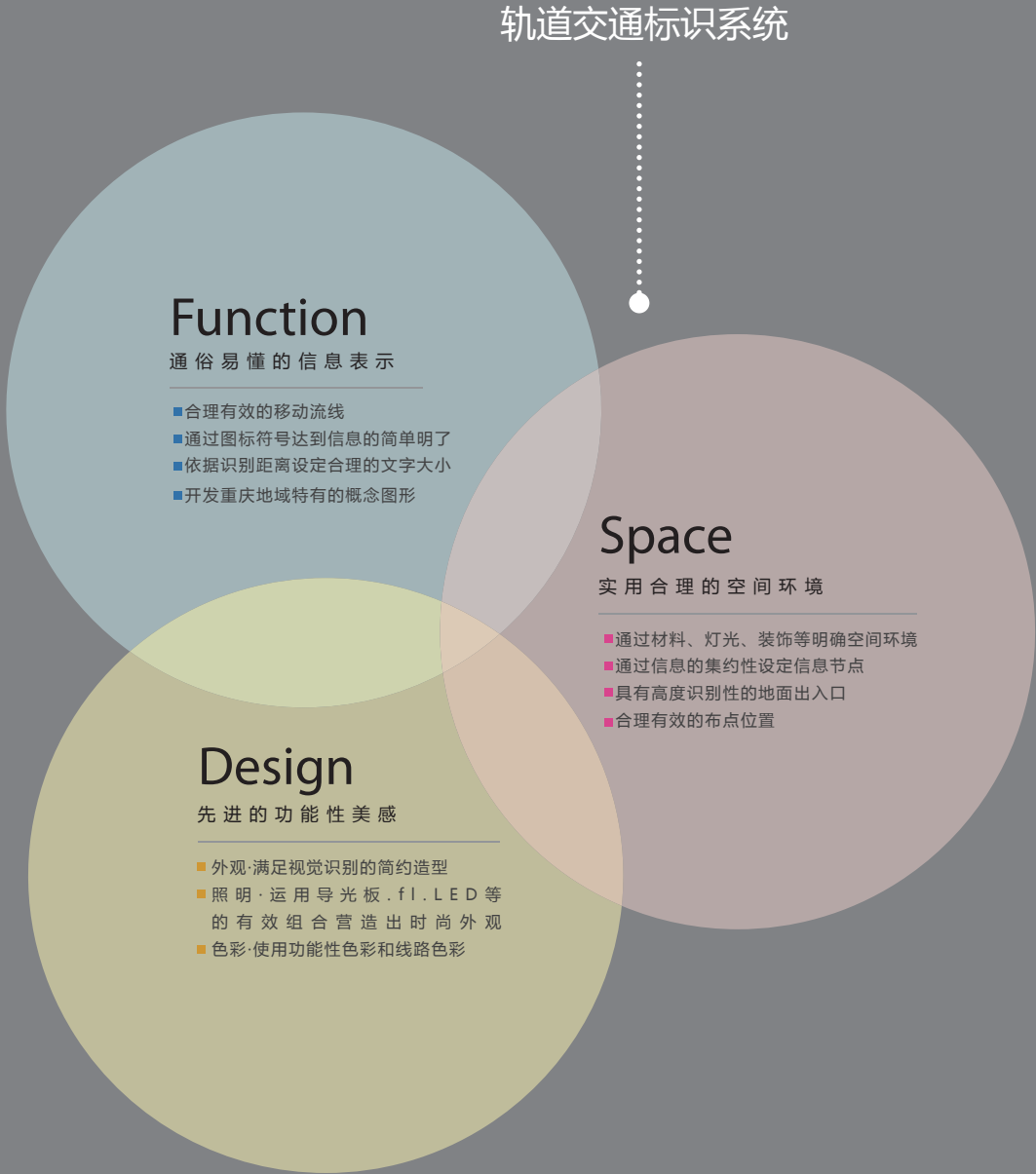


系统种类
Types

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。



目录 Contents

3-1	悬挂式(×G)	082
3-2	嵌入式(QR)	084
3-3	贴柱式(TZ)	088
3-4	站立式(ZL)	089
3-5	贴膜式(TM)	091
3-6	门套式(MT)	093
3-7	贴墙式(TQ)	094
3-8	地贴式(DT)	096
3-9	消防疏散(×F)	097

3-1 悬挂式 (XG)

编号规范
当站名称字母缩写-XG-楼层-编码

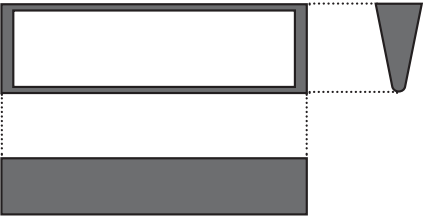
以两路口站（地下五层）为例

LLK-XG-B5-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

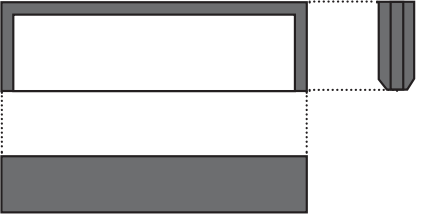
A型



D型



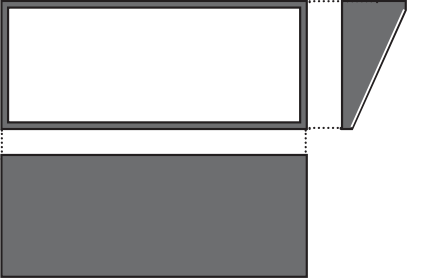
B型



E型



C型



※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
XG-01型		1000×200	悬挂通道处（左页B型）
XG-02型		3000×200	悬挂通道处（左页B型）
XG-03型		2100×300	站内悬挂标识（左页A型）
XG-04型		1500×400	站内悬挂标识（左页A型）
XG-05型		2100×400	站内悬挂标识（左页A型）
XG-06型		3600×400	站内悬挂标识 站内楼梯处上方
XG-07型	 (取消)	实测×实测	价格表 位于售票机上方（左页E型）
XG-08型	 (取消)	实测×实测	价格表 位于售票机上方（左页E型）
XG-09型		实测×实测	价格表 位于售票机上方（左页D型）
XG-10型		实测×实测	价格表 位于售票机上方（左页D型）
XG-11型		实测×400	闸机口上方LED
XG-12型		1500×800	悬挂于华新街站台楼梯或扶梯旁边
XG-13型		2700×400	悬挂于通道处（左页B型）
XG-14型		2000×200	站内悬挂标识（左页A型）
XG-15型		实测×实测	设置与高架站,地下车站入口处

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

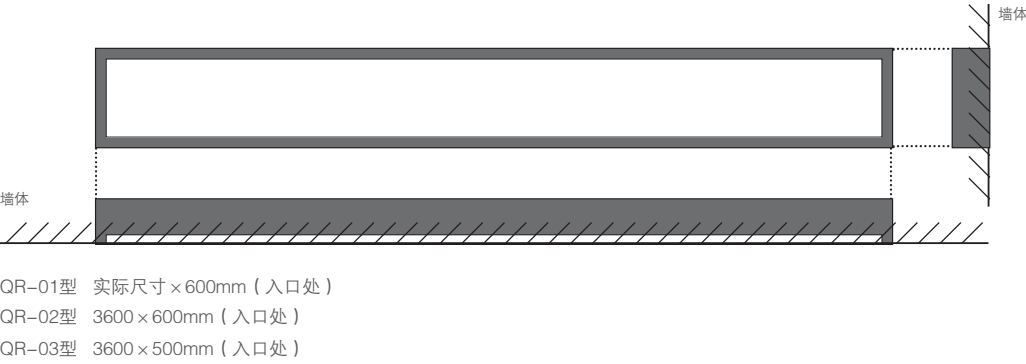
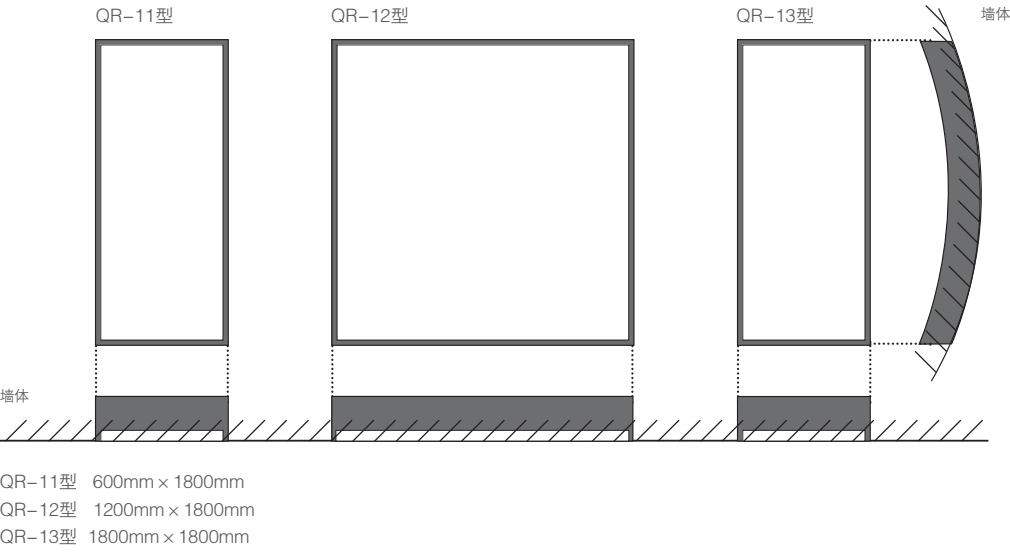
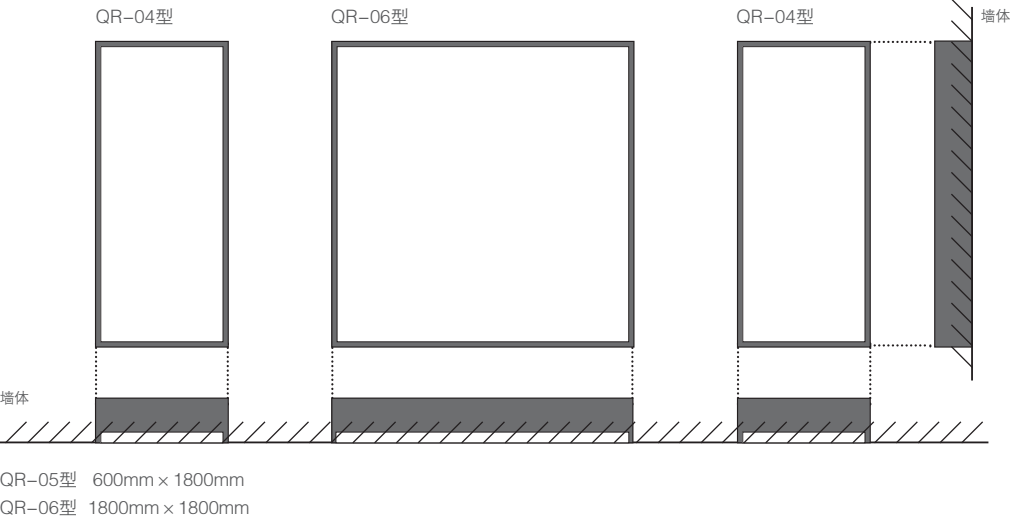
3-2-1 嵌入式（QR）

编号规范
当站名称字母缩写-QR-楼层-编码
以两路口站（地下五层）为例

LLK-QR-B5-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；
地上楼层为“F”



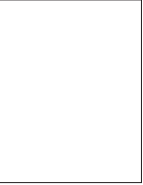
※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
QR-01型		实际尺寸×600	入口处名称标识
QR-02型		3600×600	入口处名称标识
QR-03型		1800×1200	站台综合信息标识 位于地下侧视站站台上
QR-04型		600×1800	出口信息标识牌 底色为黄色
QR-05型		1800×1800	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm
QR-06型		1200×1800	出口信息标识牌 底色为黄色

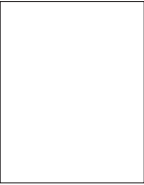
※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-2-2

嵌入式（QR）

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
QR-07型		2000×300	站内引导标识 卫生间门洞上方
QR-09/10型		实际尺寸	车站外立面挂字
QR-11型		600×1800	出口信息标识牌 底色为黄色 (当墙壁为弧形时)
QR-12型		1200×1800	道口或站厅内 出口信息综合标识牌 (当墙壁为弧形时)
QR-13型		1800×1800	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm (当墙壁为弧形时)
QR-14型		实测×300	卫生间门洞上方

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
QR-15型		600×1500	出口信息标识牌 底色为黄色 (当层高不足3米时)
QR-16型		1800×1500	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm (当层高不足3米时)
QR-17型		1200×1500	道口或站厅内 出口信息综合标识牌 (当层高不足3米时)
QR-18型		600×1500	出口信息标识牌 底色为黄色 (当层高不足3米、 墙壁为弧形时)
QR-19型		1200×1500	道口或站厅内 出口信息综合标识牌 (当层高不足3米、 墙壁为弧形时)
QR-20型		1800×1500	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm (当层高不足3米、 墙壁为弧形时)
QR-21型		3600×500	高架站出入口
QR-22型		实测×1000	价格表 位于售票机上方

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-3 贴柱式（TZ）

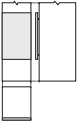
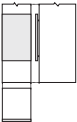
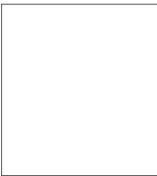
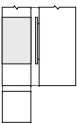
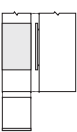
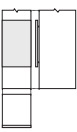
编号规范
当站名称字母缩写-TZ-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-TZ-B5-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

结构三视图	型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
	TZ-01型		900×1800	贴在进站台下楼梯第一个柱子上 当站线路图
	TZ-02型		600×1200	贴在进站台下楼梯第一个柱子上 当站线路图
	TZ-03型		600×800	贴于站内圆柱 当站站名标识牌、 入口引导标识牌、 换乘引导标识牌等
	TZ-04型		900×1200	贴于站内圆柱 当站站名标识牌、 入口引导标识牌、 换乘引导标识牌等
	TZ-05型		1200×1800	贴在地面站厅（非付费区）中央柱子上 出口信息引导标识
	TZ-06 型		280×1600	贴在地面侧视站两侧立柱上 当站站名牌
	TZ-07型		600×1800	贴方柱上 直行线路图 出口信息
	TZ-08型		480×1800	贴在地面侧视站两侧立柱上 当站站名牌

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-4 站立式（ZL）

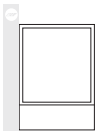
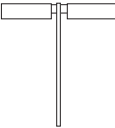
编号规范
当站名称字母缩写-ZL-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-ZL-B5-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
ZL-01型		4000×1400×350	地面站入口处
ZL-02型		实测×400	当站内为拱形吊顶时 楼梯口处标识牌为此站立式
ZL-03型		1550×2300×200	岛式站站台内的综合信息标识牌（正反面） 旁边方形柱底色为当站线路专色
ZL-04型		2280×2300×200	地上侧式站站台内的综合信息标识牌（单面） 下面灯箱两边色条为当站线路专色
ZL-05型		400×2100	站台立地式站名牌
ZL-06型		1250×3600	地面500米范围内 地铁站的引导指示牌
ZL-07型		实测×400	闸机口上方LED
ZL-08型		1500×2800	站台立地式标识牌
ZL-09型		3950×2800	站厅楼梯口处标识牌
ZL-10型		900×2100	站台立地式直行线路牌

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-4 站立式（ZL）

编号规范

当站名称字母缩写-ZL-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-ZL-B5-01

↑

当站名称首字
母缩写

↑

标识类型首字
母缩写

↑

楼层编码

↑

数字

注：编号运用大写字母

站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
ZL-11型		1500×2800	站台立地式标识牌
ZL-12型		4600×6600	站台立地式标识牌
ZL-13型		2380×2076	设置于高架站外入口处公告栏
ZL-14型		3950×2800	信息较多的情况下用此标识

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-5 贴膜式（TM）

编号规范

当站名称字母缩写-TM-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-TM-B5-01

↑

当站名称首字
母缩写

↑

标识类型首字
母缩写

↑

楼层编码

↑

数字

注：编号运用大写字母

站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
TM-01型		实测×400	贴于无障碍电梯门 空调等候室门上方
TM-02型		5000×250	换乘通道墙壁上方
TM-03型		510×150	站台离地灯箱下方 站台墙壁上
TM-04型		330×150	站台离地灯箱下方 站台墙壁上 （一般与无障碍电梯一并使用）
TM-05型		150×338×2 间隔50	贴于车控室玻璃上
TM-06型		实测×实测	贴于站内屏蔽门上方 有2部分组成，按实际情况而定
TM-07型		实测×520	贴于站内售票问询台上方 按实际情况而定
TM-08型		实测×1700	贴于站内候车室玻璃墙上 按实际情况而定

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-5

贴膜式（TM）

编号规范

当站名称字母缩写-TM-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-TM-B5-01

↑

当站名称首字母缩写

↑

标识类型首字母缩写

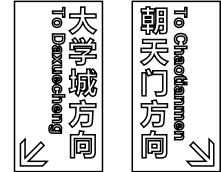
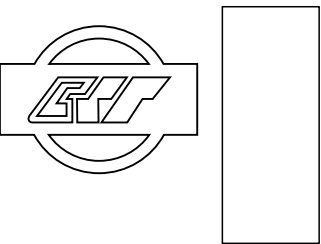
↑

楼层编码

↑

数字

注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
TM-09型		145 × 145	列车无障碍屏蔽门
TM-10型		实测 × 600	贴于楼扶侧面大站名牌
TM-11型		417 × 100	贴于售票问讯处
TM-12型		实测 × 实测	贴于地下站扶梯上沿口处
TM-13型		904 × 726	
TM-14型		实测 × 实测 × 1组	贴于室外无障碍电梯顶部（CRT）及电梯门口侧面
TM-15型		855 × 1220	贴于无障碍电梯下部侧面和背面

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-6

门套式（MT）

编号规范

当站名称字母缩写-MT-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-MT-B5-01

↑

当站名称首字母缩写

↑

标识类型首字母缩写

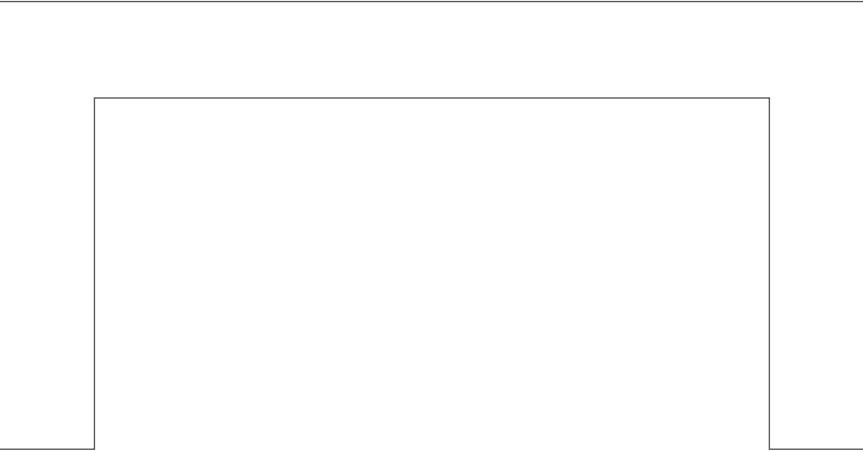
↑

楼层编码

↑

数字

注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸 (W×H)	位置规定
MT-01型		实际尺寸 × 实际层高	贴于门的左右和上方 两边宽600mm 中间横梁高600mm 底色为黄色
MT-02型		600 × 实际层高	当站层高不足3m时 用此门套形式 贴于门左右两边 底色为黄色 无中间横梁
MT-03型		实测 × 实际层高	出口街道名称等具体信息 当出入口只有一侧 或只有一个门柱时 用此门套形式
MT-04型		实际宽度 × 600	出口街道名称等具体信息 当出入口只有横梁时 用此门套形式
MT-05型		实际尺寸 × 实际层高	出口街道名称等具体信息 当出入口只有一侧门柱和横梁 时用此门套形式

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-7 贴墙式（TQ）

编号规范
当站名称字母缩写-TQ-楼层-编码
以两路口站（地下二层）为例

LLK-TQ-B2-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
TQ-01型		2340×880	禁止携带危险品标识 与列车时刻表一并呈现
TQ-02型		660×880	运营时刻表 位置与TQ-01一样
TQ-03型		2180×1030	公告栏 通道与站厅交界处
TQ-04型		高200	放至与卫生间门侧
TQ-05型		高200	放至与卫生间门侧
TQ-06型		高200	放至与卫生间门侧
TQ-07型		200×300	禁止标识
TQ-08型		285×140	功能房标识

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-7 贴墙式（TQ）

编号规范
当站名称字母缩写-TQ-楼层-编码
以两路口站（地下二层）为例

LLK-TQ-B2-01



注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸mm (W×H)	位置规定
TQ-09型		高1000	卫生间外侧墙壁
TQ-10型		高1000	卫生间外侧墙壁
TQ-11型		高830	卫生间外侧墙壁
TQ-12型		1800×1800	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm （当墙壁为弧形时）
TQ-13型		1500×1500	综合信息标识牌 与出口信息标识牌同时出现 间距为600mm （当墙壁为弧形时）
TQ-14型		400×1000	执行区

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-8地贴式（DT）

编号规范
当站名称字母缩写-DT-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-DT-B5-01

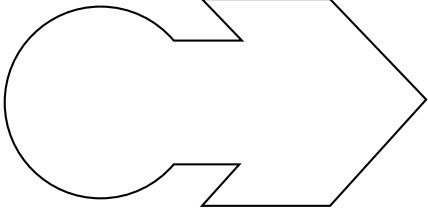
当站名称首字母缩写

标识类型首字母缩写

楼层编码

数字

注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸 (W×H)	位置规定
DT-01型		1500×700	地面专用贴膜

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

3-9消防疏散（XF）

编号规范
当站名称字母缩写-XF-楼层-编码

以两路口站（地下五层）为例

LLK-XF-B5-01

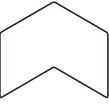
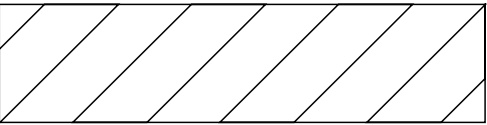
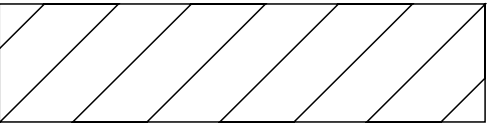
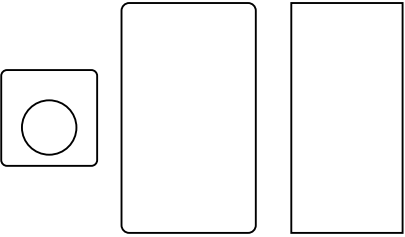
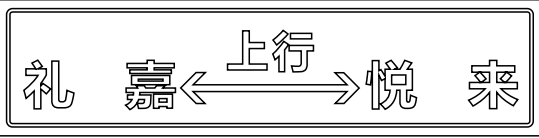
当站名称首字母缩写

标识类型首字母缩写

楼层编码

数字

注：编号运用大写字母
站名只有2个字的时候后面加“Z”（站）；地下楼层缩写为“B”；地上楼层为“F”

型号	外形	尺寸 (W×H)	位置规定
XF-01型		直径125	公共区、出入口通道地面
XF-02型		340×240	车站的设备、生产、管理用房及备用房间
XF-03型		100×90	地面、地下车站公共区及设备区楼梯立面
XF-04型		1600×160(板)	设备区疏散通道拐角处
XF-05型		1600×160(膜)	设备区疏散通道拐角处
XF-06型		1000×82	车站设备区通道两侧踢角线上方连续设置
XF-07型		330×120	地面、地下车站公共区、出入口通道墙面
XF-08型		400×150+80×150	车站消防设备附近 （根据实际情况，选择名称及箭头方向）
XF-09型		250×70	高架车站消防设备附近 （尺寸不足400的情况下选择此尺寸）
XF-10/11/12型		250×250 350×600 290×600	站台停车按钮附近 （根据实际情况，选择）
XF-13型		800×200	轨行区

※注：本页内容另有详细结构图，效果图提案。

CHONGQING
RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM
重庆市轨道交通线网导向
标识系统设置标准



4

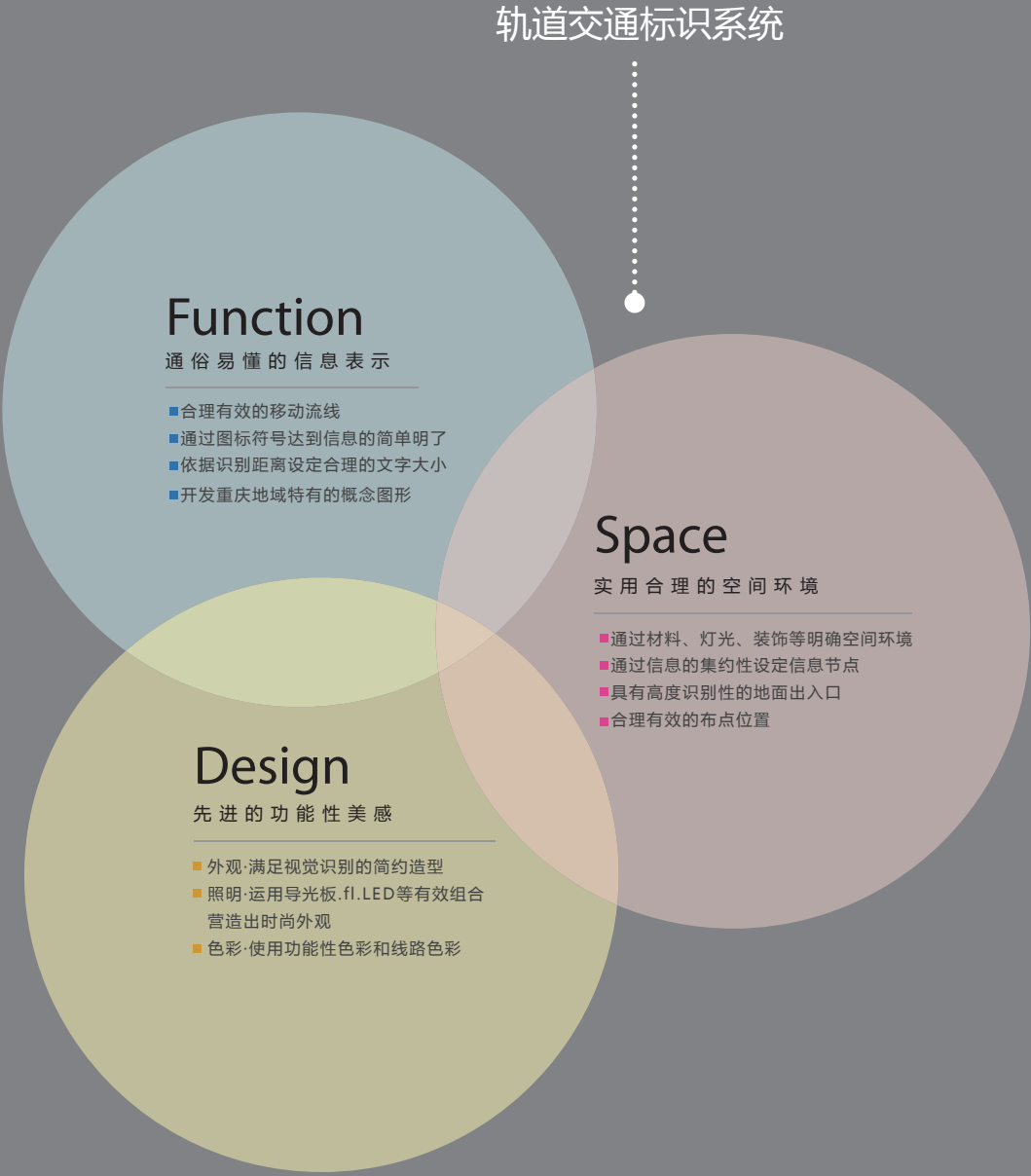


结构安装
Structure

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。



目录 Contents

4-1-1	吊挂式引导牌 TypeA 效果图	102
4-1-2	吊挂式引导牌 TypeA 结构图	104
4-1-3	票价图 效果图	106
4-1-4	票价图 结构图	108
4-1-5	票价图 结构图	110
4-1-6	闸机通行引导牌 效果图	112
4-1-7	闸机通行引导牌 结构图	114
4-1-8	闸机通行引导牌 结构图	116
4-1-9	售票厅 效果图	118
4-1-10	吊挂式引导牌 TypeB 效果图	120
4-1-11	吊挂式引导牌 TypeB 结构图	122
4-1-12	吊挂式引导牌 TypeC 效果图	124
4-1-13	吊挂式引导牌 TypeC 结构图	126
4-2-1	运营时刻表 效果图	128
4-2-2	运营时刻表 结构图	130
4-2-3	嵌入式出口信息牌TypeA 效果图	132
4-2-4	嵌入式出口信息牌TypeA 结构图	134
4-2-5	嵌入式出口信息牌TypeB 效果图	136
4-2-6	嵌入式出口信息牌TypeB 结构图	138
4-2-7	嵌入式出口信息牌TypeC 效果图	140
4-2-8	嵌入式出口信息牌TypeC 结构图	142
4-2-9	嵌入式出口信息牌TypeD 效果图	144
4-2-10	嵌入式出口信息牌TypeD 结构图	146
4-2-11	嵌入式出口信息牌TypeE 效果图	148
4-3-1	贴柱式本站信息牌(方柱用) 效果图	150
4-3-2	贴柱式本站信息牌(方柱用) 结构图	152
4-3-3	贴柱式本站信息牌(圆柱用) 效果图	154
4-3-4	贴柱式本站信息牌(圆柱用) 结构图	156
4-3-5	贴柱式线路信息牌(方柱用) 效果图	158
4-3-6	贴柱式线路信息牌(方柱用) 结构图	160

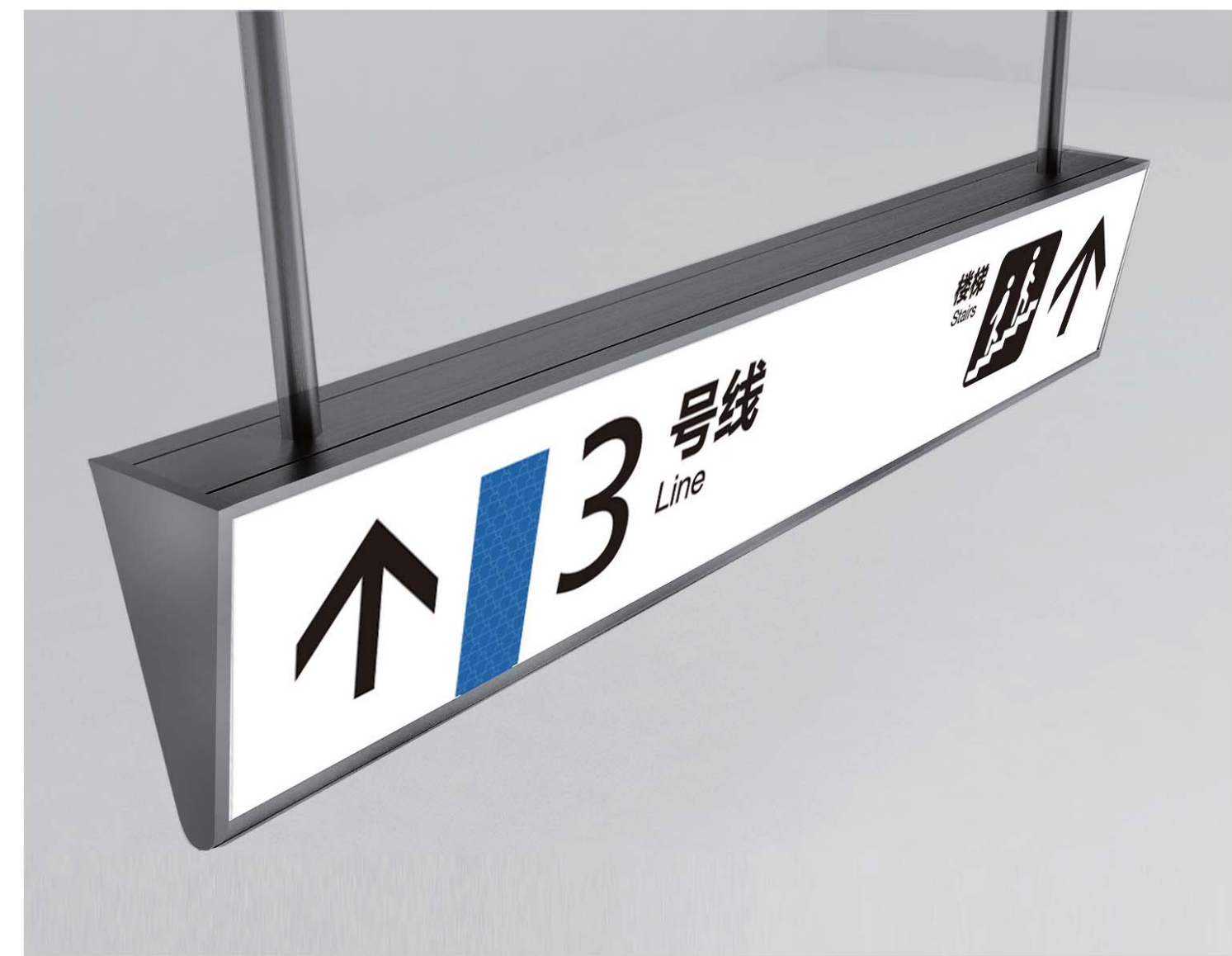
4-3-7	贴柱式线路信息牌(圆柱用) 效果图	162
4-3-8	贴柱式线路信息牌(圆柱用) 结构图	164
4-4-1	站立式车站引导牌TypeA	166
4-4-2	站立式车站引导牌TypeB	168
4-4-3	站立式导向指示牌TypeC 效果图	170
4-4-4	站立式导向指示牌TypeC 结构图	172
4-4-5	站立式信息牌TypeD 效果图	174
4-4-6	站立式信息牌TypeD 结构图	176
4-4-7	站立式信息牌TypeE 效果图	178
4-4-8	站立式信息牌TypeE 结构图	180
4-4-9	站立式信息牌TypeF	182
4-4-10	站立式信息牌TypeG	184
4-4-11	站立式信息牌TypeH 效果图	186
4-4-12	站立式信息牌Type I 效果图	188
4-4-13	站立式信息牌Type I 结构图	190
4-4-14	站立式信息牌Type J 效果图	192
4-4-15	站立式信息牌Type J 结构图	194
4-5-1	贴膜式门套typeA 效果图	196
4-5-2	贴膜式门套typeA 结构图	198
4-5-3	贴膜式门套typeB 效果图	200
4-5-4	贴膜式门套typeB 结构图	202

4-1-1 吊挂式引导牌 TypeA

图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属板材折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。
所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。
边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。
面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。
标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002)要求。
具体详见厂家深化设计图纸。

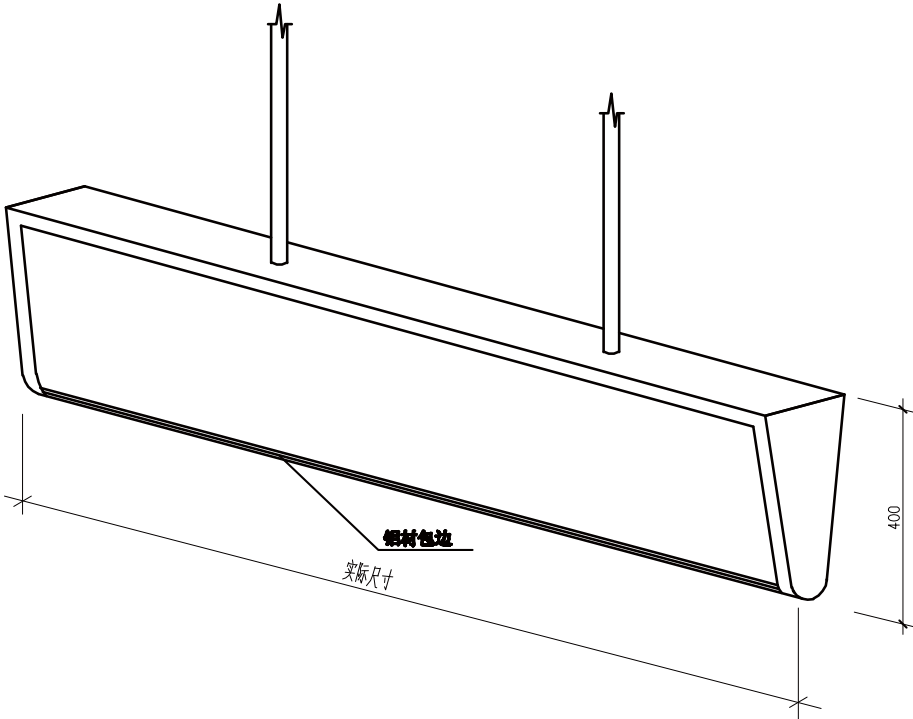


4-1-2 吊挂式引导牌 TypeA

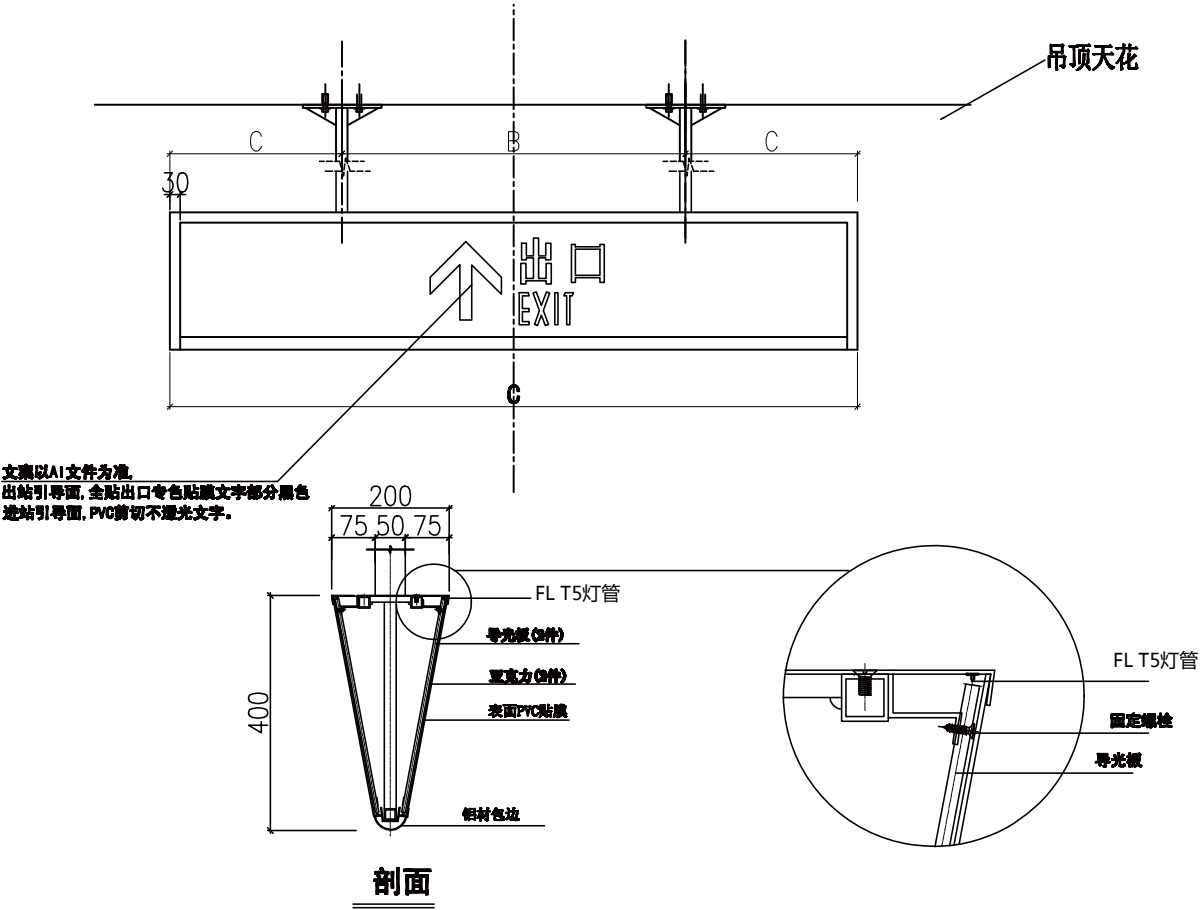
图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属材料折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。
所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。
边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。
面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。
标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002) 要求。
具体详见厂家深化设计图纸。

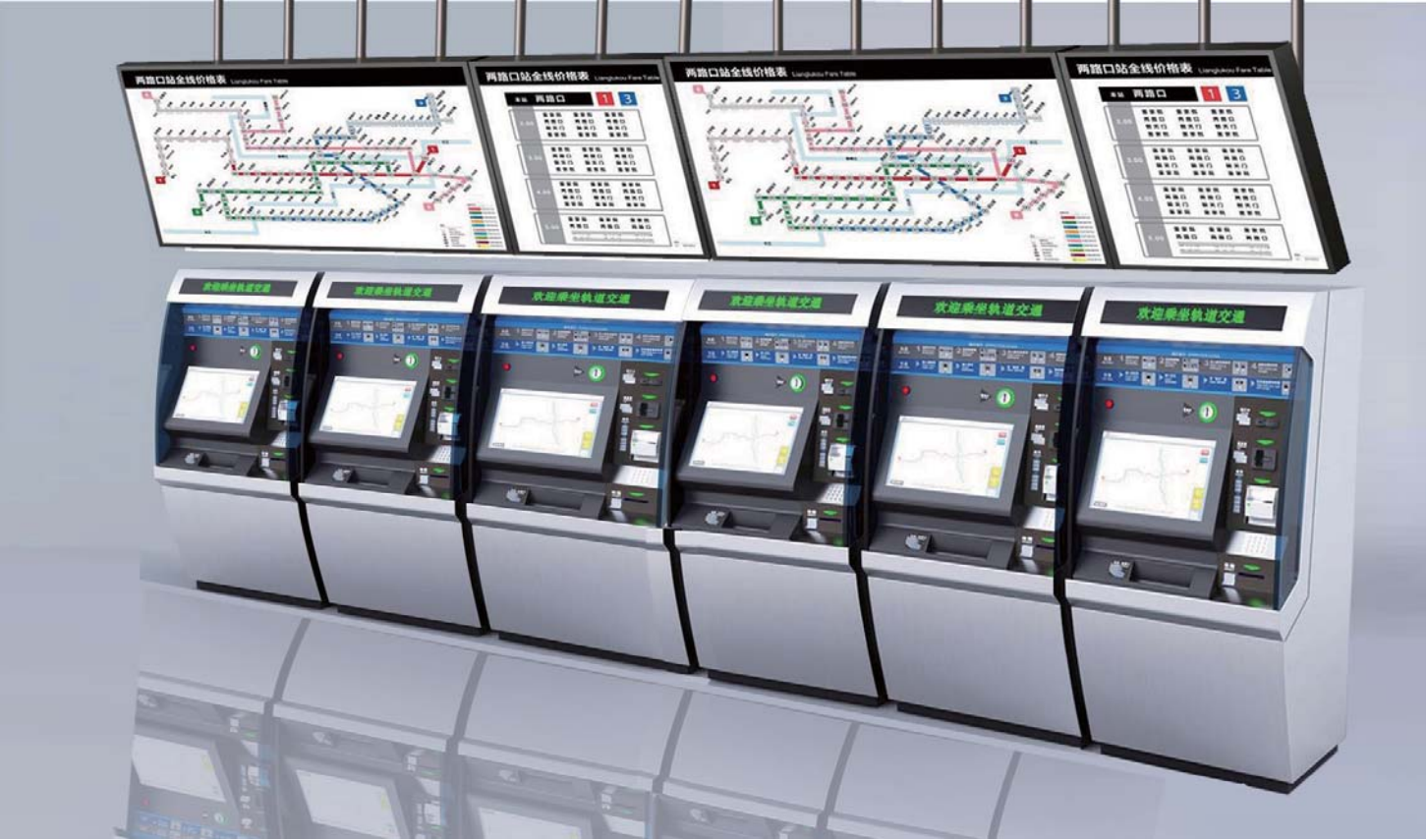


指示牌吊脚间距表				
	C	吊脚数量	B	A
1、	2000*400	2	1000	500
2、	4000*400	3	1000	1000
3、	6000*400	4	1200	1200



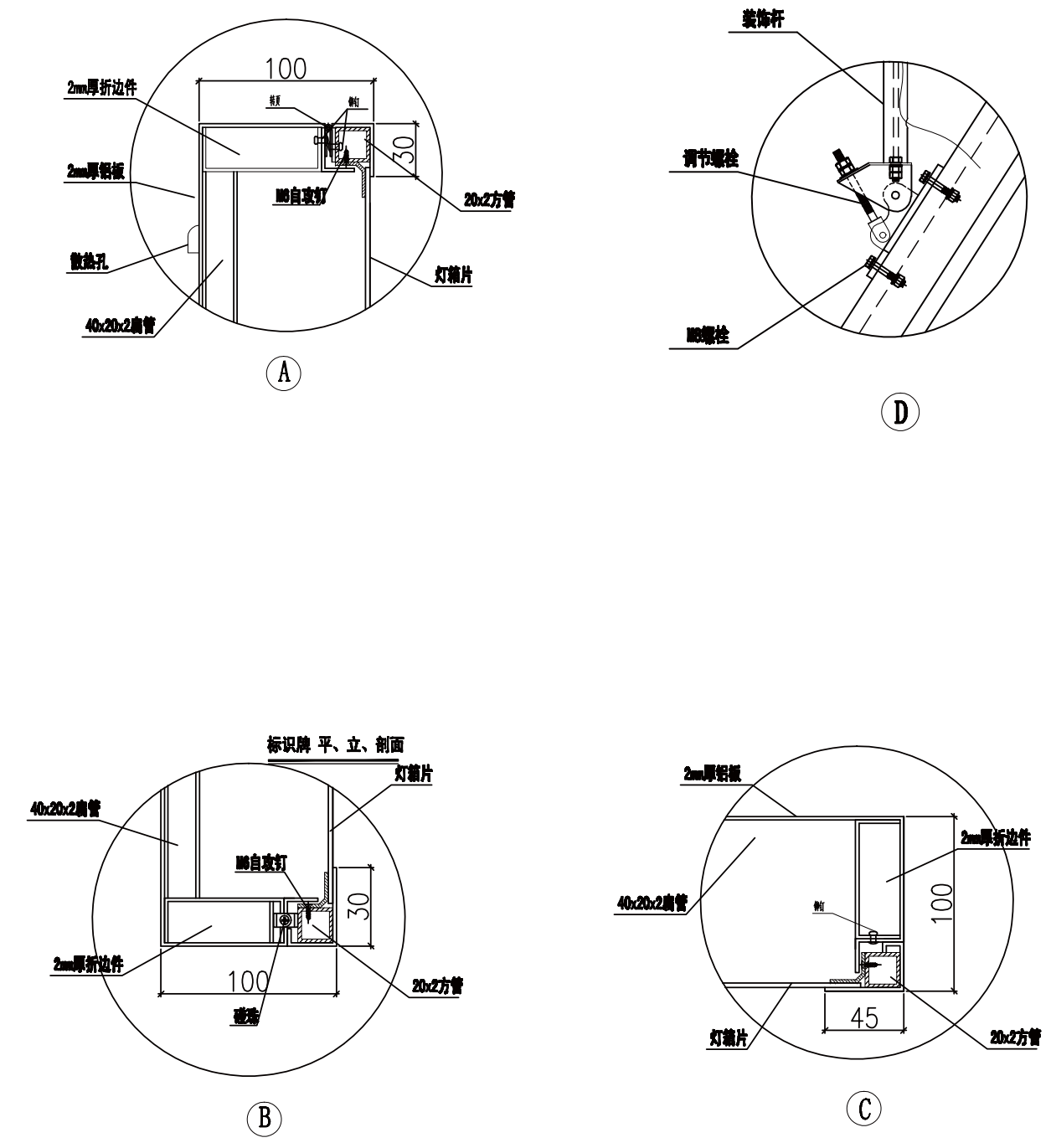
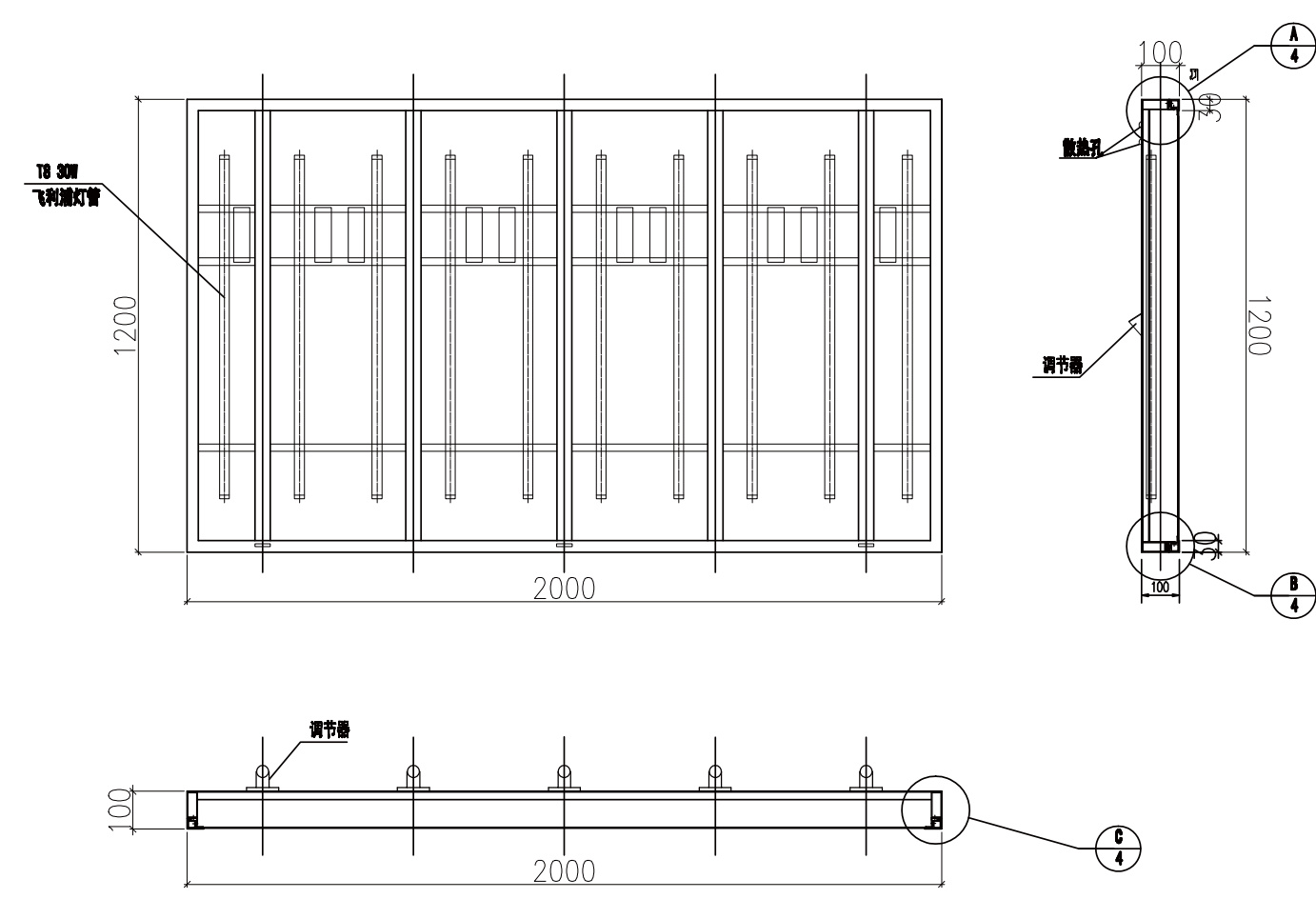
4-1-3 票价图

- 1 面板平整挺括，表面不得有凹痕、污点。
- 2 更换画面：将面板上、下框向外翻边，即可将面板由下往上取出。
- 3 维修方式：先将面板上、下框向外翻边，再将面板由下往上取出，然后将衬板由下往上取出。
- 4 表面烤银灰色漆。
- 5 焊接高度要求≥臂厚。
- 6 未注尺寸公差按GB/T-1804m级。



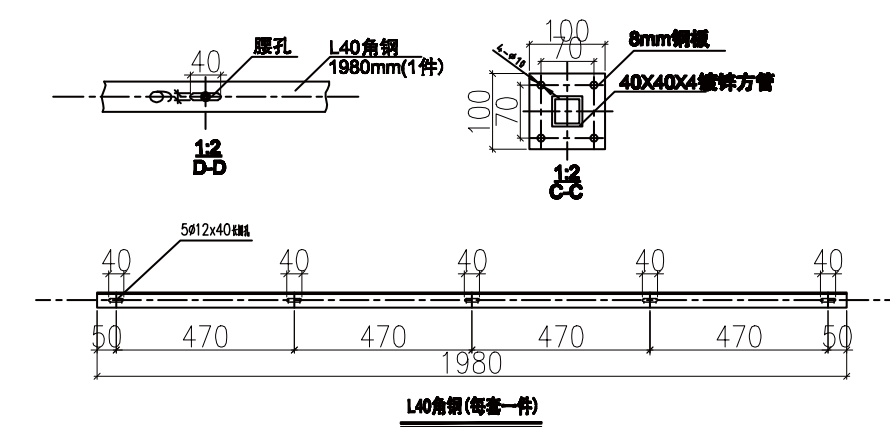
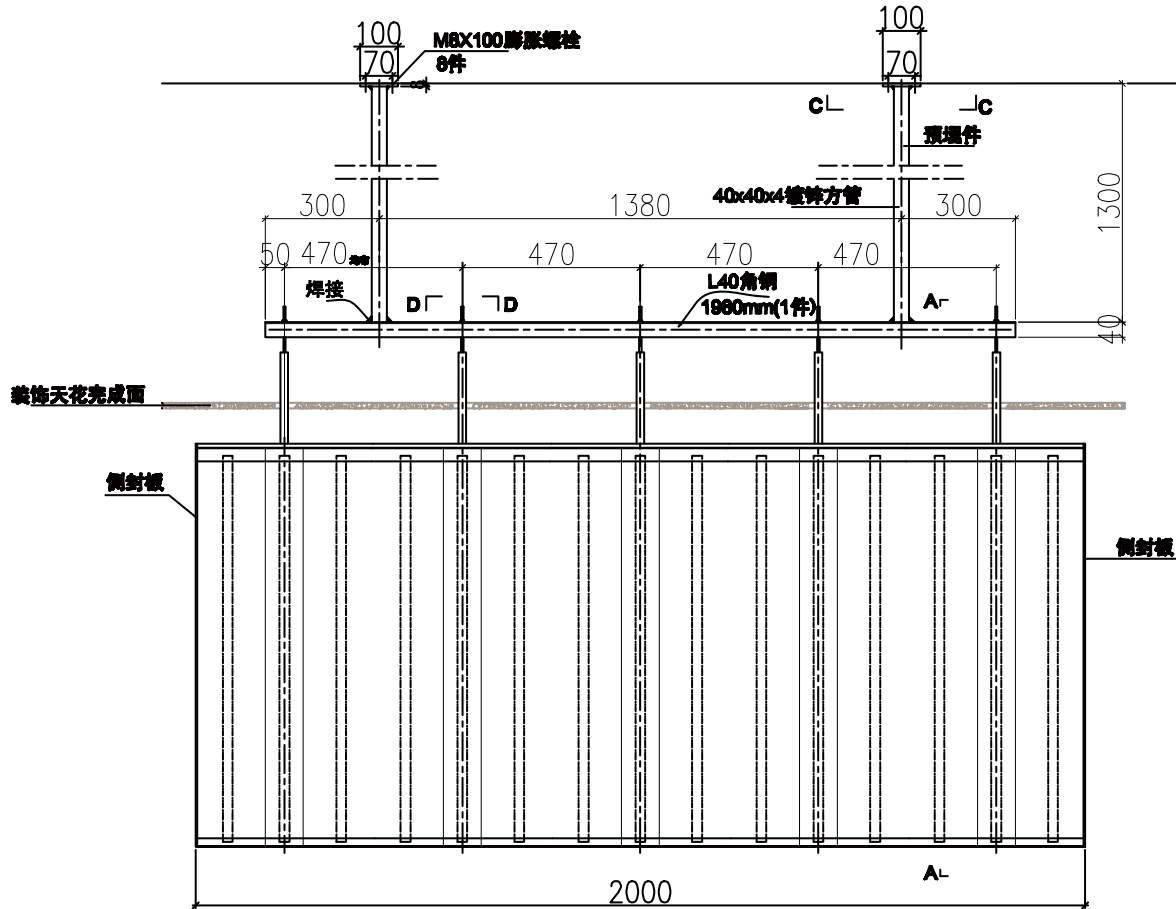
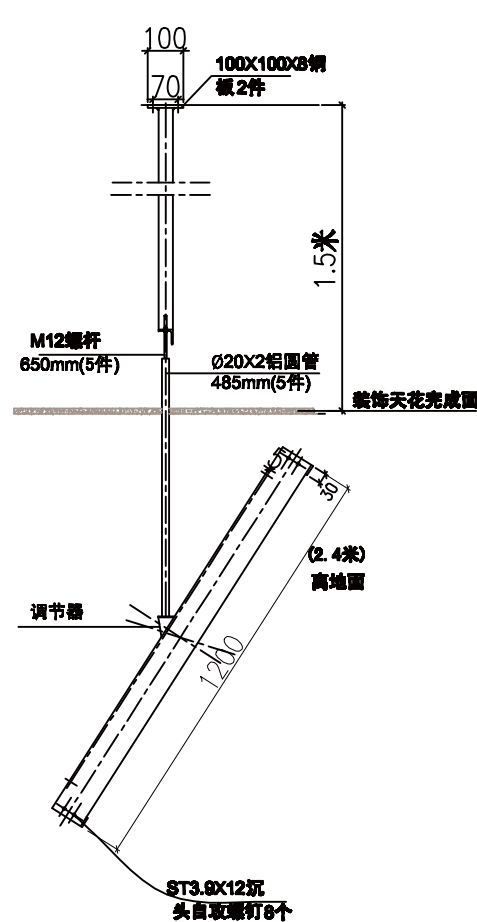
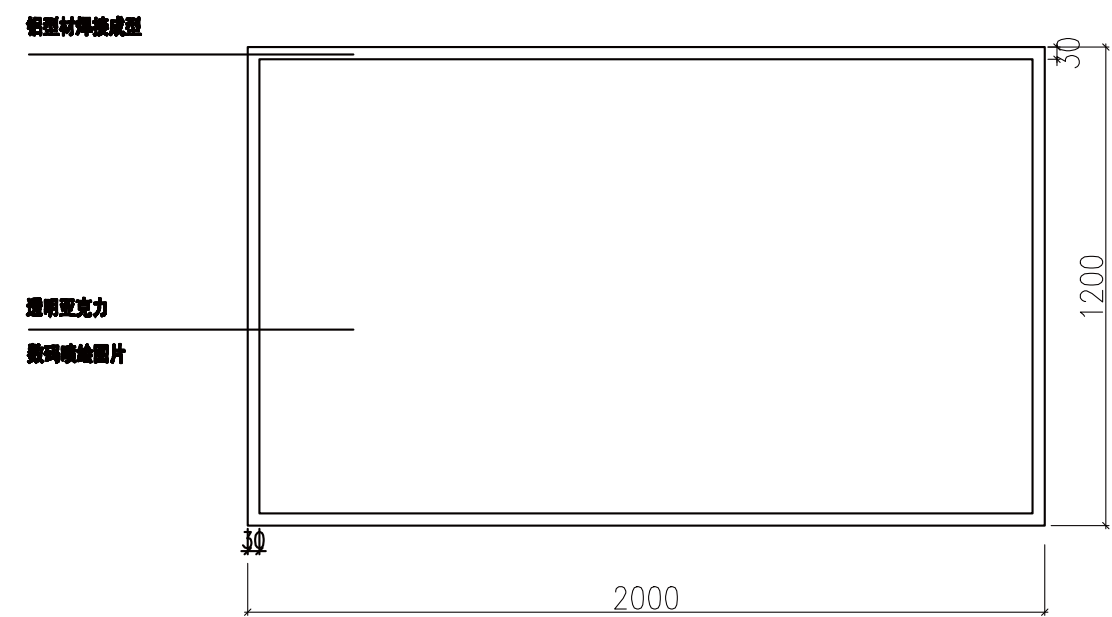
4-1-4 票价图

- 1 面板平整挺括，表面不得有凹痕、污点。
- 2 更换画面：将面板上、下框向外翻边，即可将面板由下往上取出。
- 3 维修方式：先将面板上、下框向外翻边，再将面板由下往上取出，然后将衬板由下往上取出。
- 4 表面烤银灰色漆。
- 5 焊接高度要求≥臂厚。
- 6 未注尺寸公差按GB/T-1804m级。



4-1-5 票价图

- 1 面板平整挺括，表面不得有凹痕、污点。
- 2 更换画面：将面板上、下框向外翻边，即可将面板由下往上取出。
- 3 维修方式：先将面板上、下框向外翻边，再将面板由下往上取出，然后将衬板由下往上取出。
- 4 表面烤银灰色漆。
- 5 焊接高度要求≥臂厚。
- 6 未注尺寸公差按GB/T-1804m级。



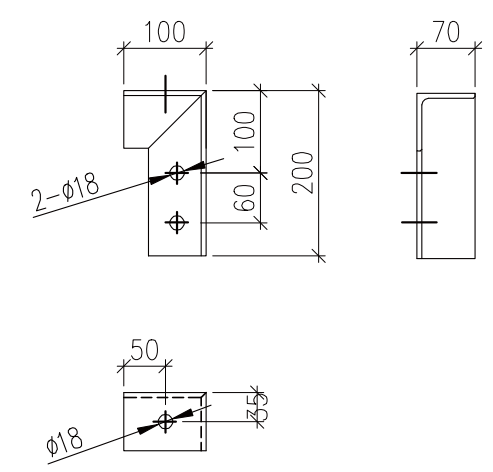
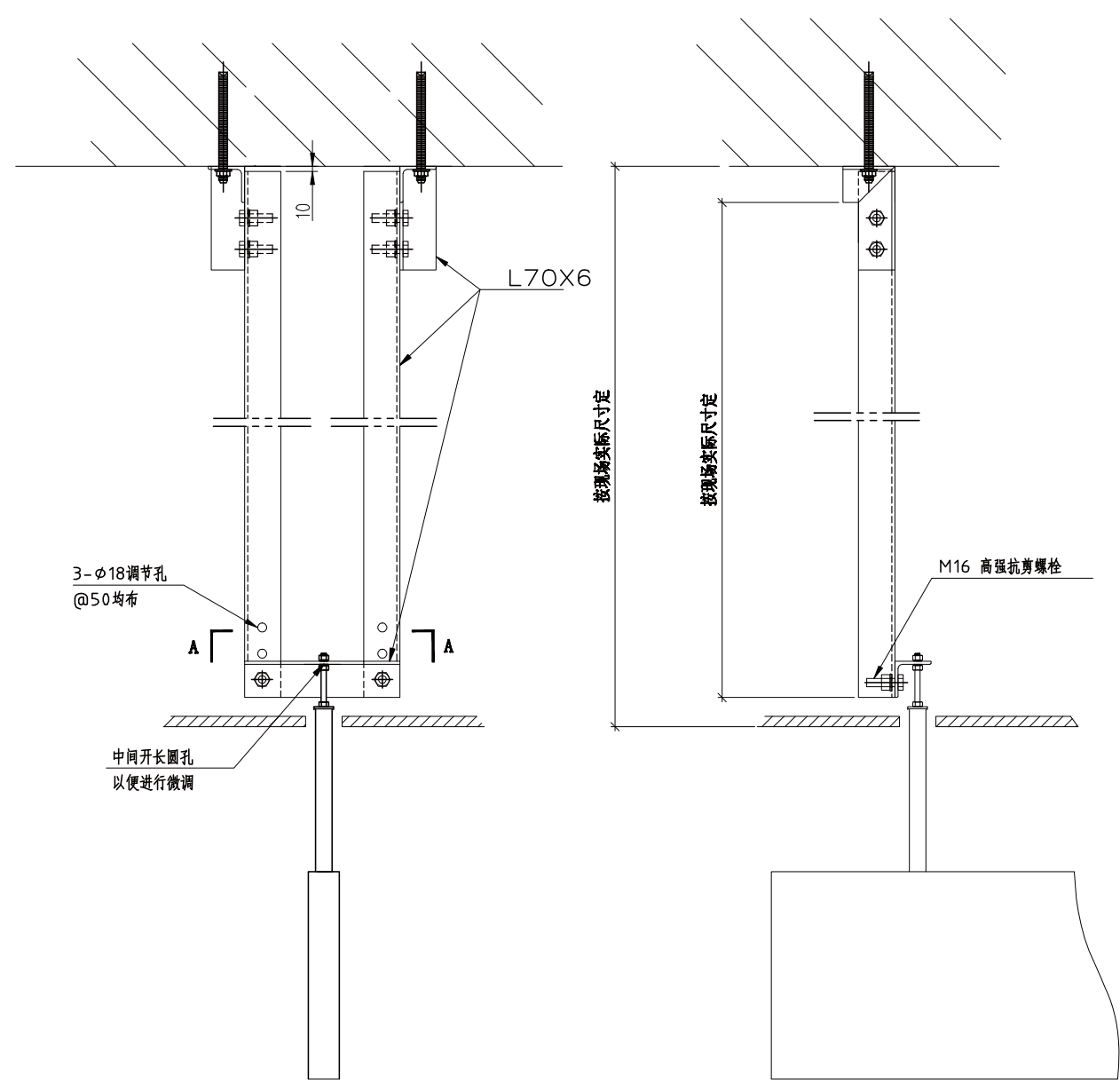
4-1-6 闸机通行引导牌

- 1 预埋件材料为70×6角钢，下料平整，切口毛刺去除干净，采用M16高强抗剪螺栓连接牢固。
- 2 预埋件线性尺寸未注公差值需满足GB/T1804-1992m(中等级)的要求。
- 3 预埋件安装必须水平、垂直，形位公差未注公差值需满足GB/T1184-1996K级的要求。



4-1-7 闸机通行引导牌

- 1 预埋件材料为70×6角钢，下料平整，切口毛刺去除干净，采用M16高强抗剪螺栓连接牢固。
- 2 预埋件线性尺寸未注公差值需满足GB/T1804–1992m(中等级)的要求。
- 3 预埋件安装必须水平、垂直，形位公差未注公差值需满足GB/T1184–1996K级的要求。

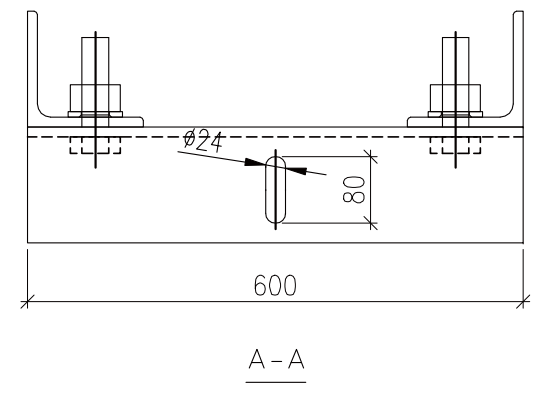


制作数：2件

材料：L70×6

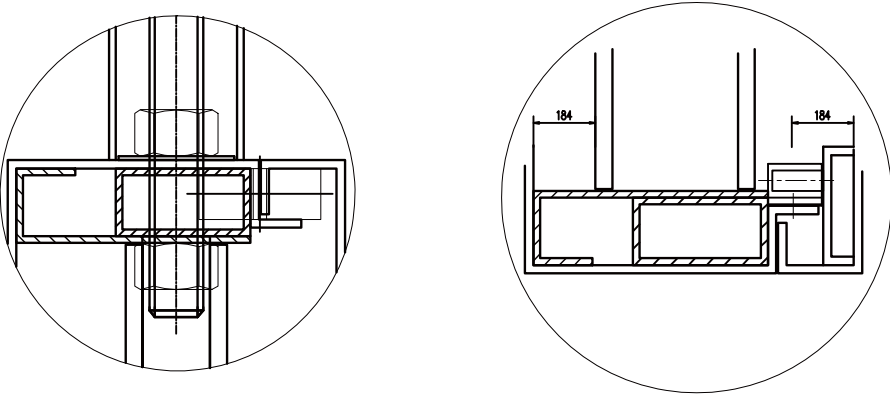
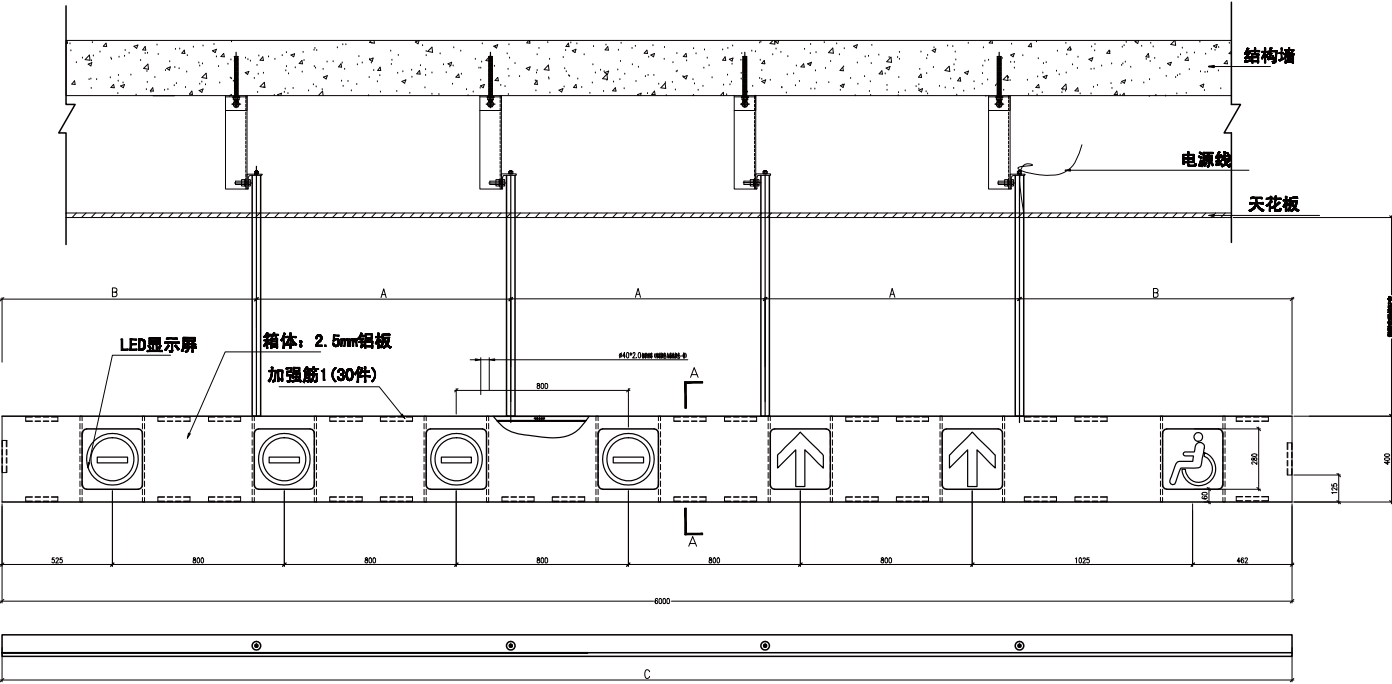
左右对称

闸机通行指示牌吊脚间距表			
	灯箱尺寸	吊脚数量	吊脚间距 (mm)
1、	8600×400	6	1500
2、	6500×400	5	1400
3、	6000×400	5	1300
4、	5500×400	4	1500
5、	3400×400	3	1250
6、	1800×400	2	1600

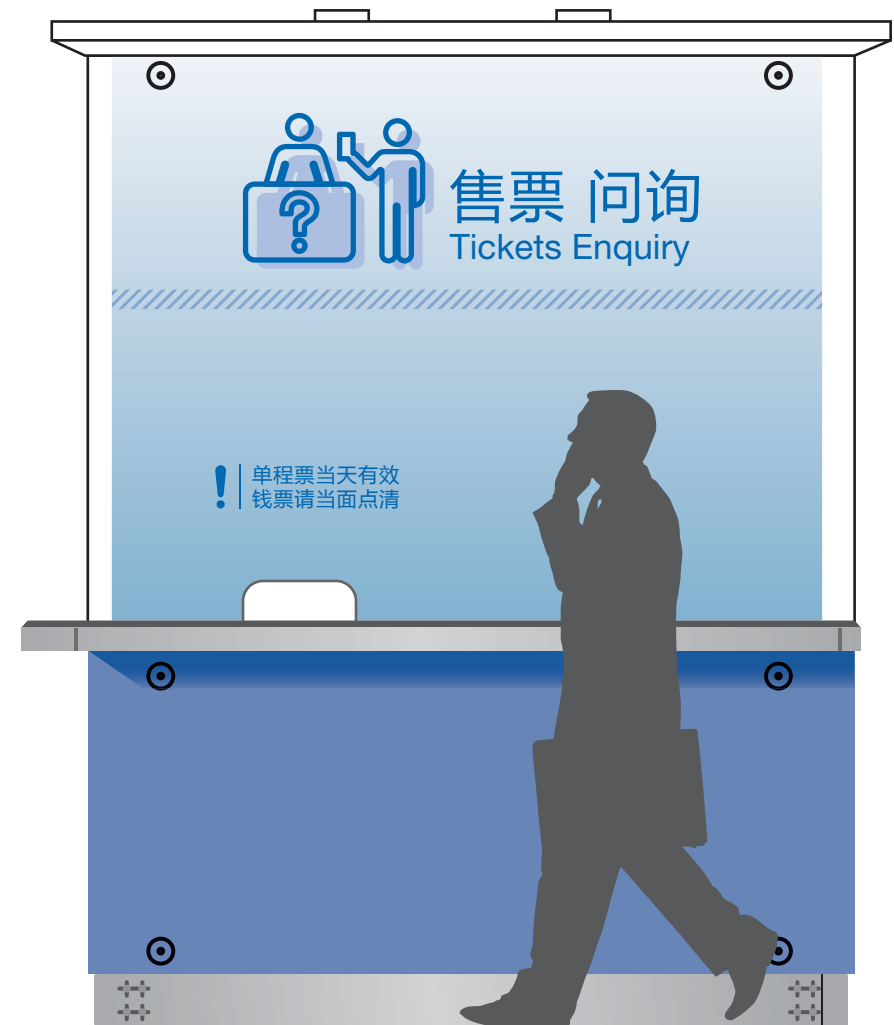
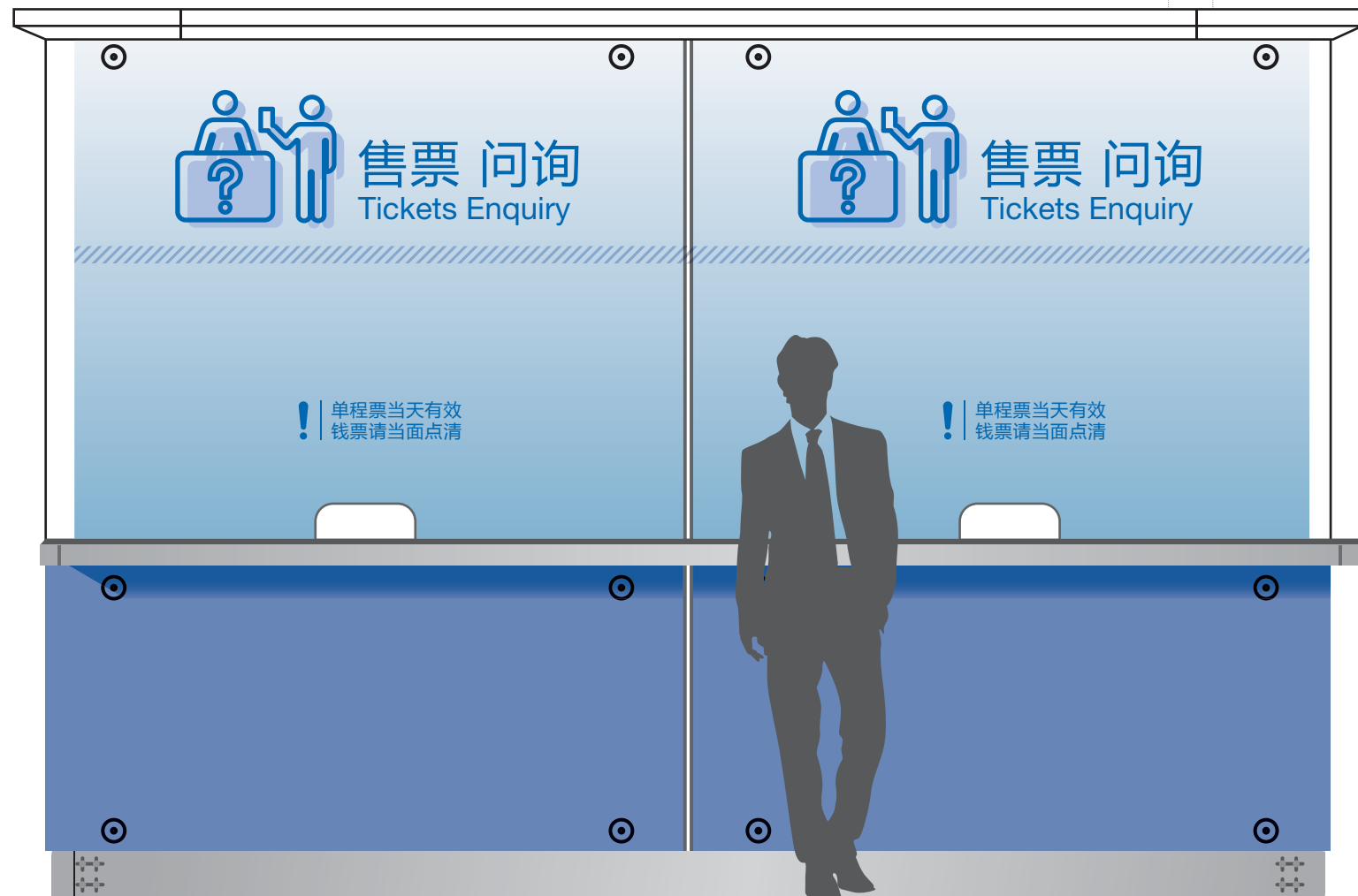


4-1-8 闸机通行引导牌

- 1 灯箱为双面单开启效果灯箱。
- 2 灯箱材料：2.5mm铝板。
- 3 锁及隐形合页各四件，左右位置相同。
- 4 吊杆与箱体均烤相同颜色的漆，具体颜色参设计Pantone色。



指示牌吊脚间距表				
	C (MM)	吊脚数量	B (MM)	A (MM)
1、	8600*400	6	1200	1200
2、	6500*400	5	1083	1083
3、	6000*400	5	1013	1013
4、	5500*400	4	837	837
5、	3400*400	3	850	850
6、	1800*400	2	600	600



4-1-10

吊挂式导牌 TypeB

图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属板材折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。

所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。

边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。

面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。

标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002) 要求。

具体详见厂家深化设计图纸。

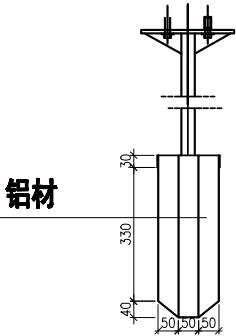
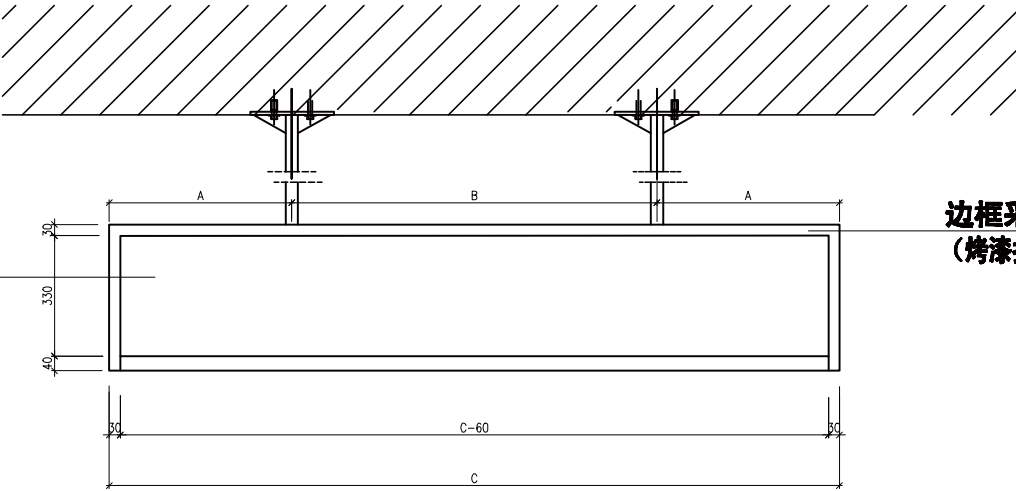
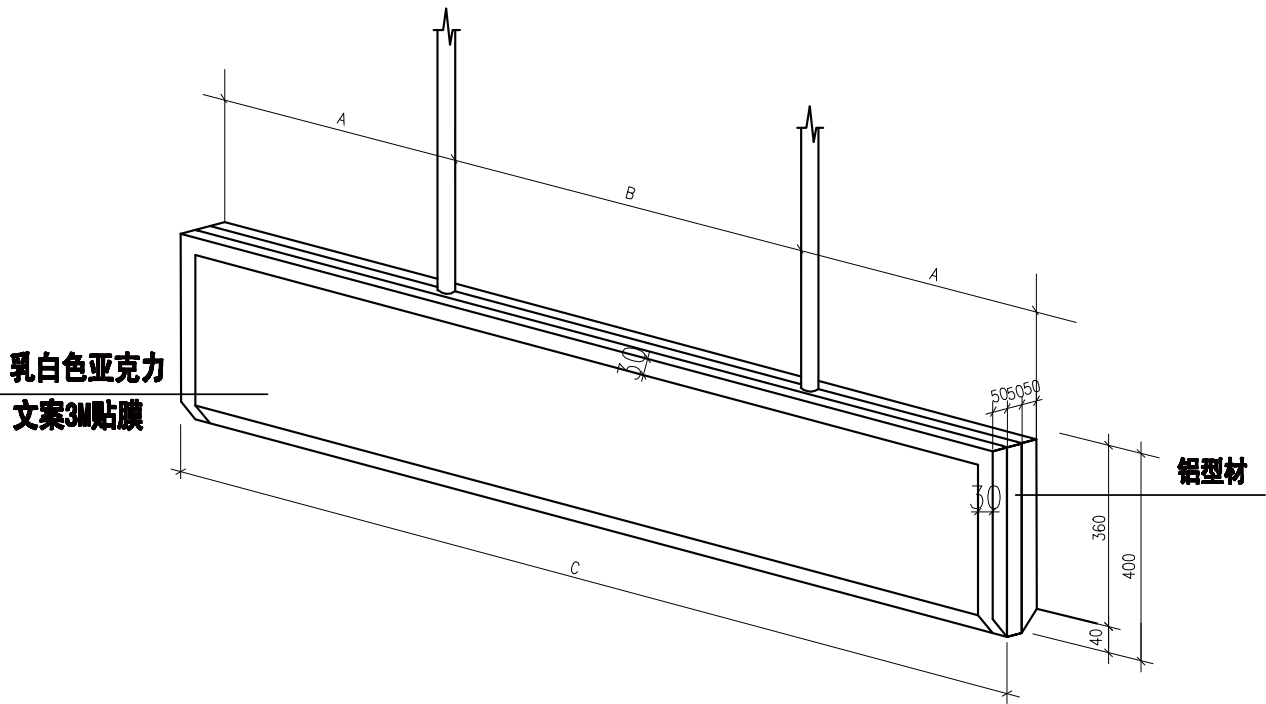


4-1-11吊挂式引导牌 TypeB

图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属板材折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。
所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。
边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。
面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。
标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002) 要求。
具体详见厂家深化设计图纸。



指示牌吊脚间距表				
	C	吊脚数量	B	A
1、	2000*400	2	1000	500
2、	4000*400	3	1000	1000
3、	6000*400	4	1200	1200

4-1-12吊挂式引导牌 TypeC

图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属板材折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。

所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。

边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。

面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。

标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002) 要求。

具体详见厂家深化设计图纸。

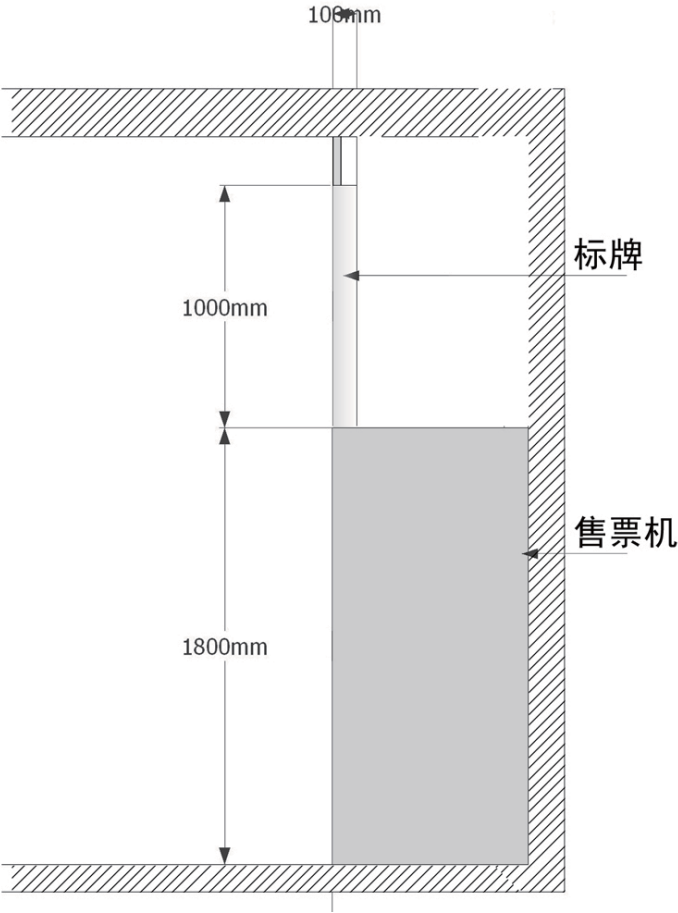
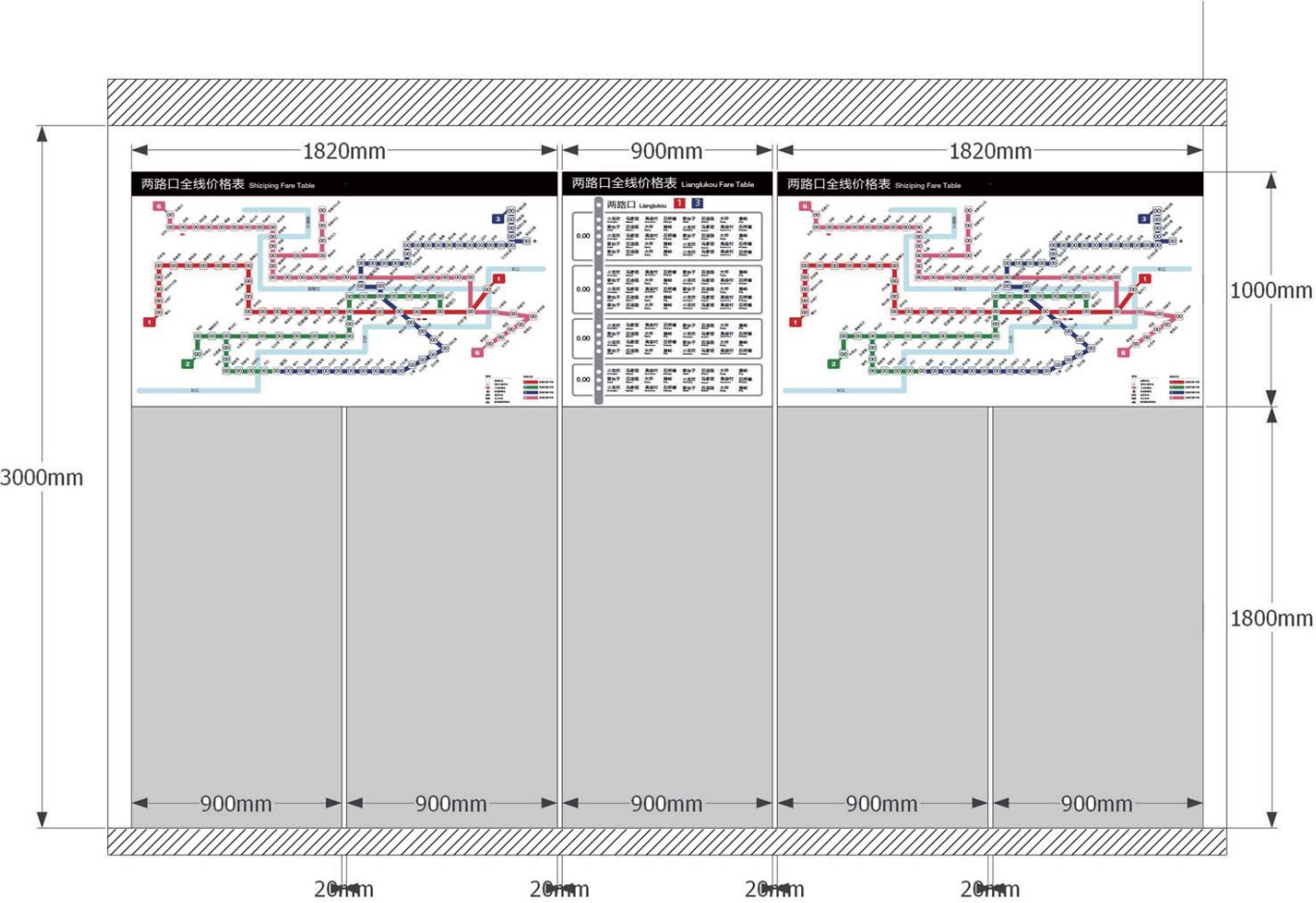
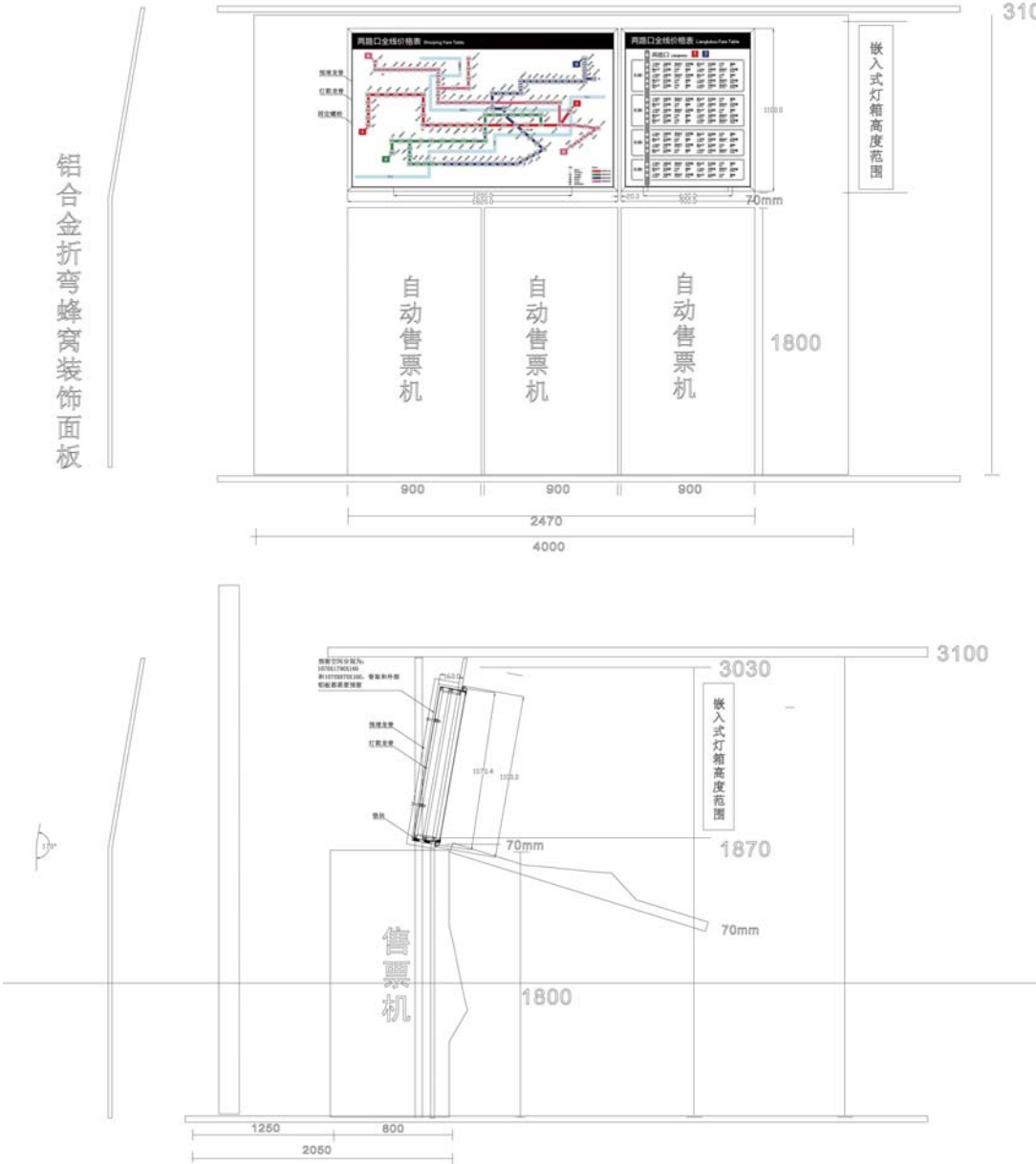


4-1-13 吊挂式引导牌 TypeC

图中烤漆颜色/丝印/贴膜颜色应由承建商提供喷色小样，设计方进行选择，并由业主确认。

金属材料折边要光挺、圆润，抛光后不能有勾、刺防止刮伤、擦伤。
所有伸缩缝和变形缝，其最大变形值均满足特定的承载和位移设计要求。
边框由专用铝型材焊接成型,表面乳白色烤漆处理。
面板为D≥5mm乳白色亚克力，贴不透光3M膜剪切文字。
标志牌内嵌LED光源。

所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002)要求。
具体详见厂家深化设计图纸。



标牌制作工艺：
亚克力表面平
版印或贴膜

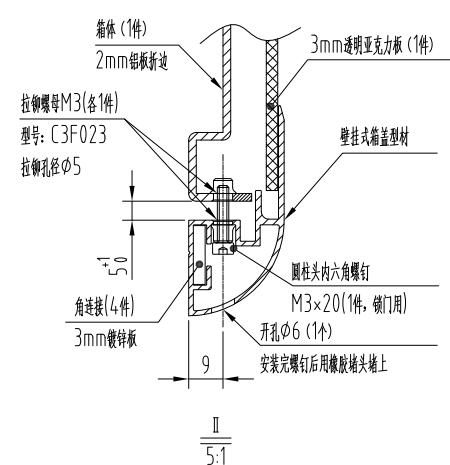
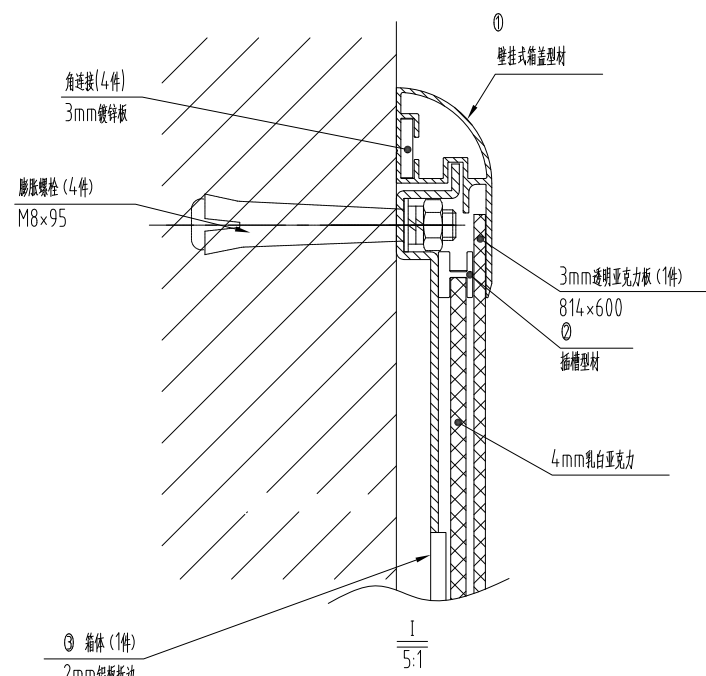
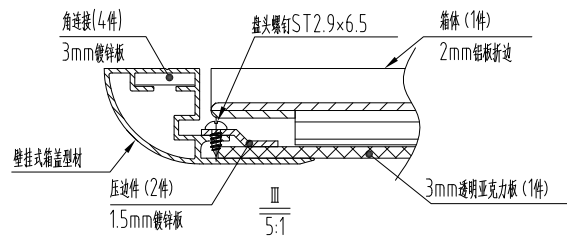
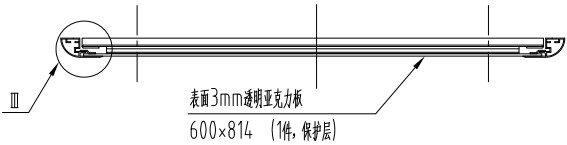
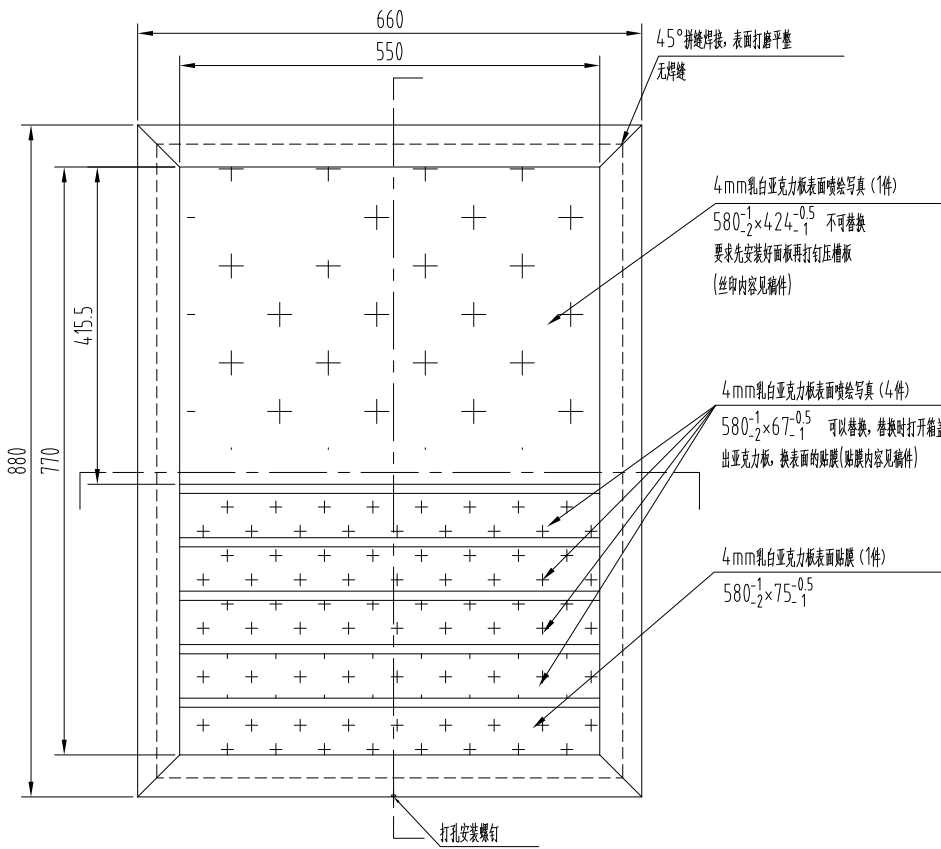
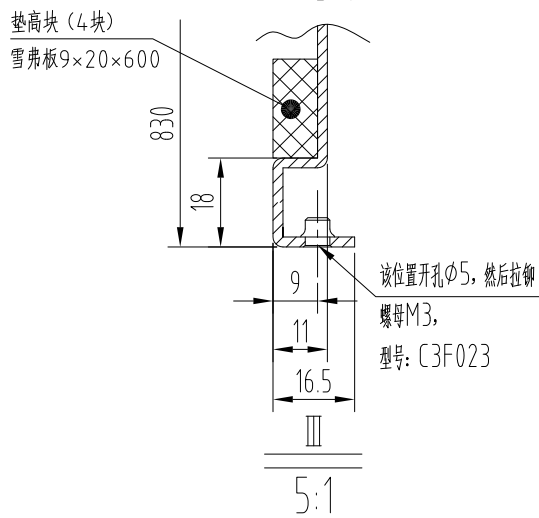
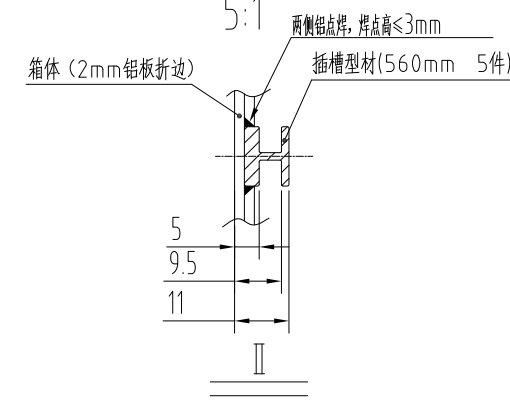
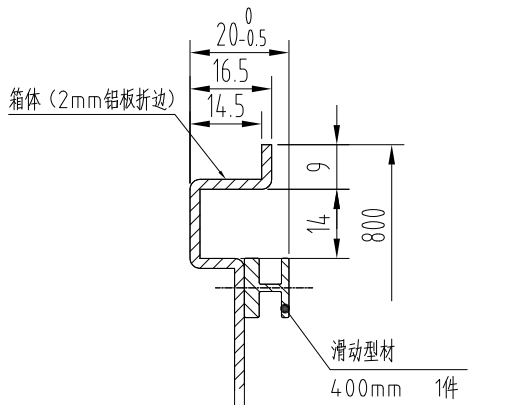
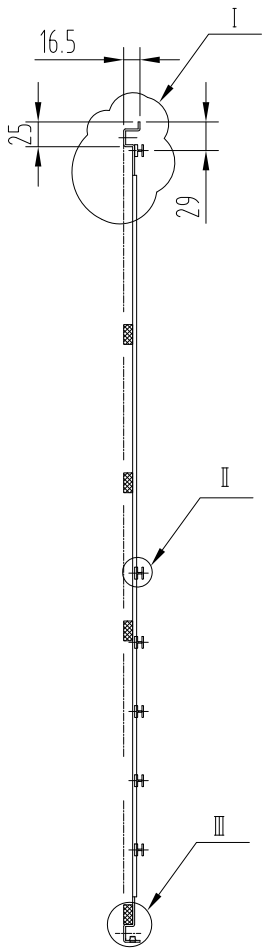
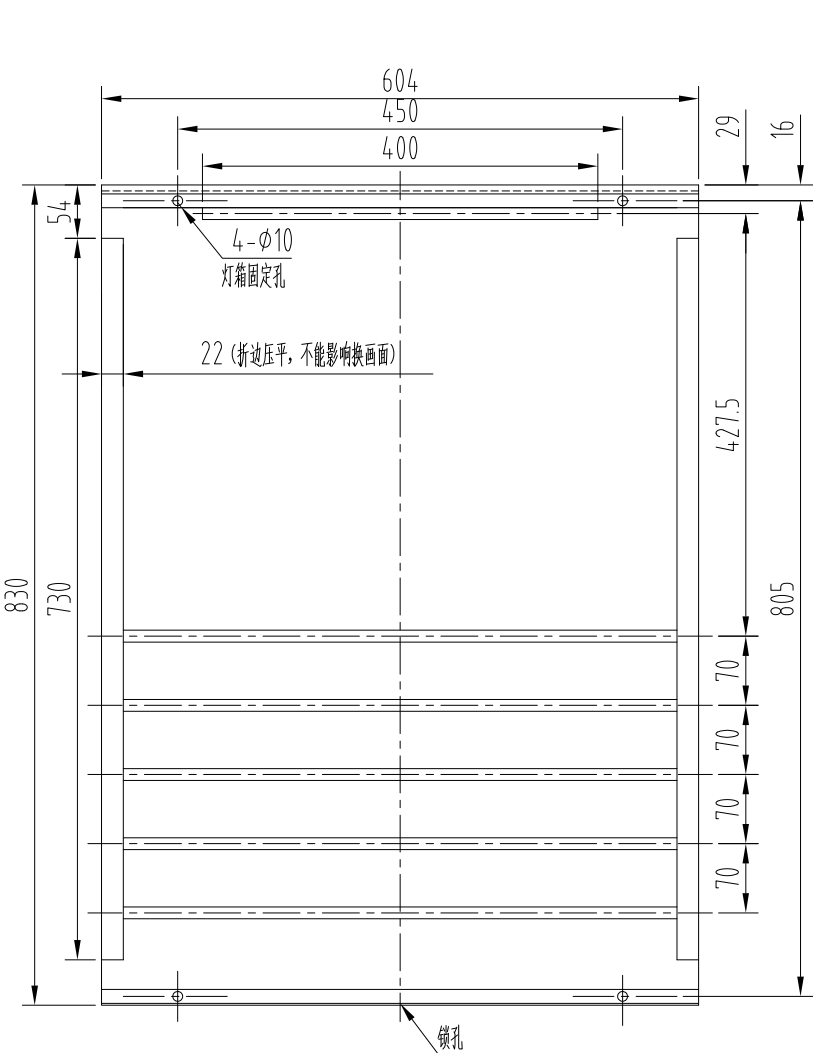
4-2-1运营时刻表

- 1.时刻表是底部开锁，打开箱盖是铝板折边透明亚克力板或者PC板保护画面。
- 2.箱体内部采用铝型材结构，画面可抽取更换。
- 3.内容画面不变可采用亚克力板表面丝印，可更换内容可采用贴膜。



4-2-2运营时刻表

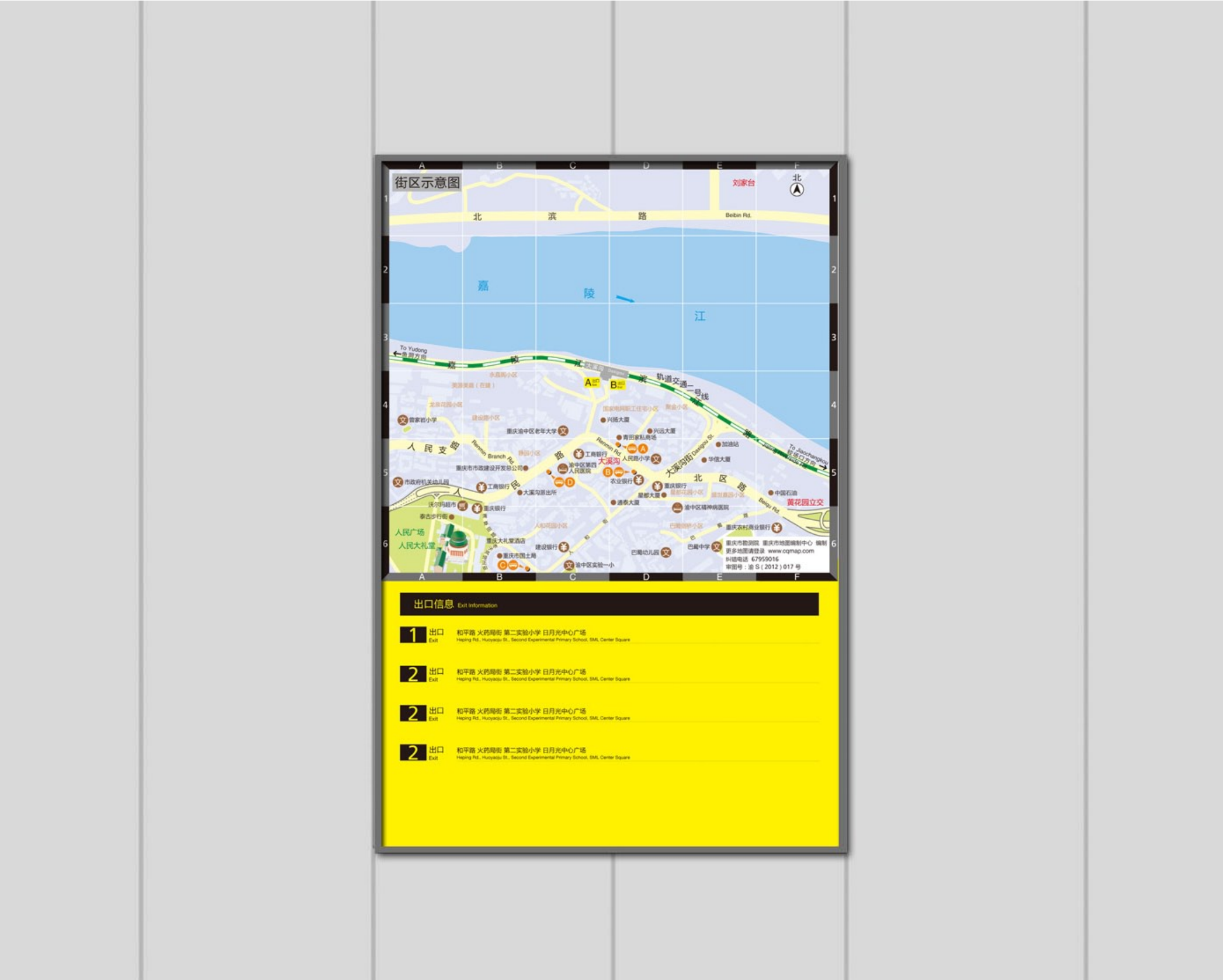
- 1 时刻表是底部开锁，打开箱盖是铝板折边透明亚克力板或者PC板保护画面。
- 2 箱体内部采用铝型材结构，画面可抽取更换。
- 3 内容画面不变可采用亚克力板表面丝印，可更换内容可采用贴膜。



- 技术要求:
- 1、安装时，将箱体固定在墙面上，调好水平，固定即可；
 - 2、产品组装好后要求外观平直，棱角清晰，切口无毛刺和变形，表面无加工痕迹；
 - 3、灯箱尺寸公差：边长偏差≤2mm，平行度偏差≤2mm，面板平整≤0.5mm。

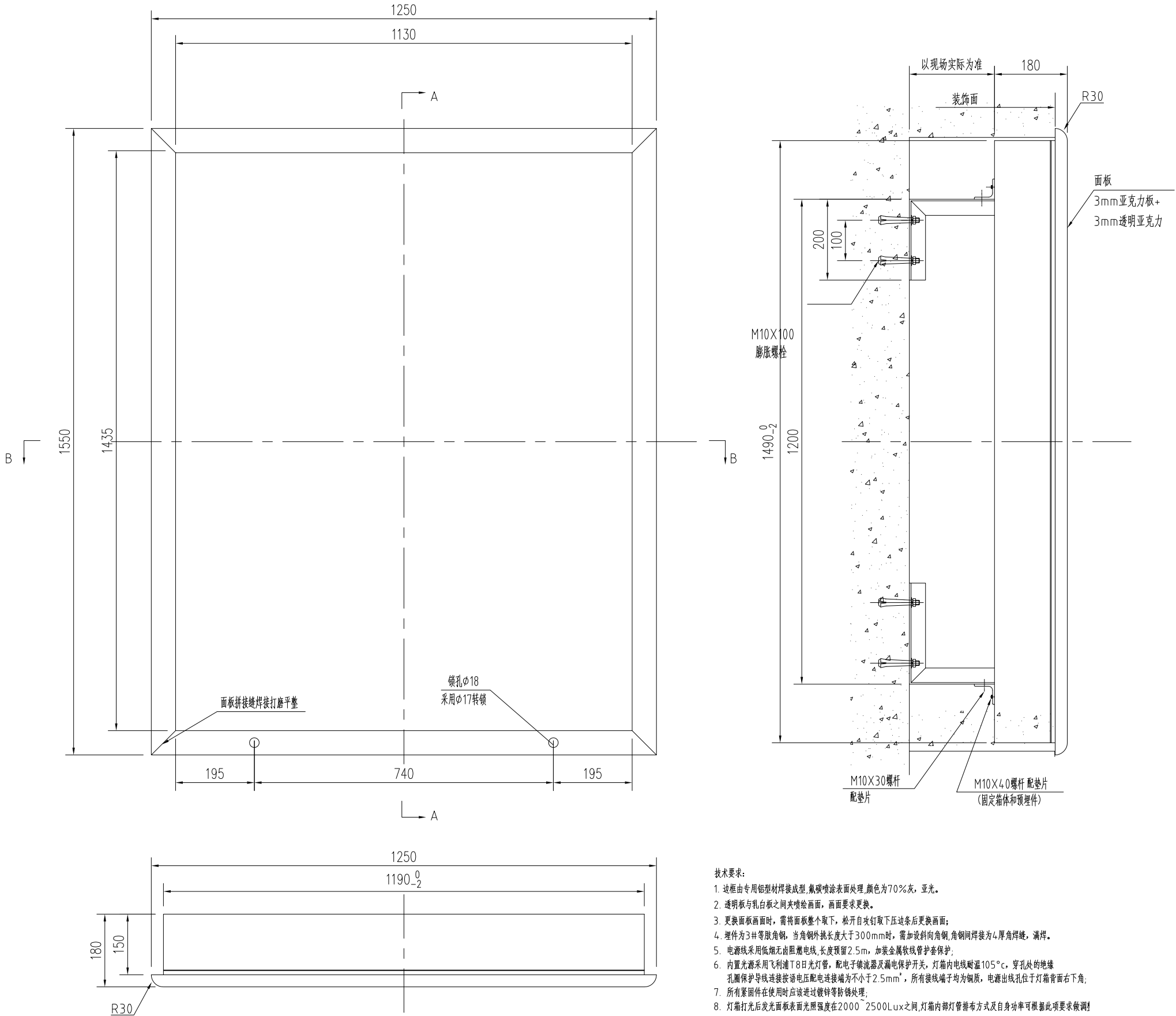
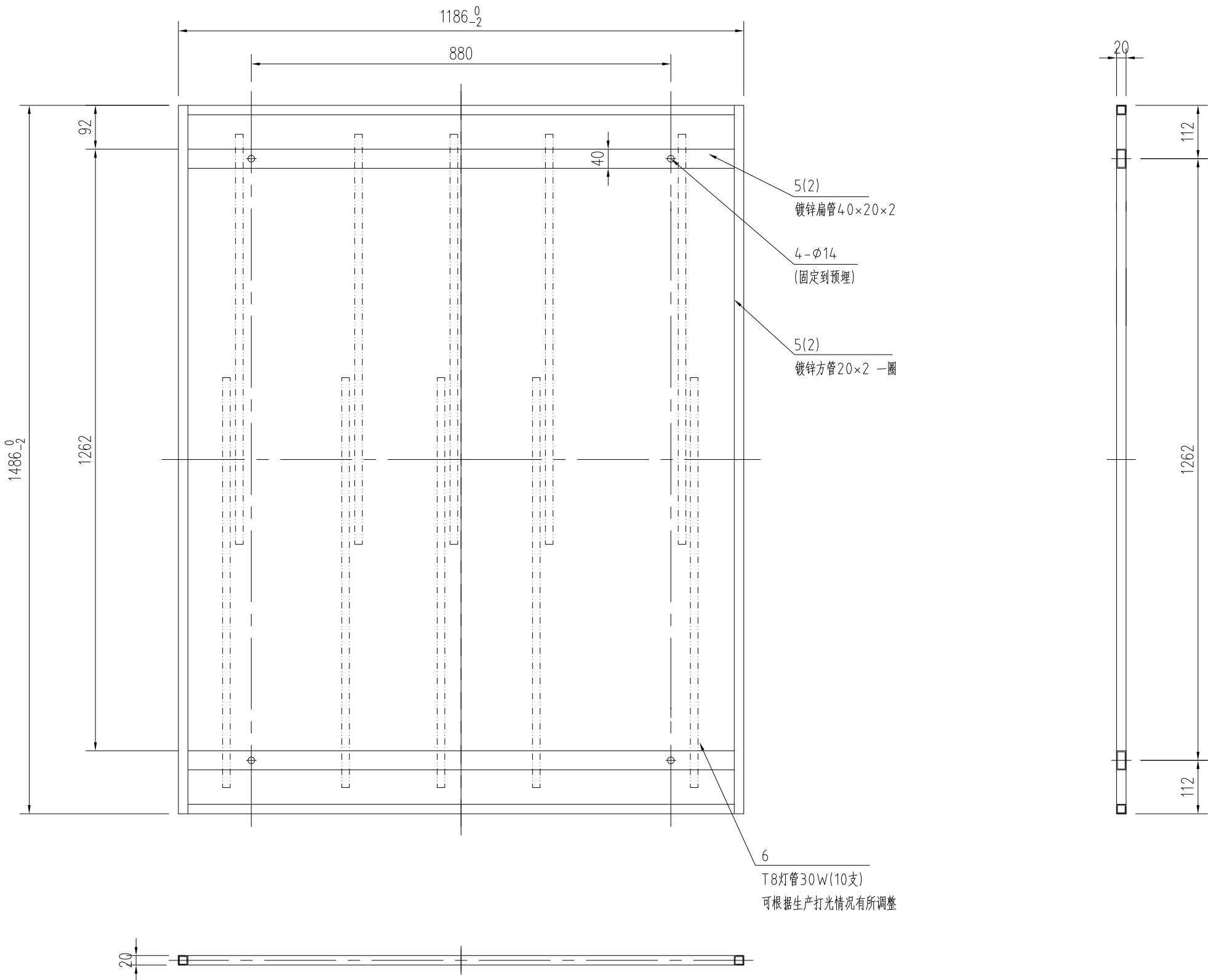
4-2-3 嵌入式出口信息牌 Type A

主体尺寸：1200×1500mm



4-2-4 嵌入式出口信息牌 Type A

主体尺寸：1200×1500mm



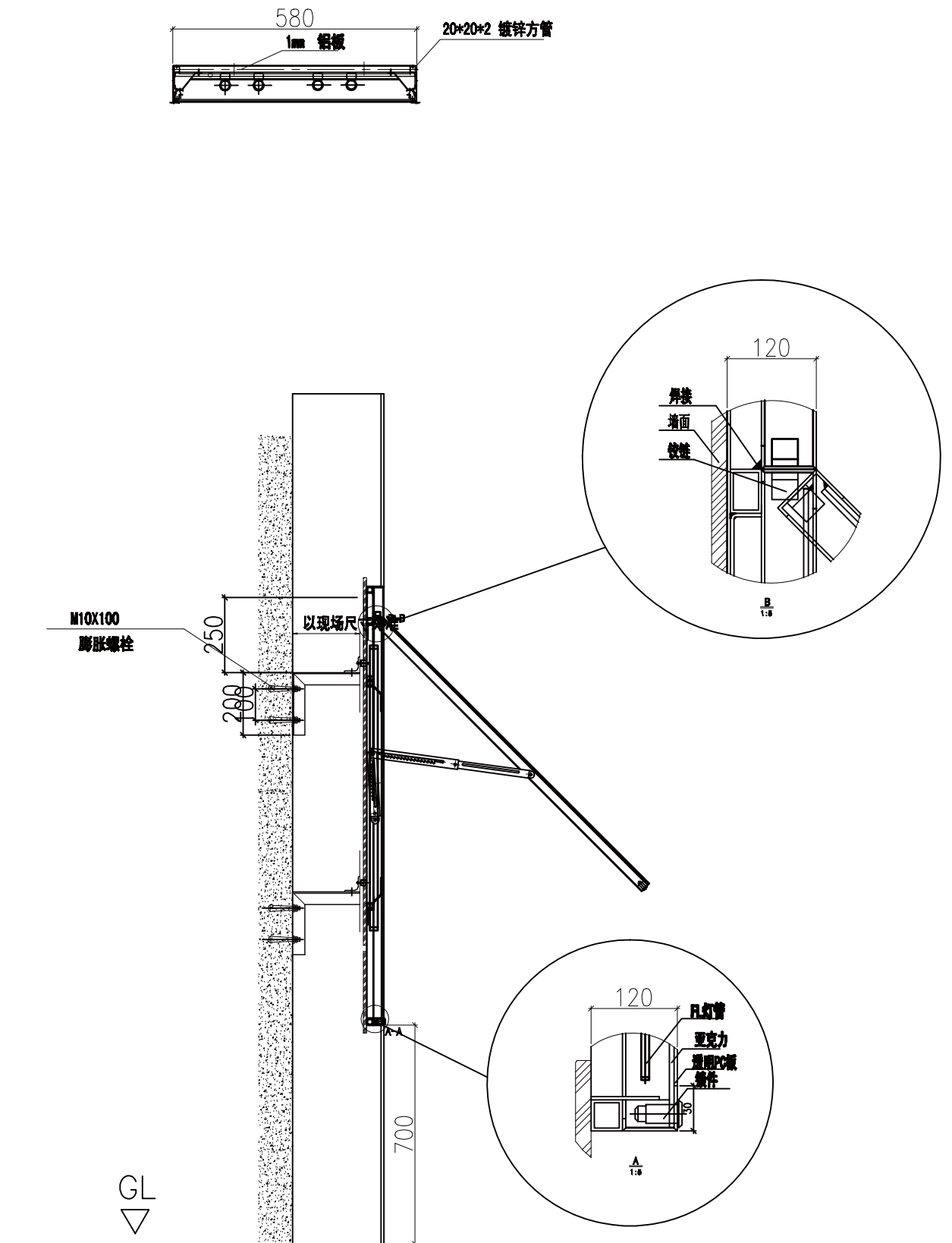
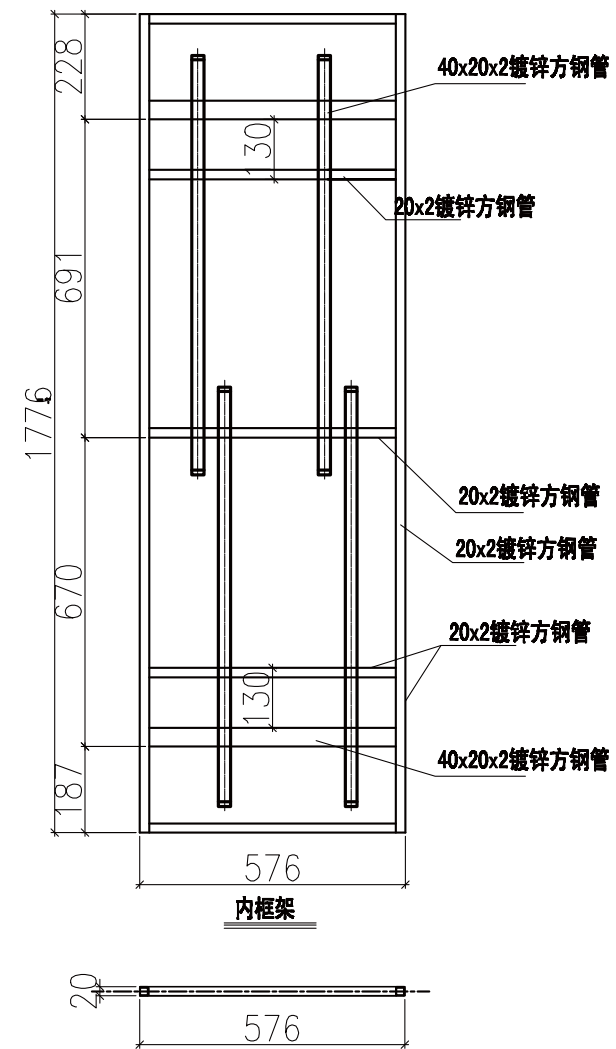
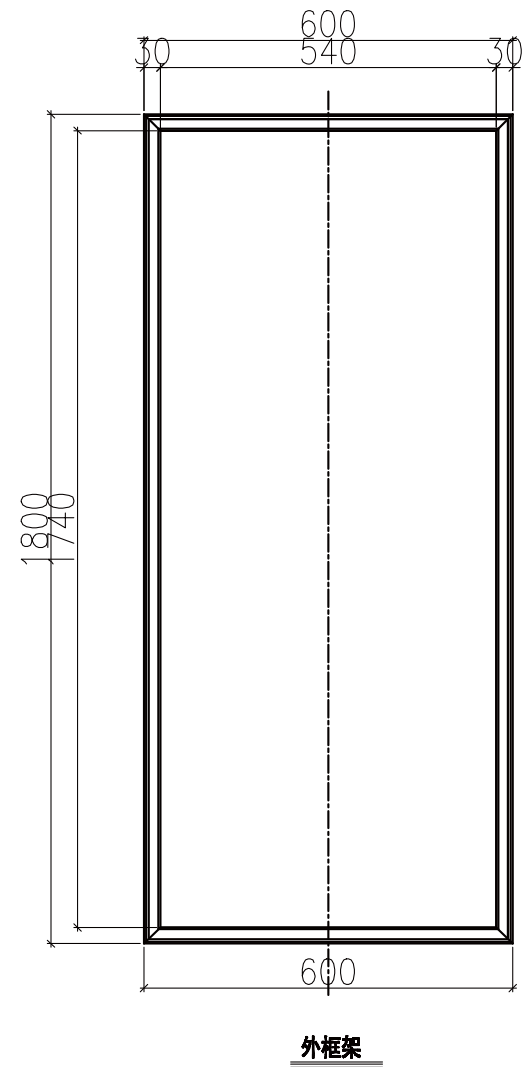
4-2-5 嵌入式出口信息牌 Type B

主体尺寸：600 × 1500mm



4-2-0 嵌入式出口信息牌 Type B

主体尺寸：600×1800mm



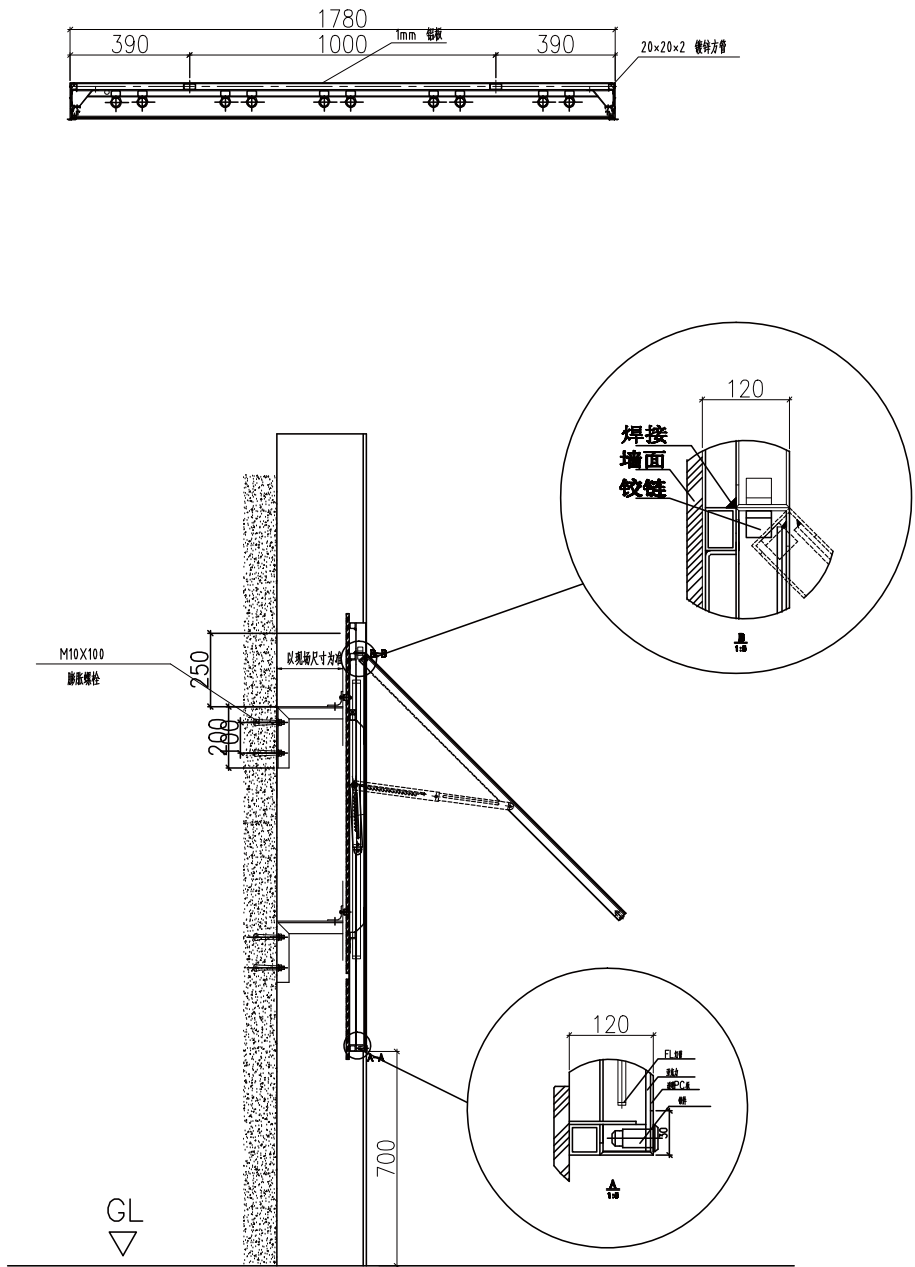
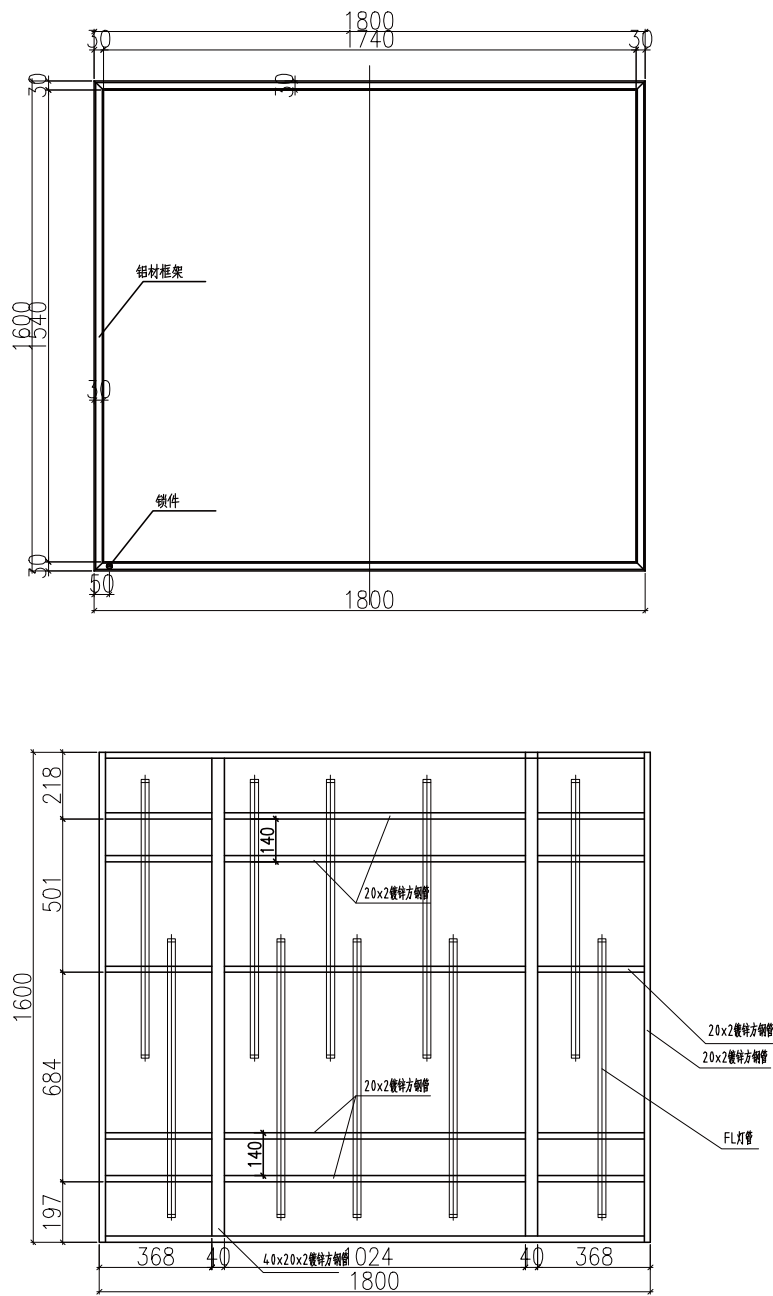
4-2-7 嵌入式出口信息牌 TypeC

主体尺寸：1800 × 1800mm



4-2-8 嵌入式出口信息牌 Type C

主体尺寸：1800 × 1800mm



4-2-9

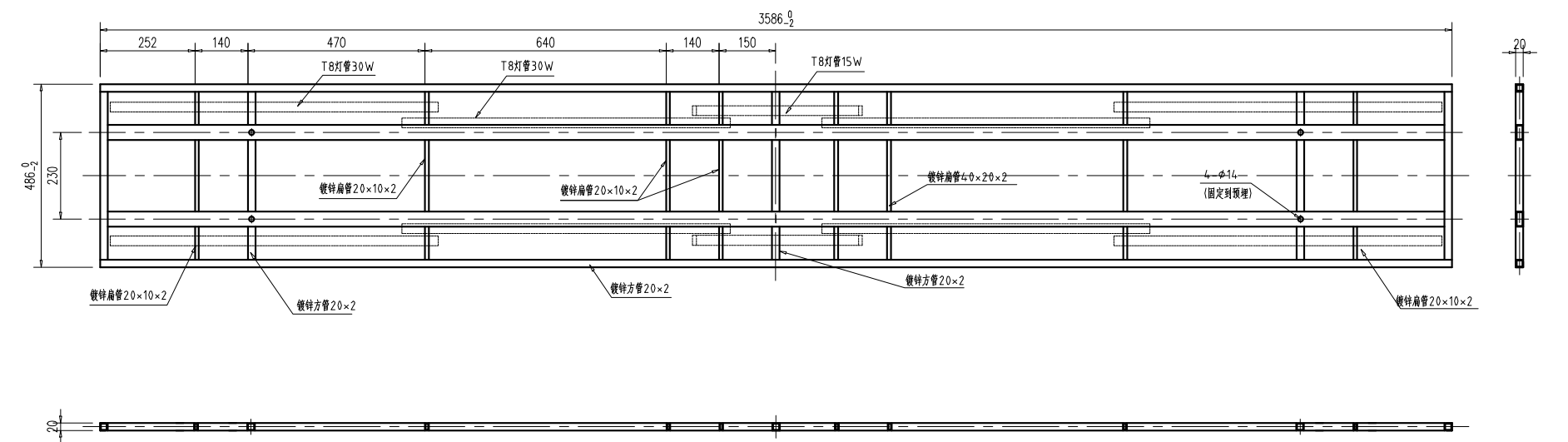
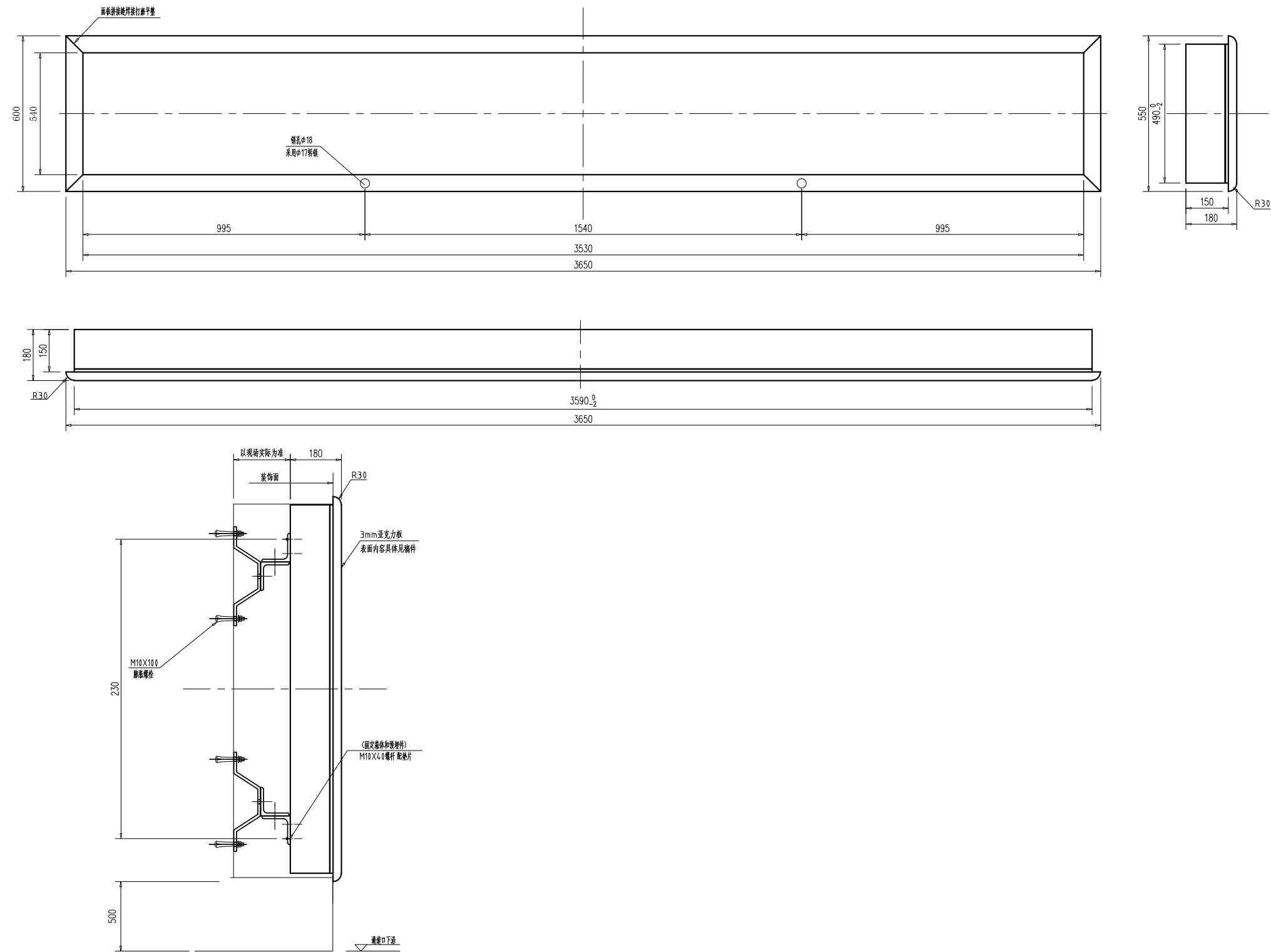
嵌入式 Type D

主体尺寸：3600×600mm



嵌入式 Type D

主体尺寸: 3600 × 600mm



4-2-11

嵌入式 Type E

主体尺寸：实测



4-3-1 贴柱式本站信息牌（方柱用）

主体尺寸：1200×900mm（离地1000mm）
800×600mm（离地1200mm）
材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。
光源：借用外部照明
具体详见厂家深化设计图纸



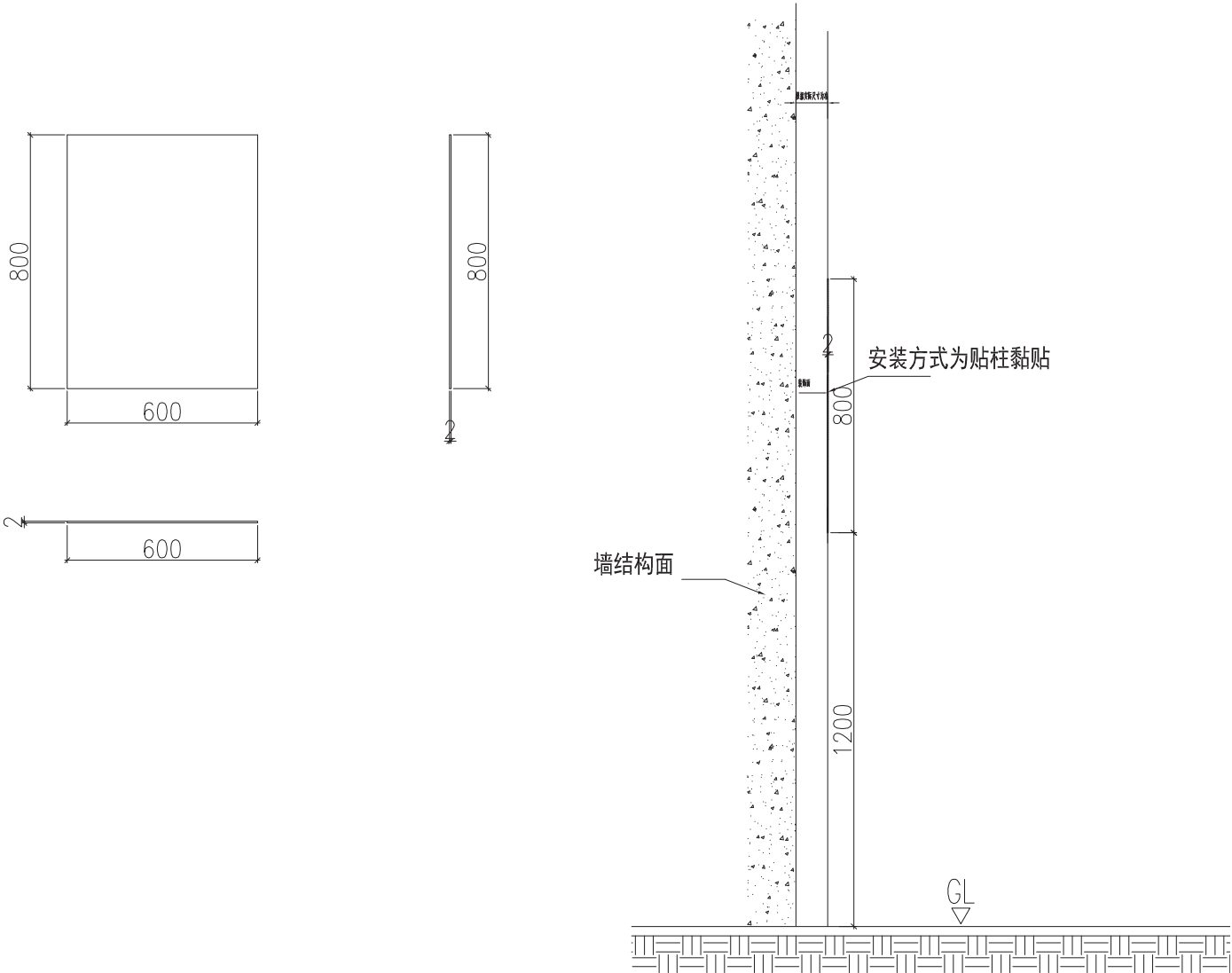
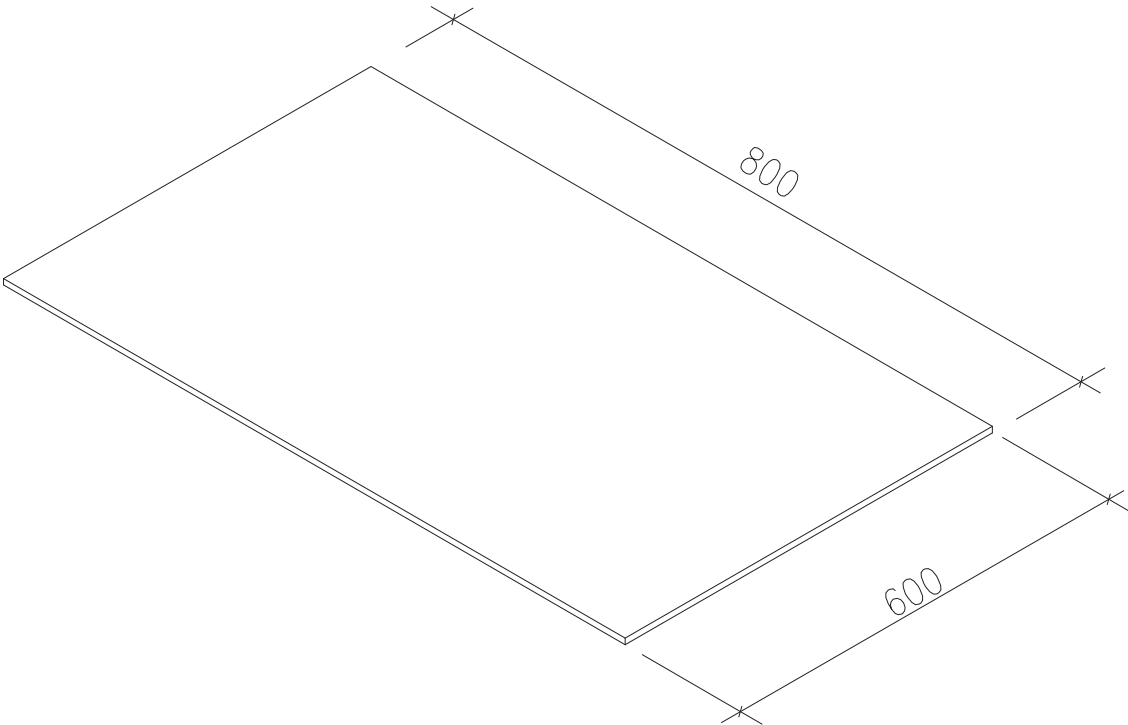
4-3-2贴柱式本站信息牌（方柱用）

主体尺寸：1200×900mm（离地1000mm）
800×600mm（离地1200mm）

材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。

光源：借用外部照明

具体详见厂家深化设计图纸



4-3-3 贴柱式本站信息牌（圆柱用）

主体尺寸：1200×900mm（离地1000mm）
800×600mm（离地1200mm）
材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。
光源：借用外部照明
具体详见厂家深化设计图纸



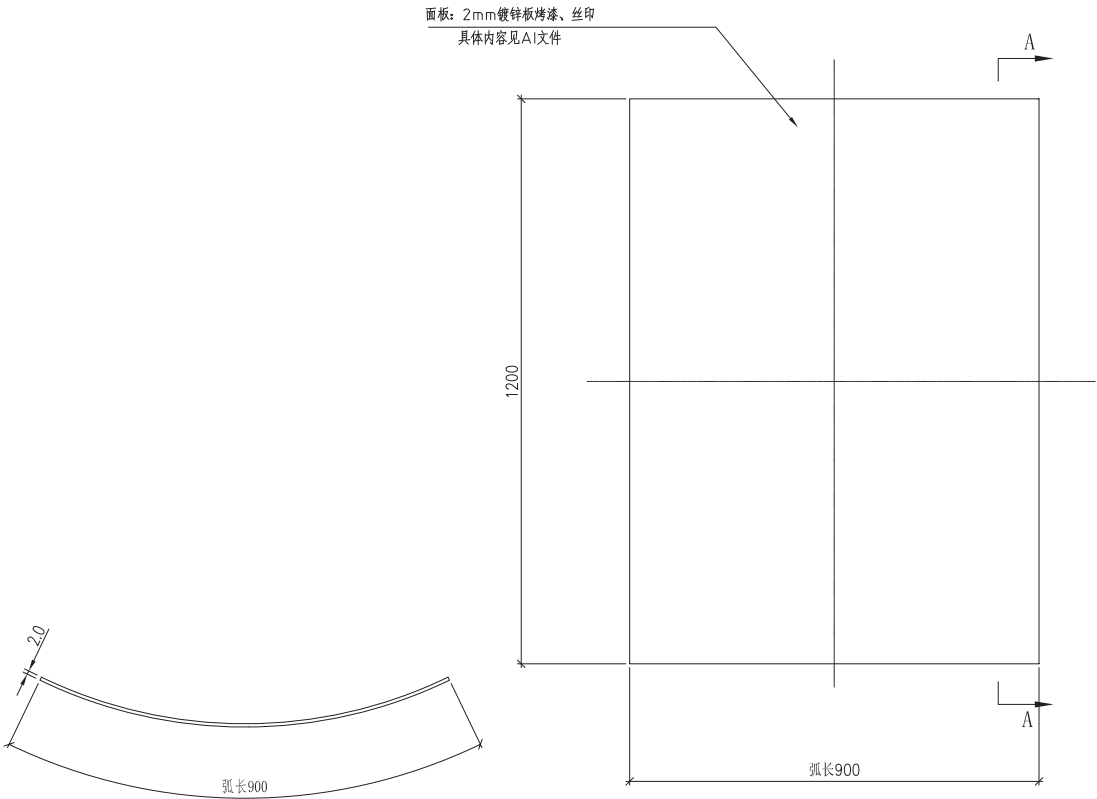
4-3-4贴柱式本站信息牌（圆柱用）

主体尺寸：1200×900mm（离地1000mm）
800×600mm（离地1200mm）

材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。

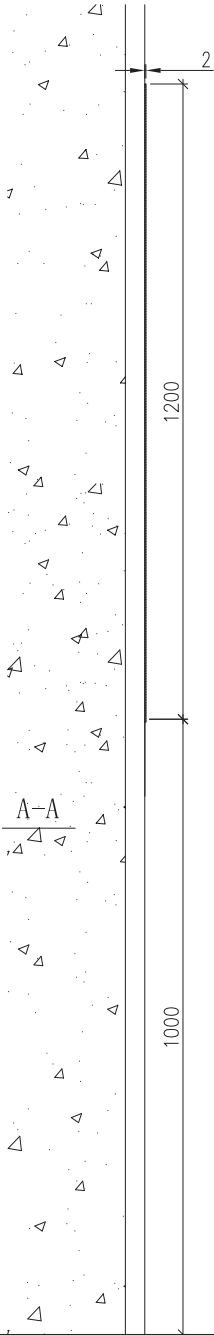
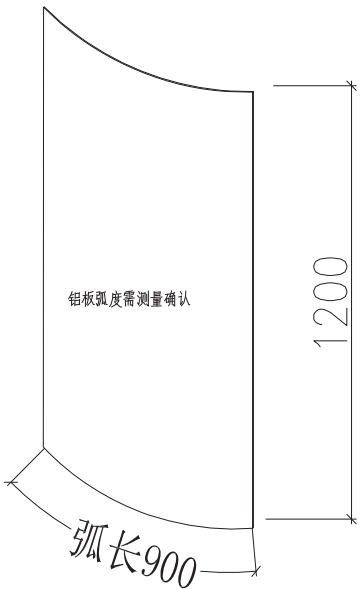
光源：借用外部照明

具体详见厂家深化设计图纸



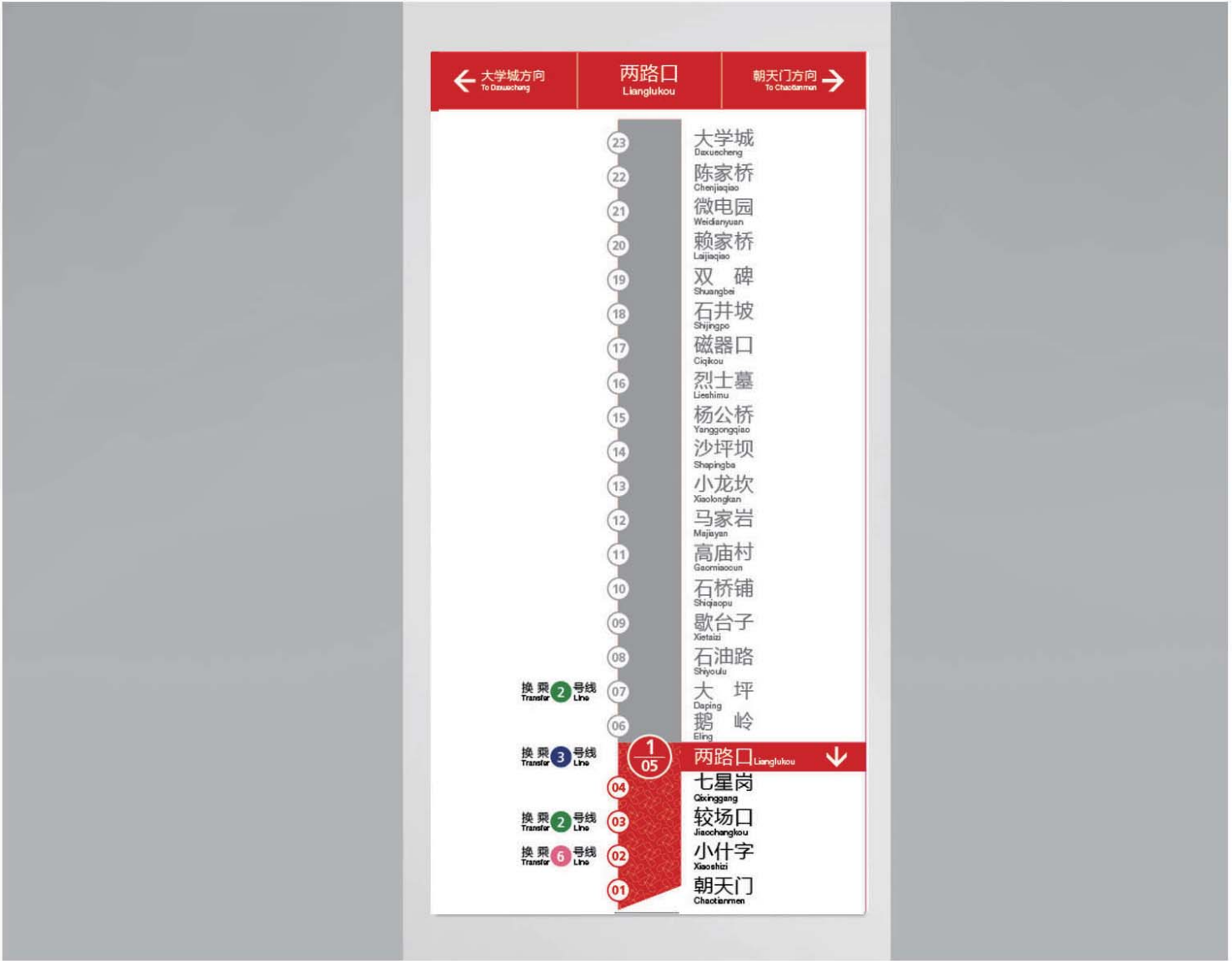
技术要求：

- 1、安装时，按照柱面的实际弧度确定铝板弯曲弧度；
- 2、产品表面丝网印刷（待指定）或贴膜（待指定），要求外观平直，棱角清晰，切口无毛刺和变形，表面无加工痕迹；
- 3、面板为2mm铝合金板折弯，和柱面吻合良好无缝隙。



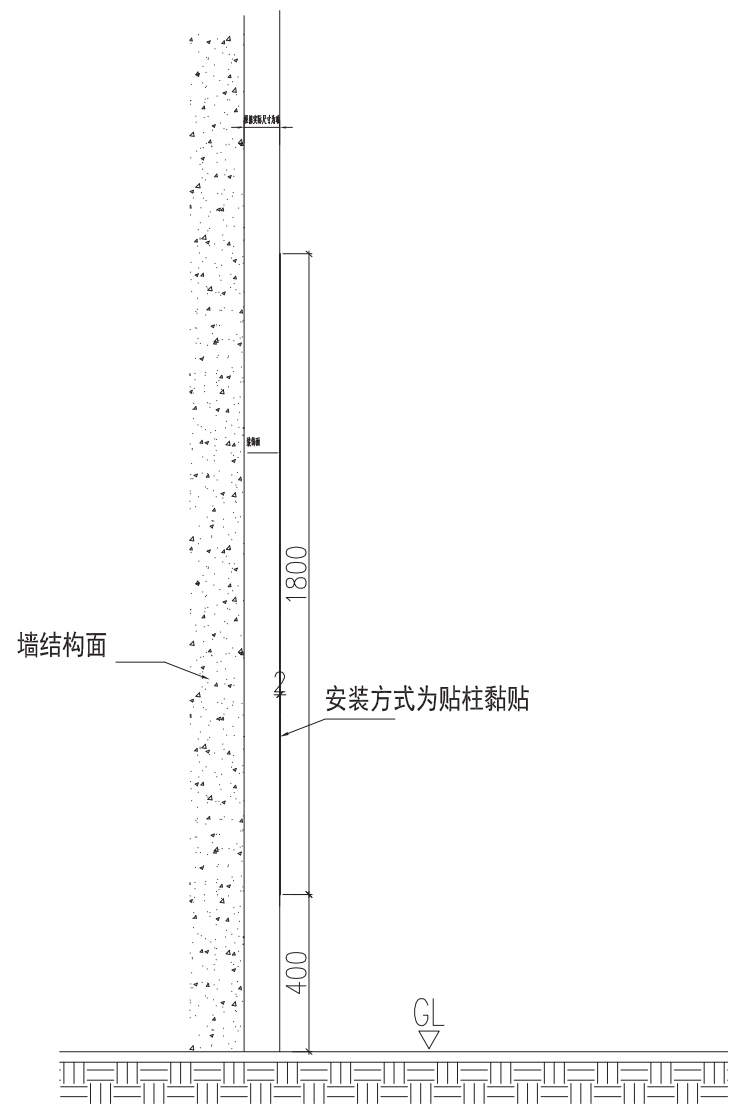
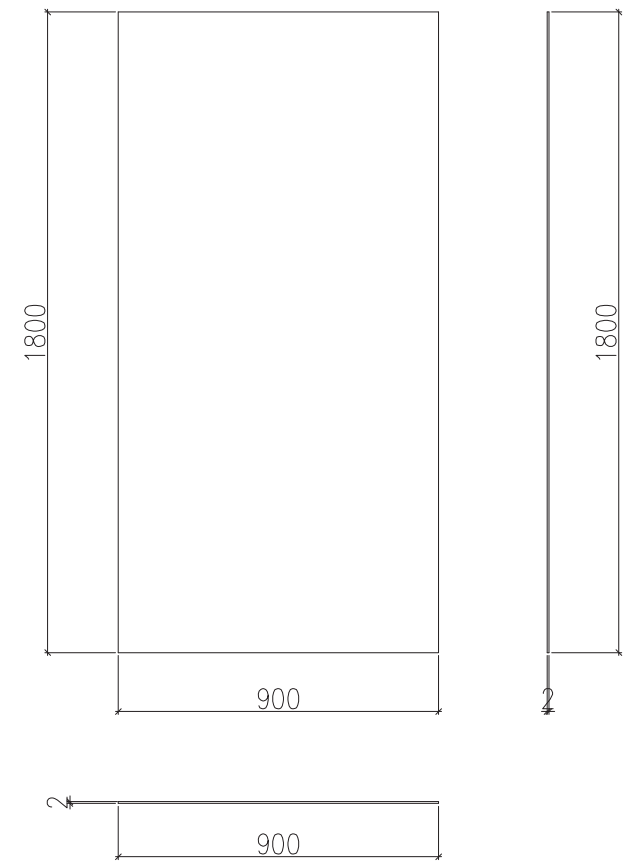
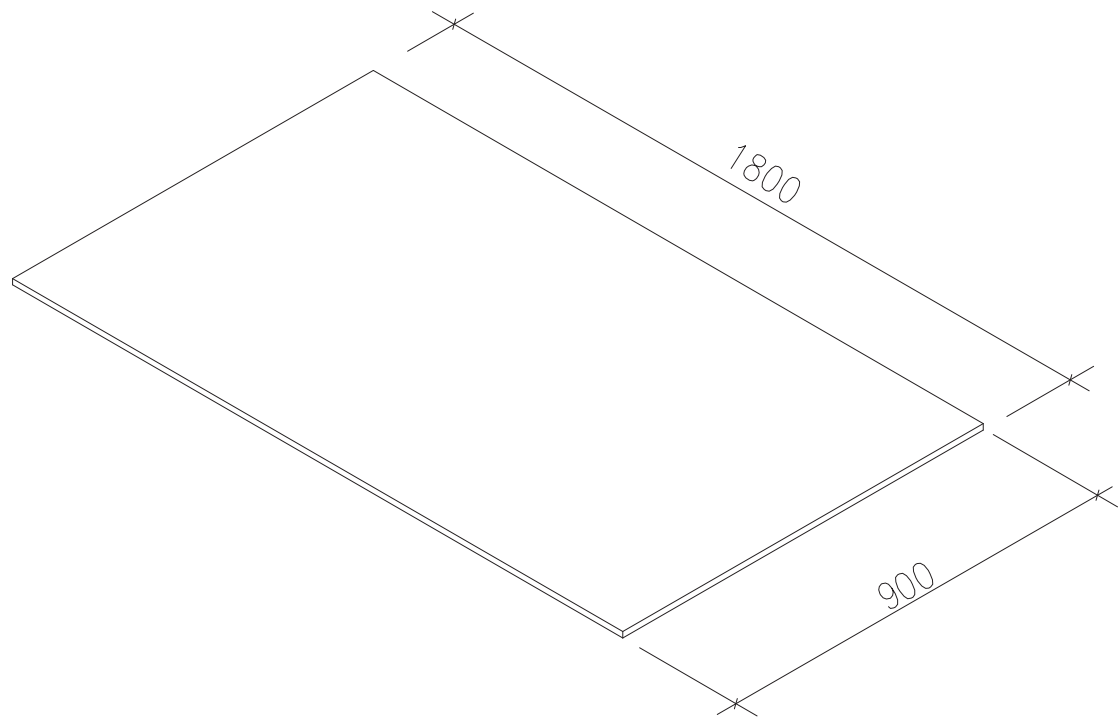
4-3-5贴柱式线路信息牌（方柱用）

主体尺寸：1800×900mm（离地400mm）
1200×600mm（离地800mm）
材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。
光源：借用外部照明
具体详见厂家深化设计图纸



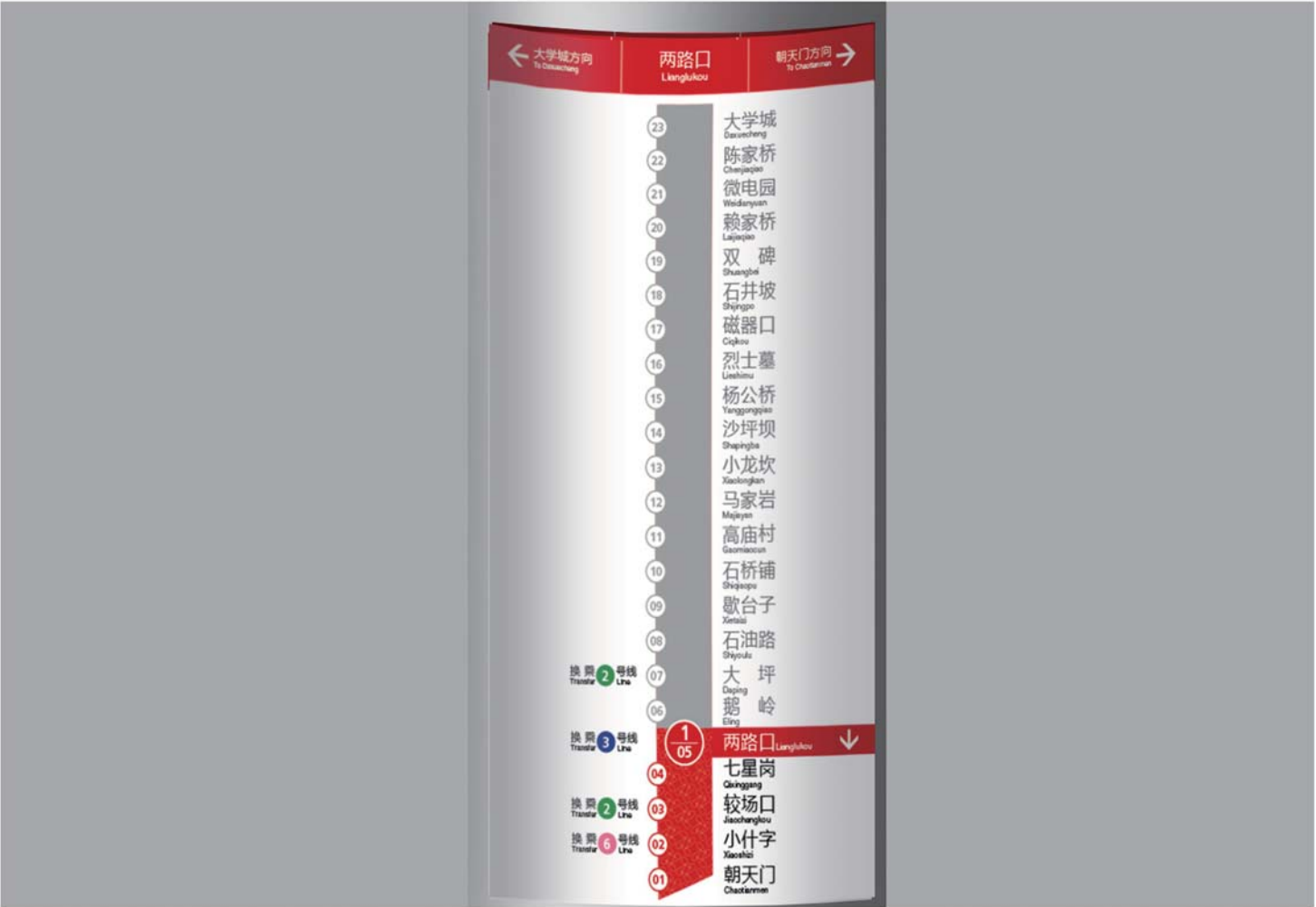
4-3-6贴柱式线路信息牌（方柱用）

主体尺寸：1800×900mm（离地400mm）
1200×600mm（离地800mm）
材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。
光源：借用外部照明
具体详见厂家深化设计图纸



4-3-7 贴柱式线路信息牌（圆柱用）

主体尺寸：1800×900mm（离地400mm）
1200×600mm（离地800mm）
材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。
光源：借用外部照明
具体详见厂家深化设计图纸



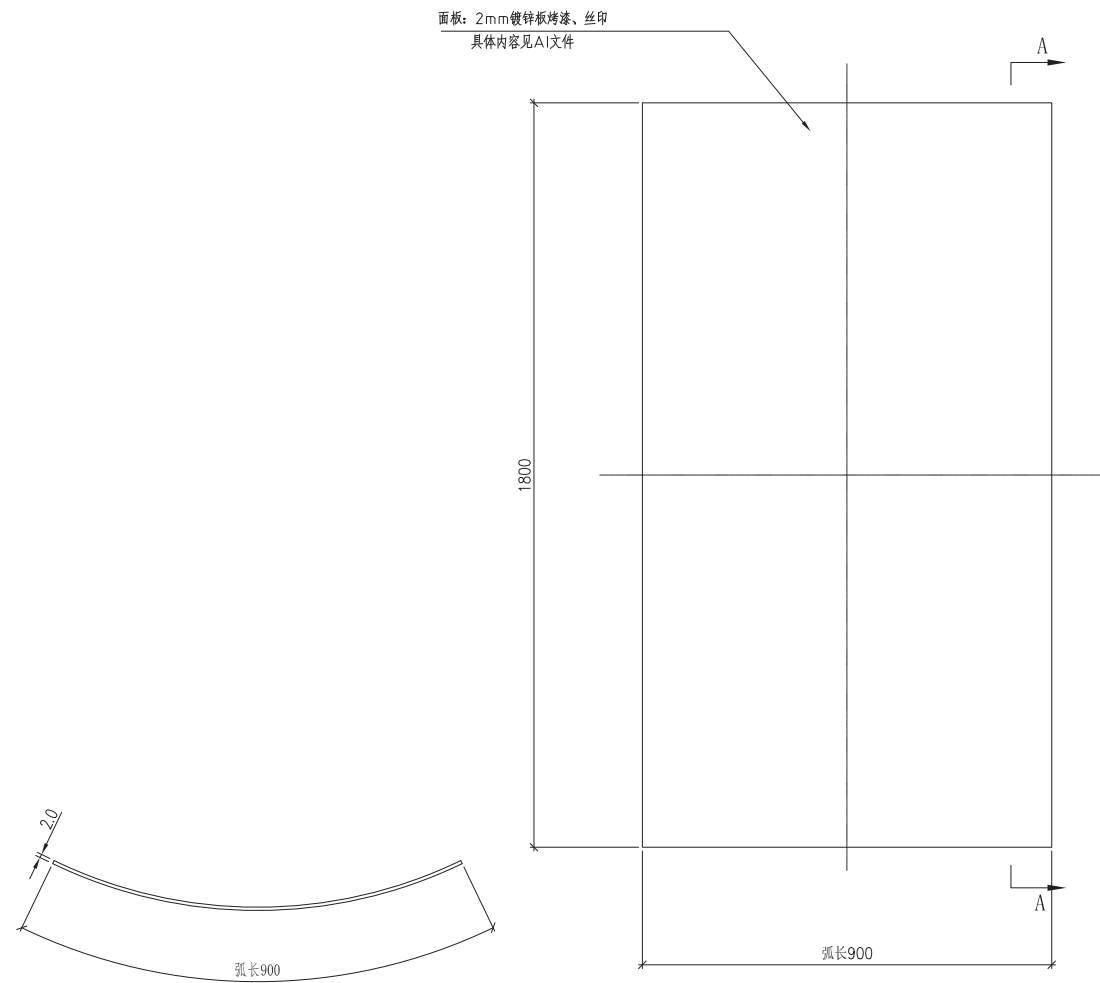
4-3-8 贴柱式线路信息牌（圆柱用）

主体尺寸: 1800×900mm (离地400mm)
1200×600mm (离地800mm)

材料：2mm厚烤漆铝板折弯处理，表面文案丝印。

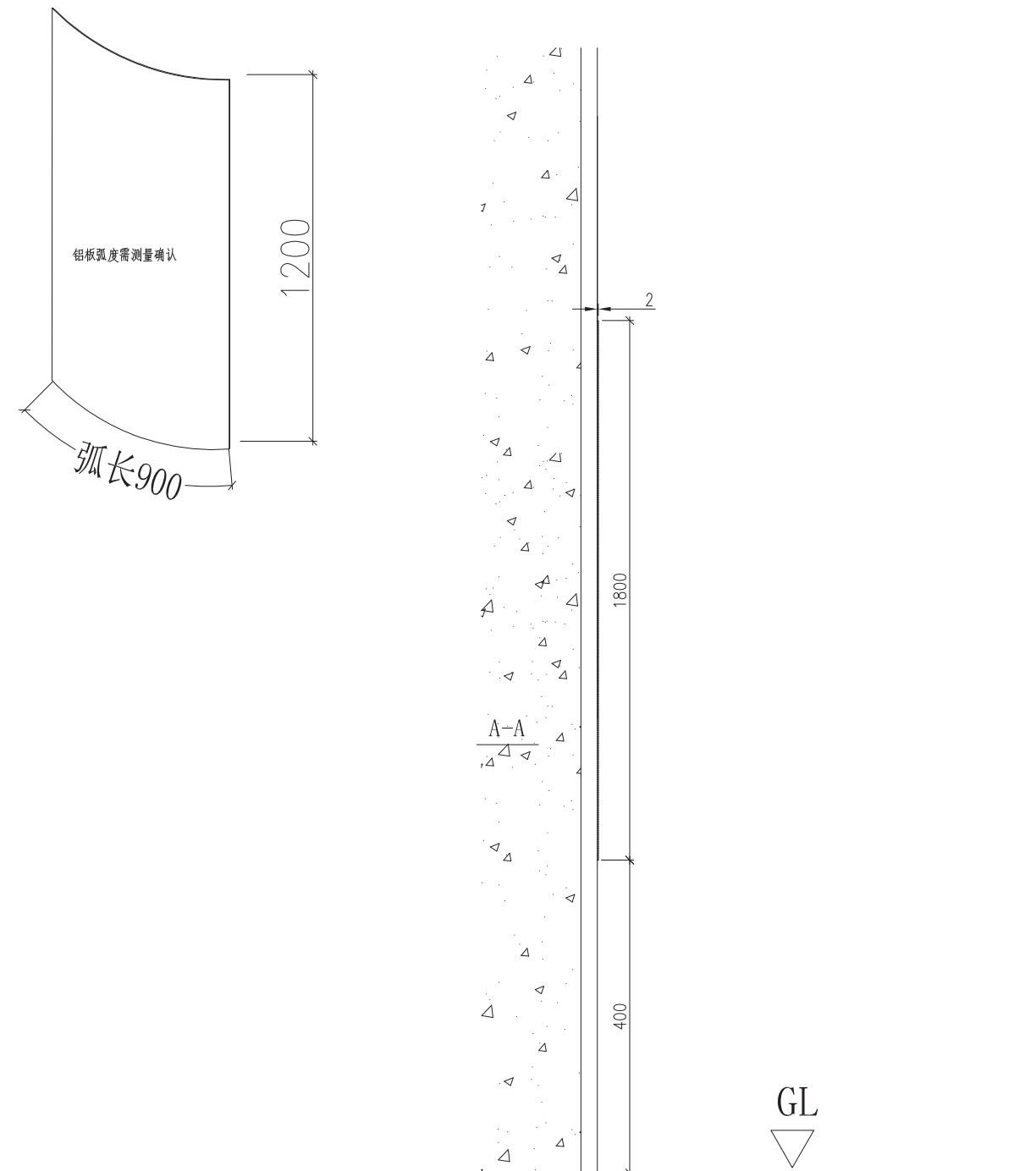
光源：借用外部照明

具体详厂家深化设计图纸



技术要求:

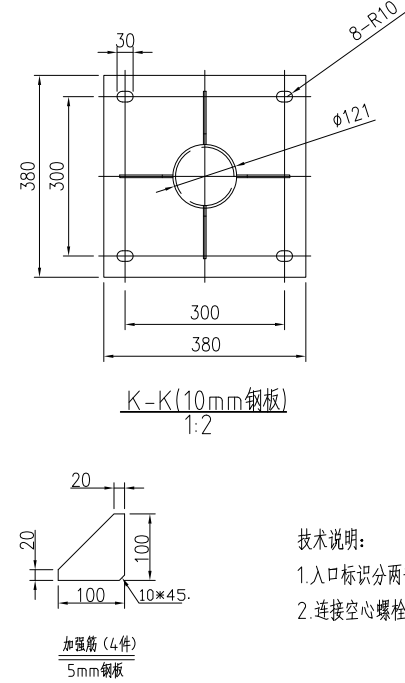
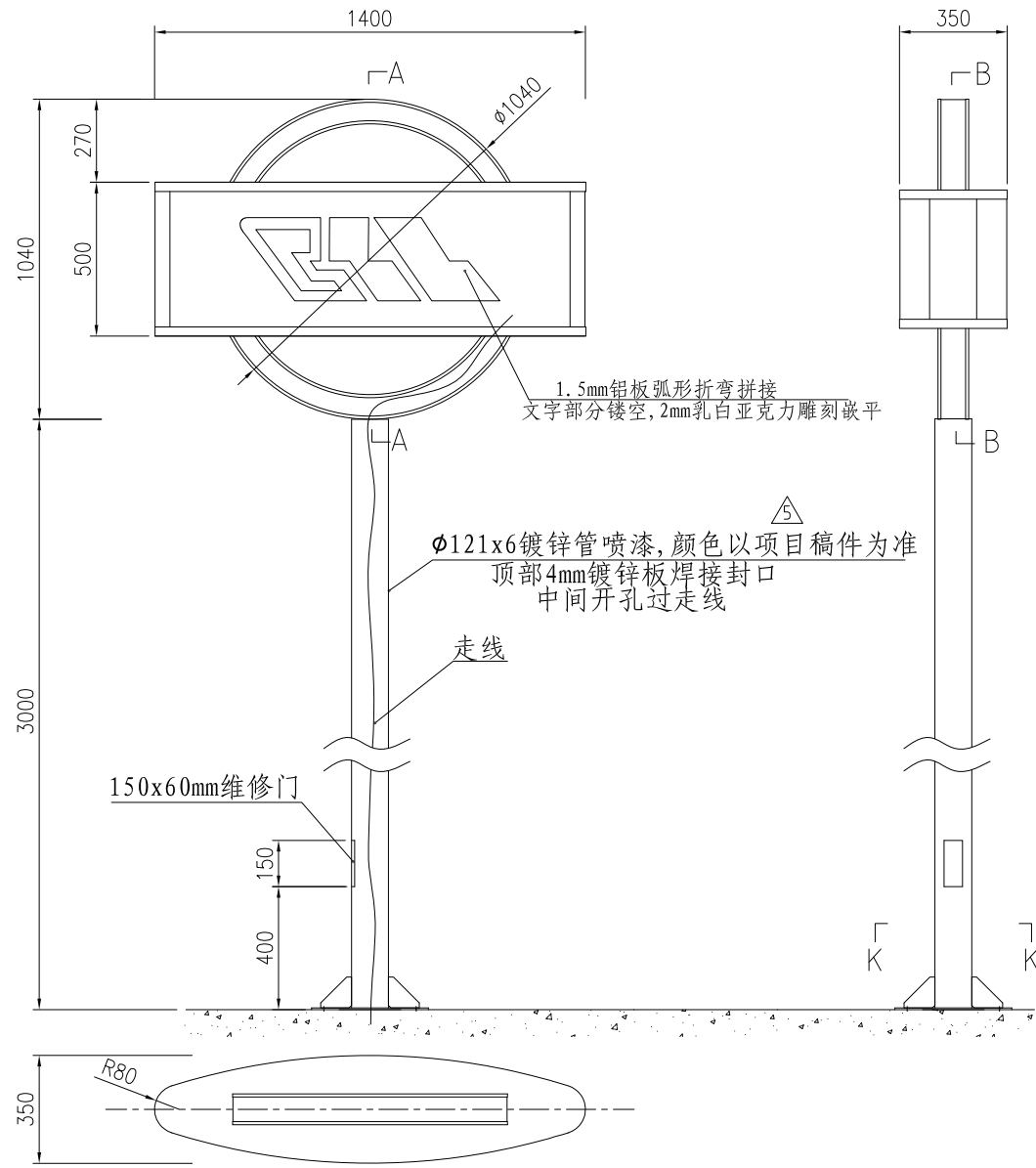
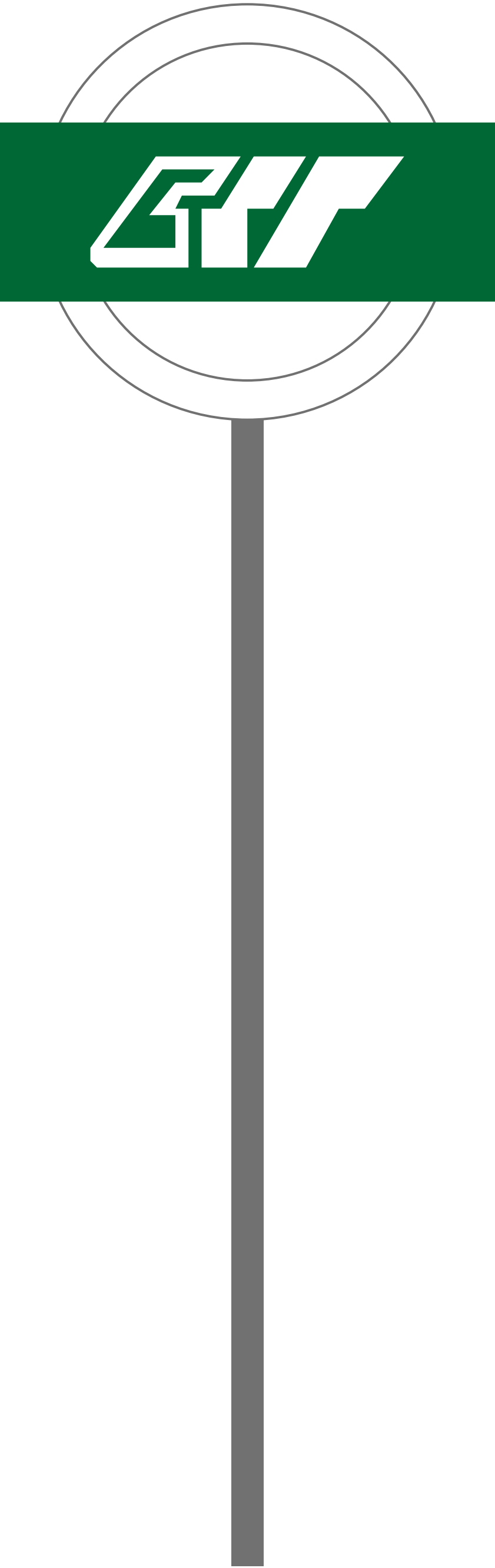
- 1、安装时,按照柱面的实际弧度确定铝板弯曲弧度;
- 2、产品表面丝网印刷(特指定)或贴膜(特指定),要求外观平直,棱角清晰,切口无毛刺和变形,表面无加工痕迹;
- 3、面板为2mm铝合金板折弯,和柱面吻合良好无缝隙。



尺寸：4000×1400×350mm
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

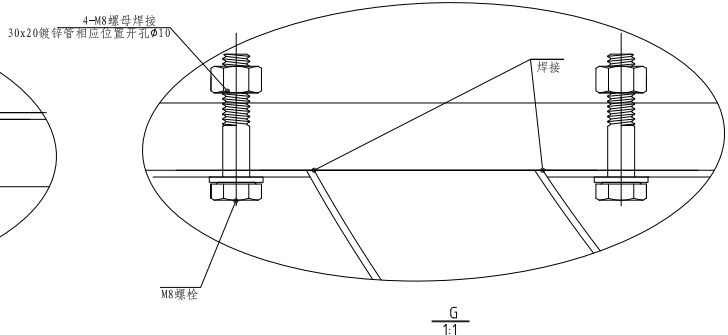
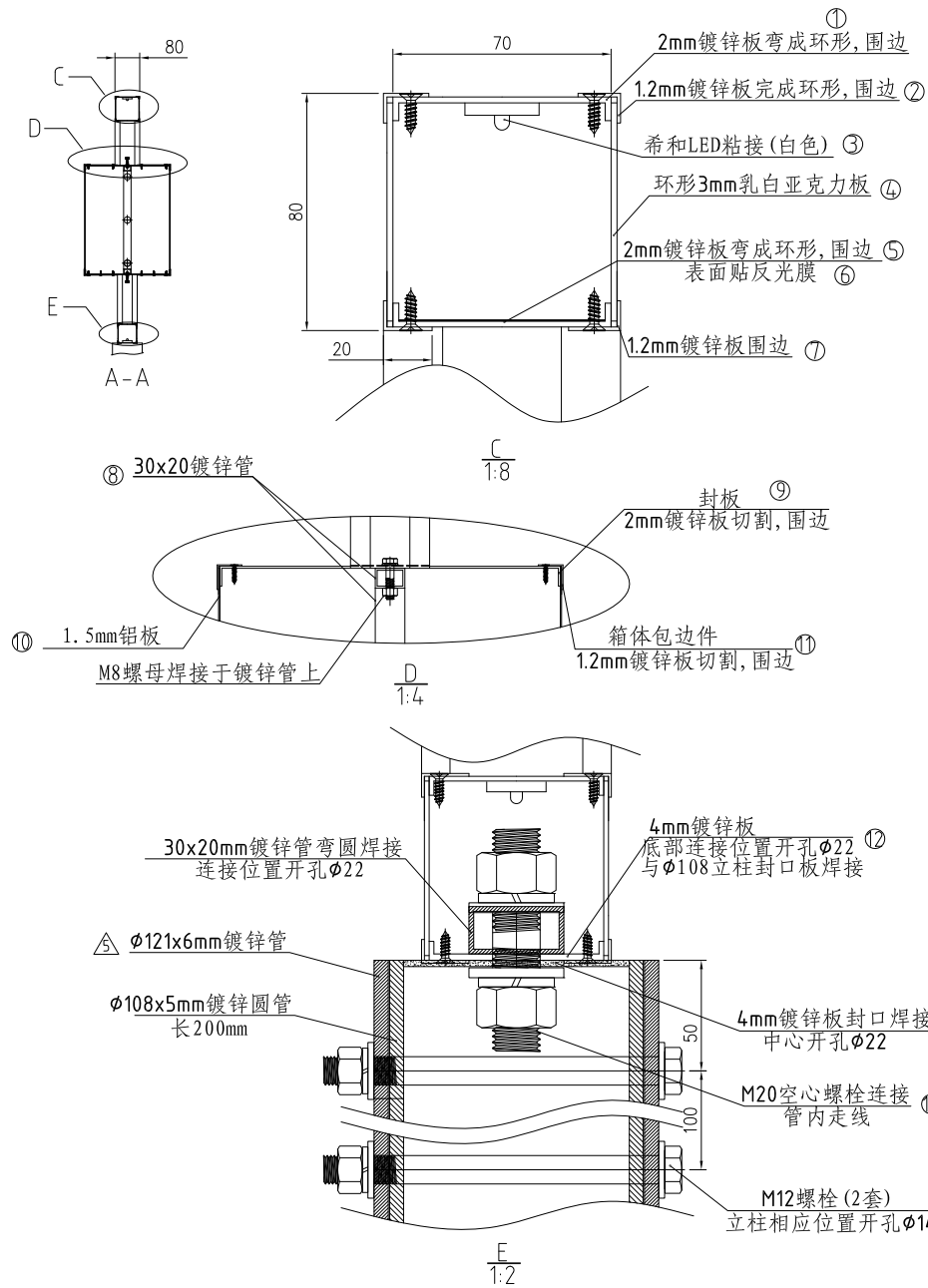
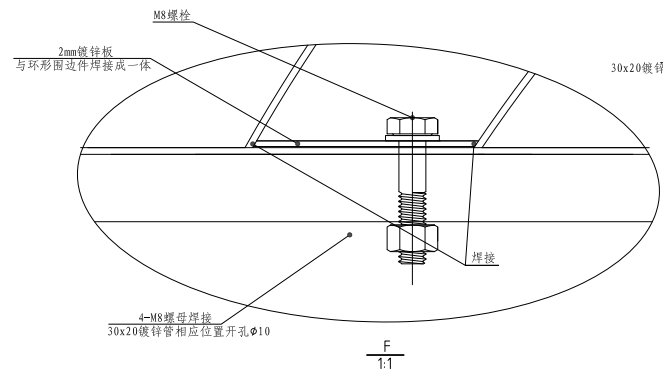
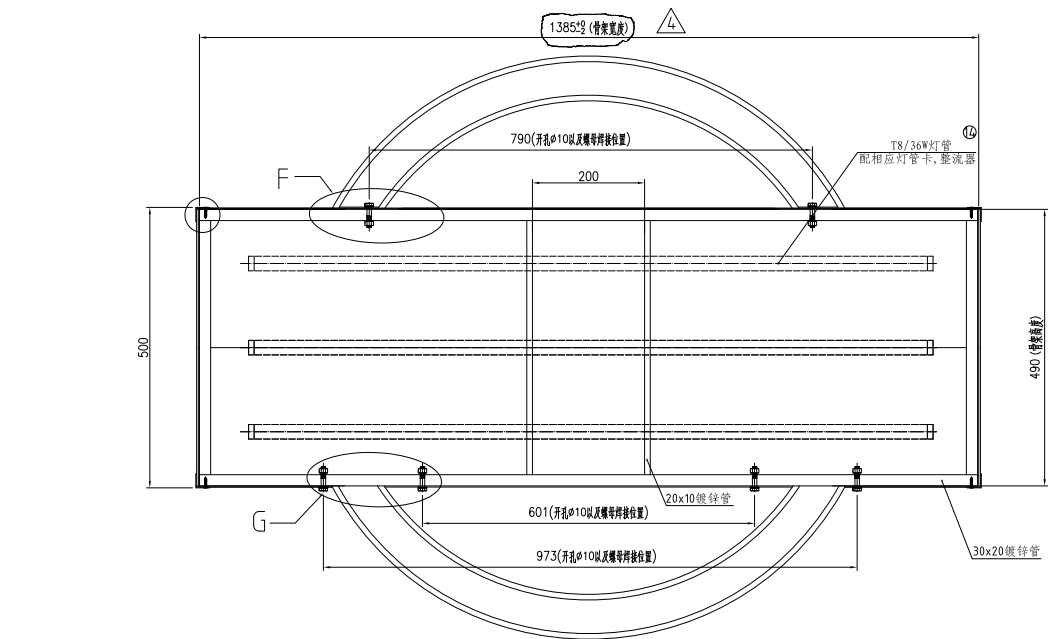
尺寸：4000×1400×350mm
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。
整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸



技术说明:

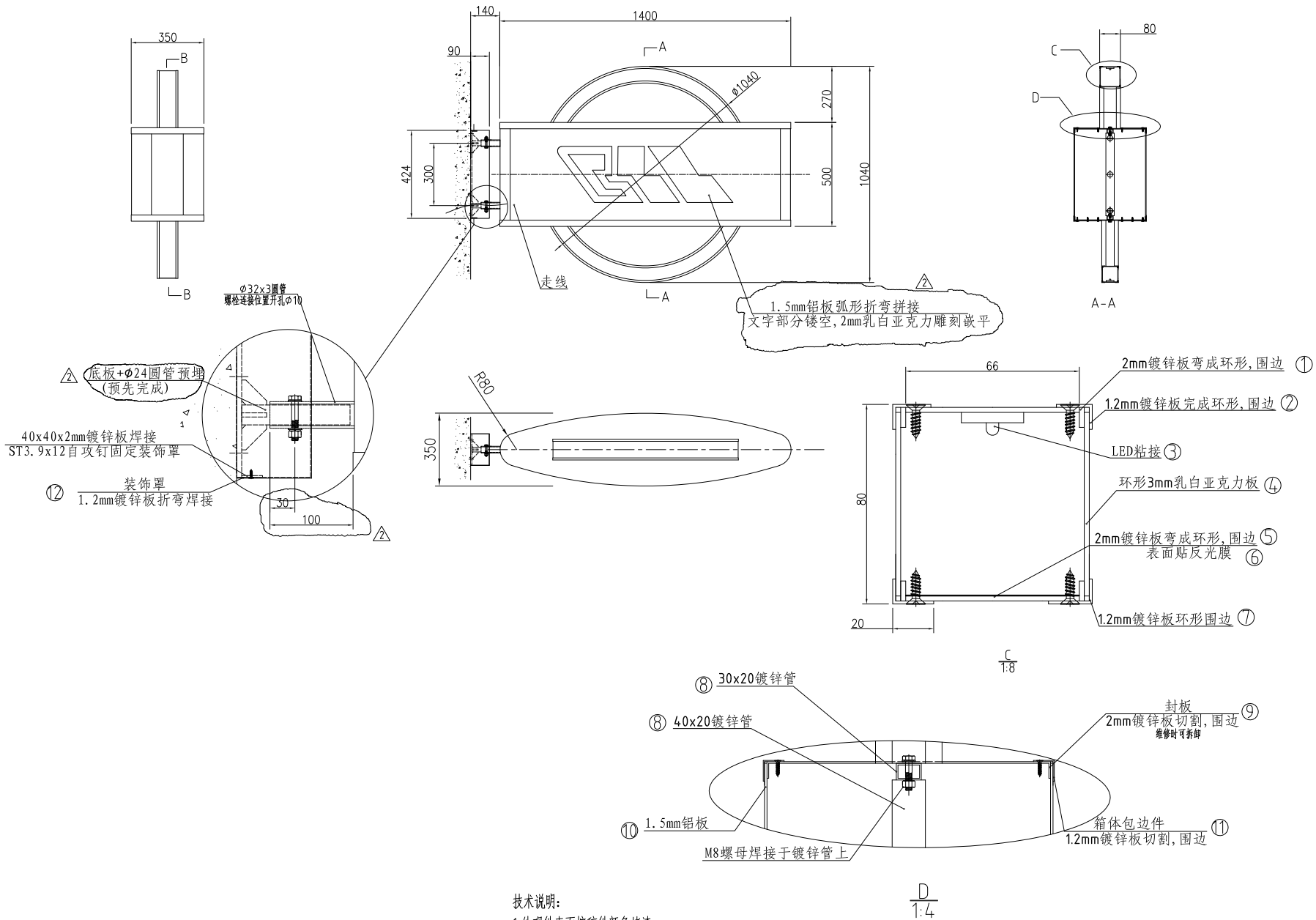
- 1.入口标识分两部
- 2.连接空心螺栓!



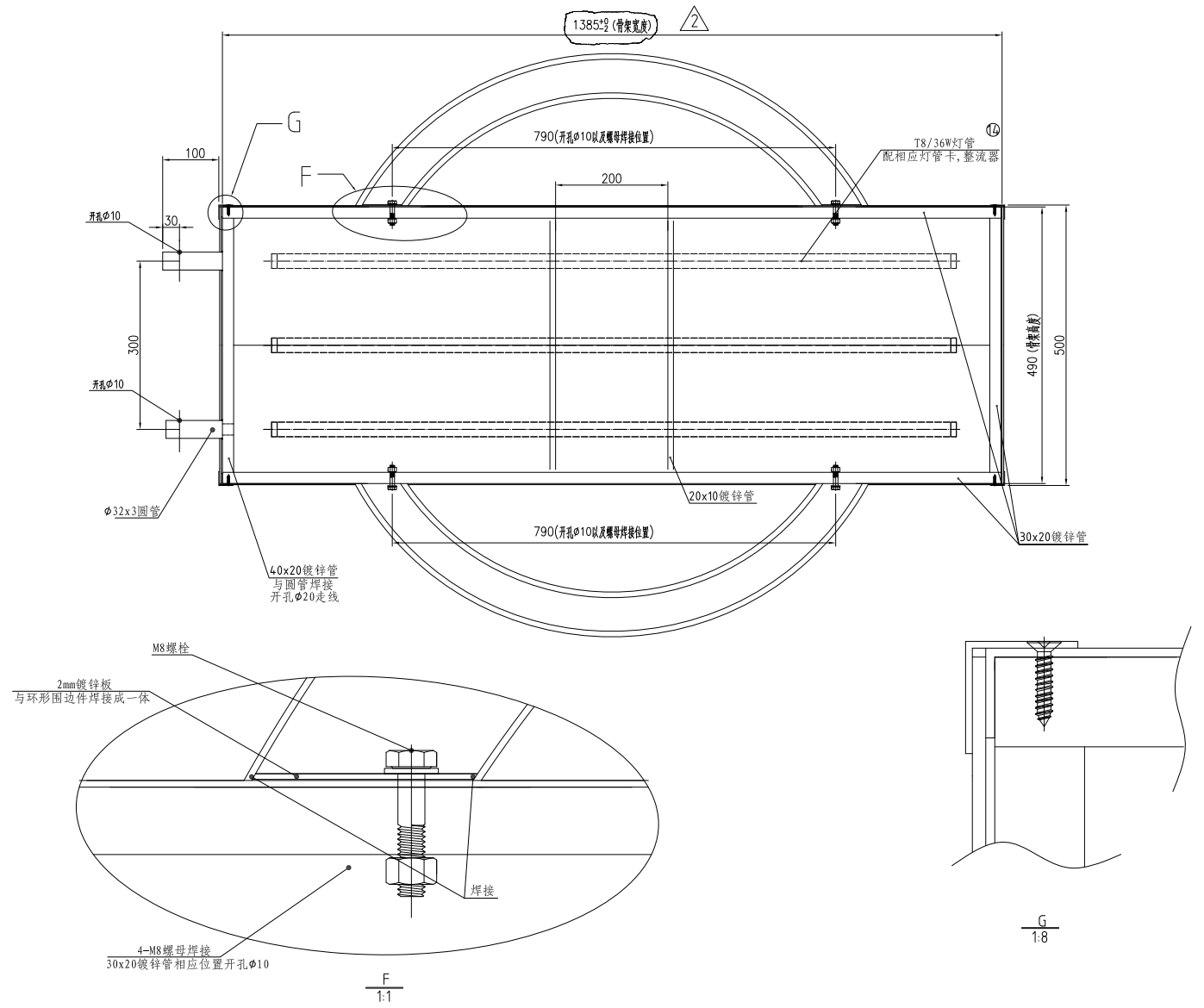
4-4-2 站立式信息牌 Type B

尺寸：1400×1000×350mm
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。
整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸



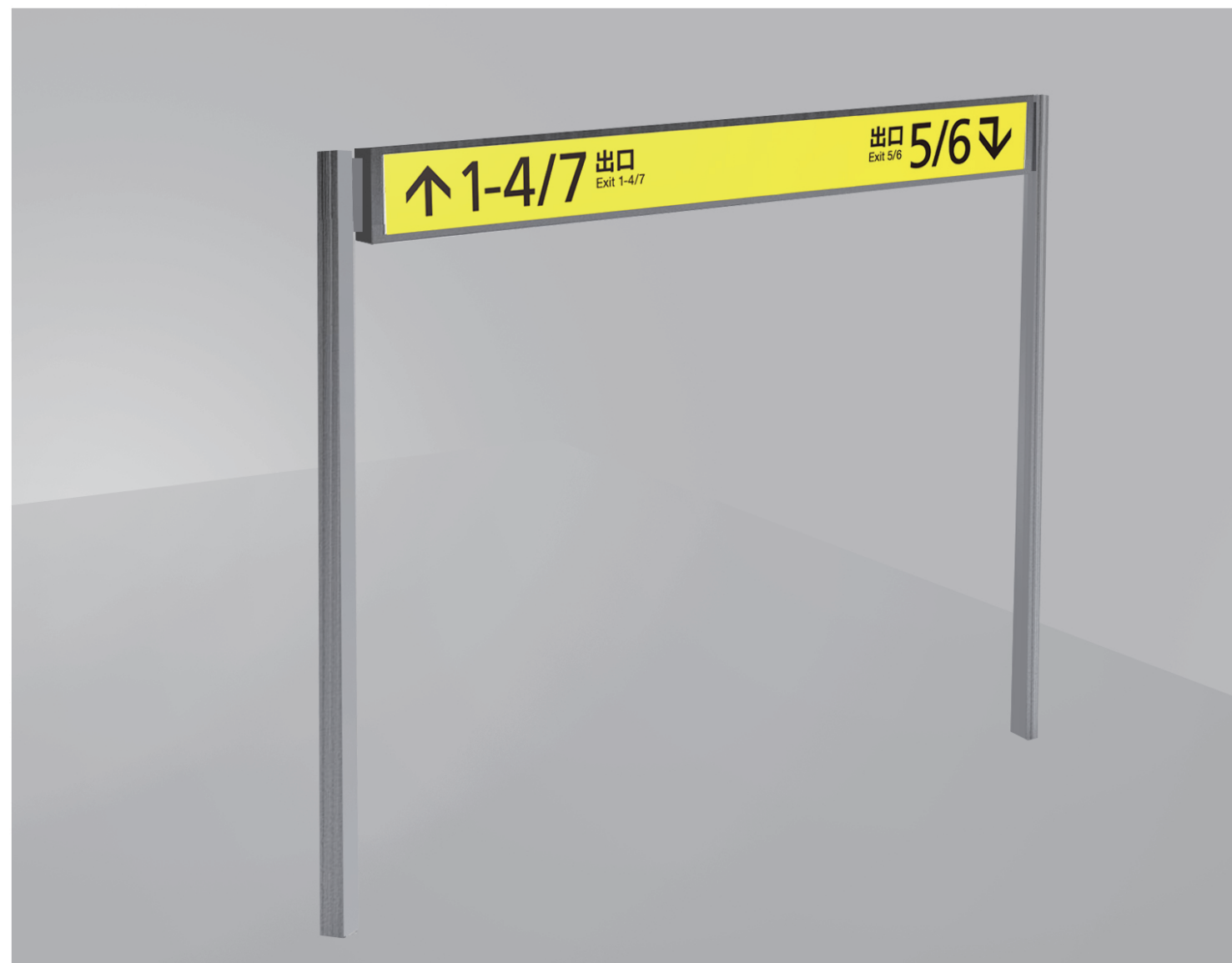
技术说明：
1 外观件表面按镀锌件颜色烤漆；
2 安装时，φ32×3圆管套入预先预埋好的φ24圆管，螺栓连接；
3 安装好后固定装饰罩



4-4-3

站式信息牌 Type C

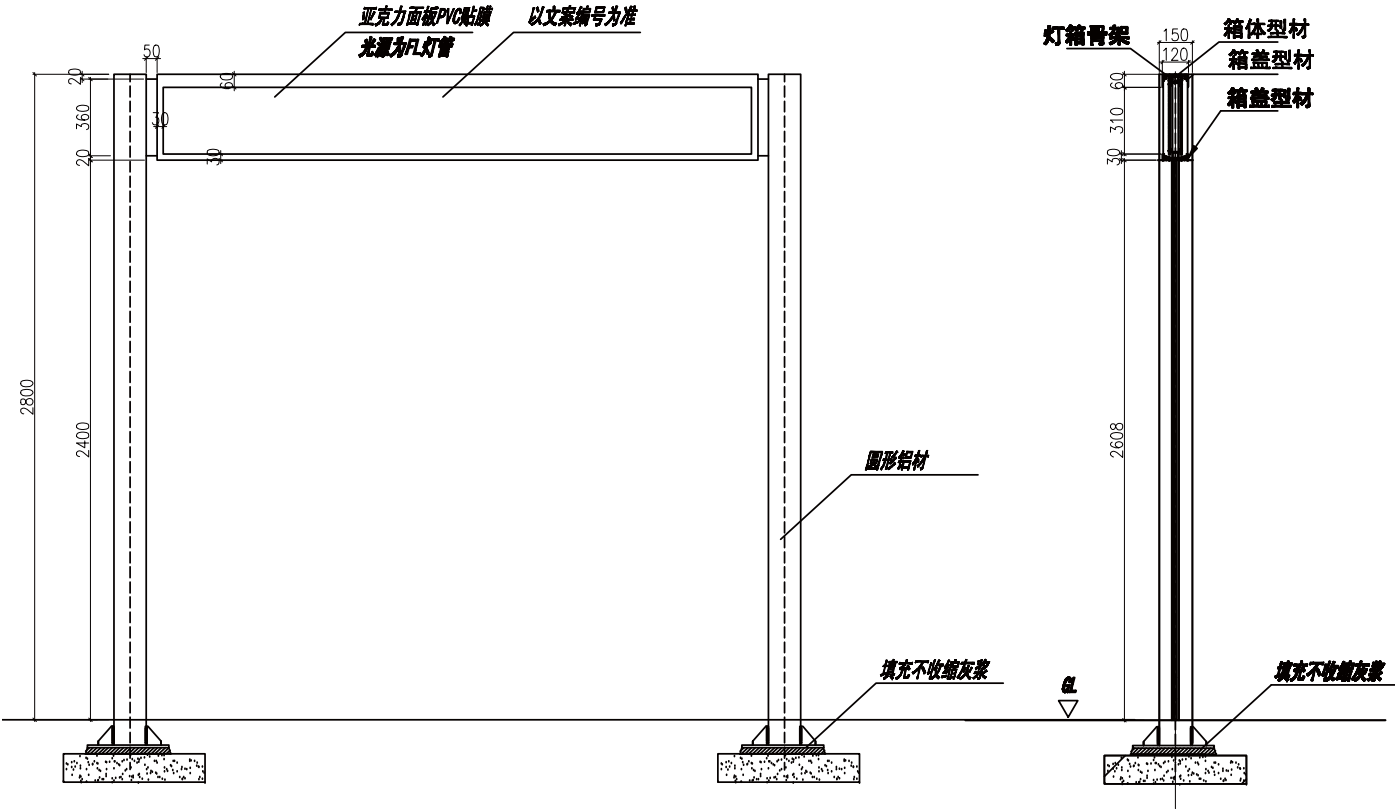
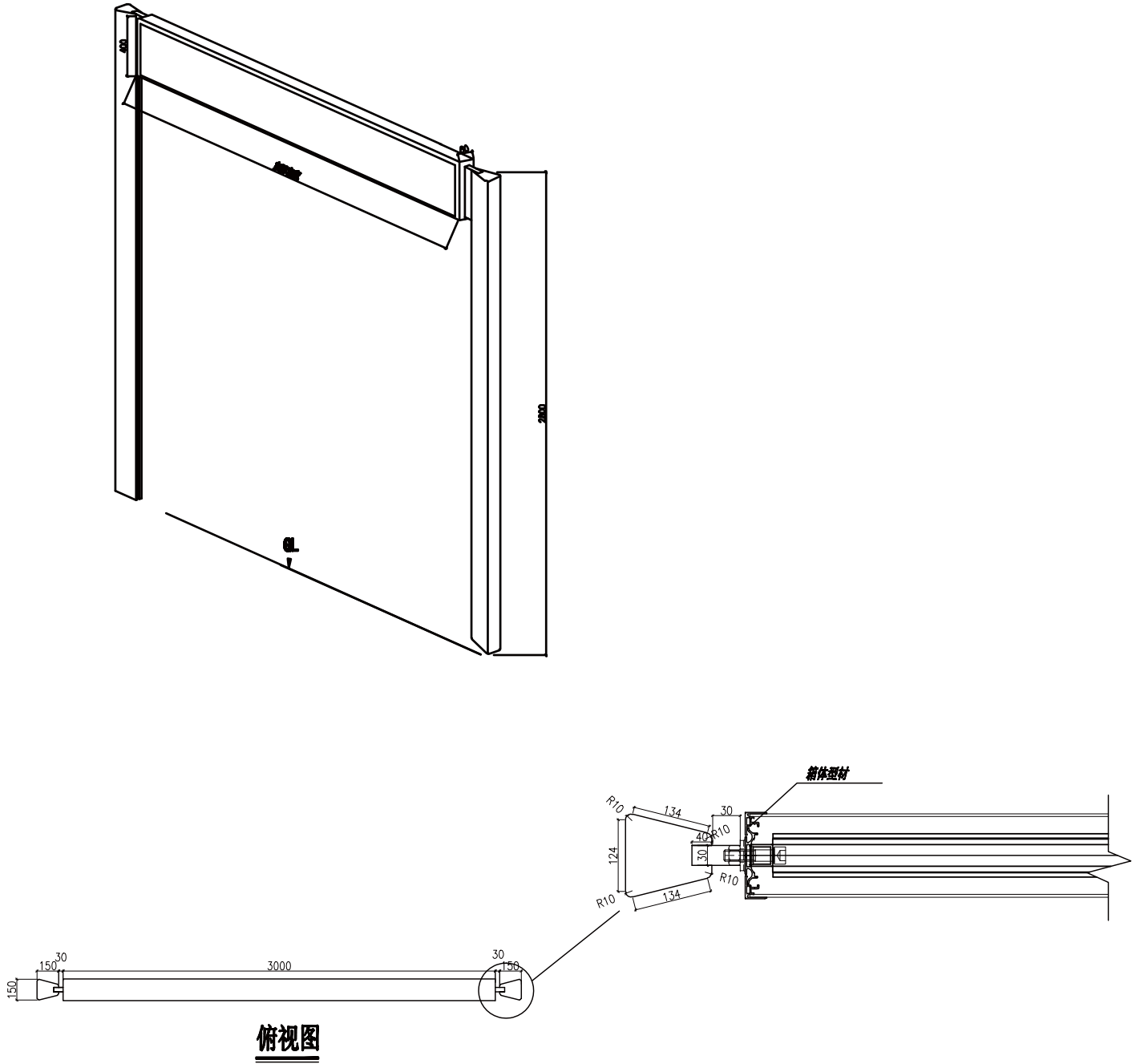
- 1 边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。
- 2 面板为乳白色亚克力,贴不透光3M膜剪切文字。
- 3 标志牌内嵌荧光灯光源。
- 4 支架踢脚加防撞橡圈。
- 5 所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002)要求。
- 6 具体详厂家深化设计图纸。



4-4-4

站式信息牌 Type C

- 1 边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。
- 2 面板为乳白色亚克力,贴不透光3M膜剪切文字。
- 3 标志牌内嵌荧光灯光源。
- 4 支架踢脚加防撞橡圈。
- 5 所有低碳钢必须有热浸镀锌表层及符合国标(GB/T 13912-2002) 要求。
- 6 具体详见厂家深化设计图纸。



4-4-5 站立式信息牌 Type D

尺寸：2300 × 1550 × 200mm
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W (瓦特)
规格：LB54W
工作电流：0.460 A (安培)
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

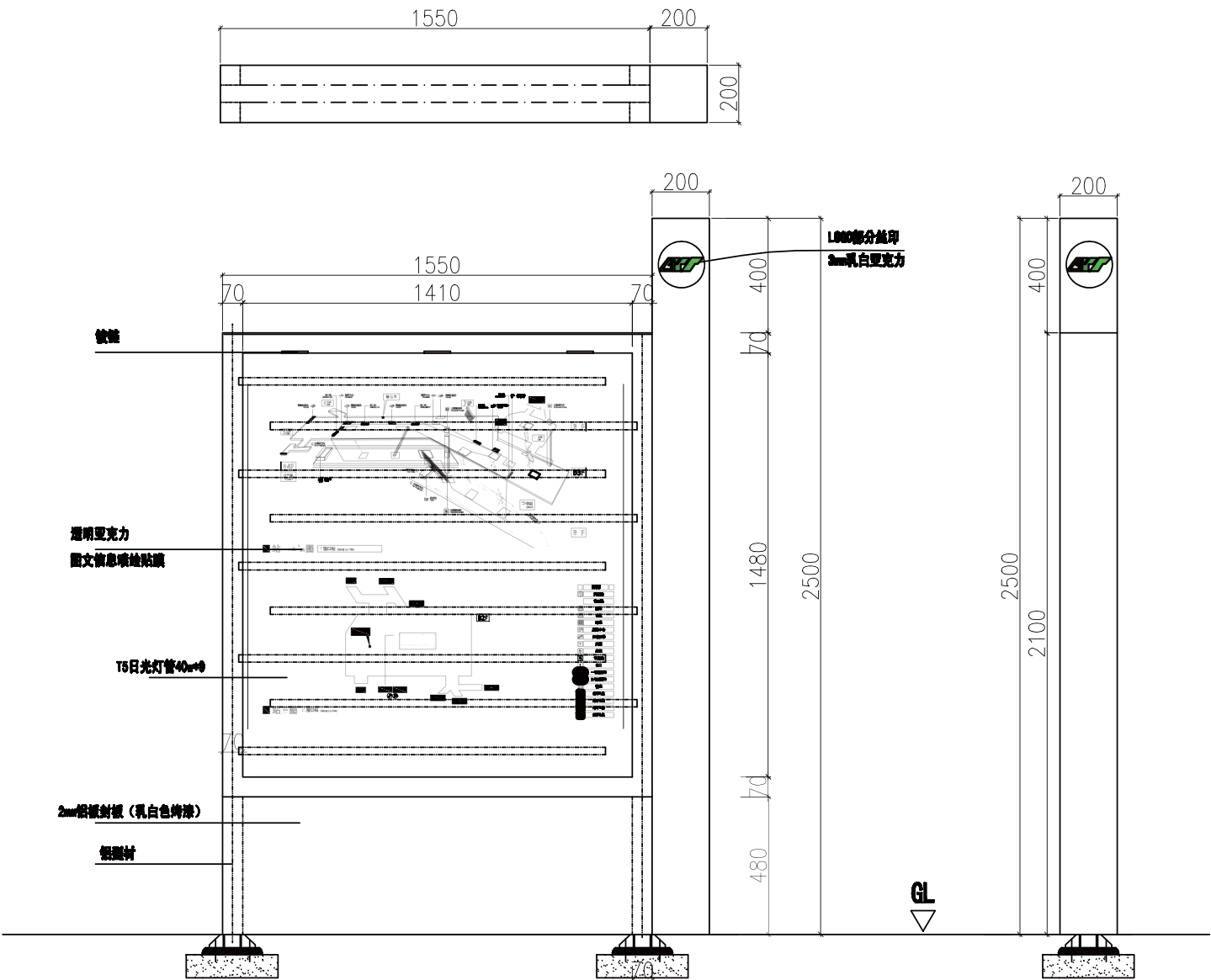
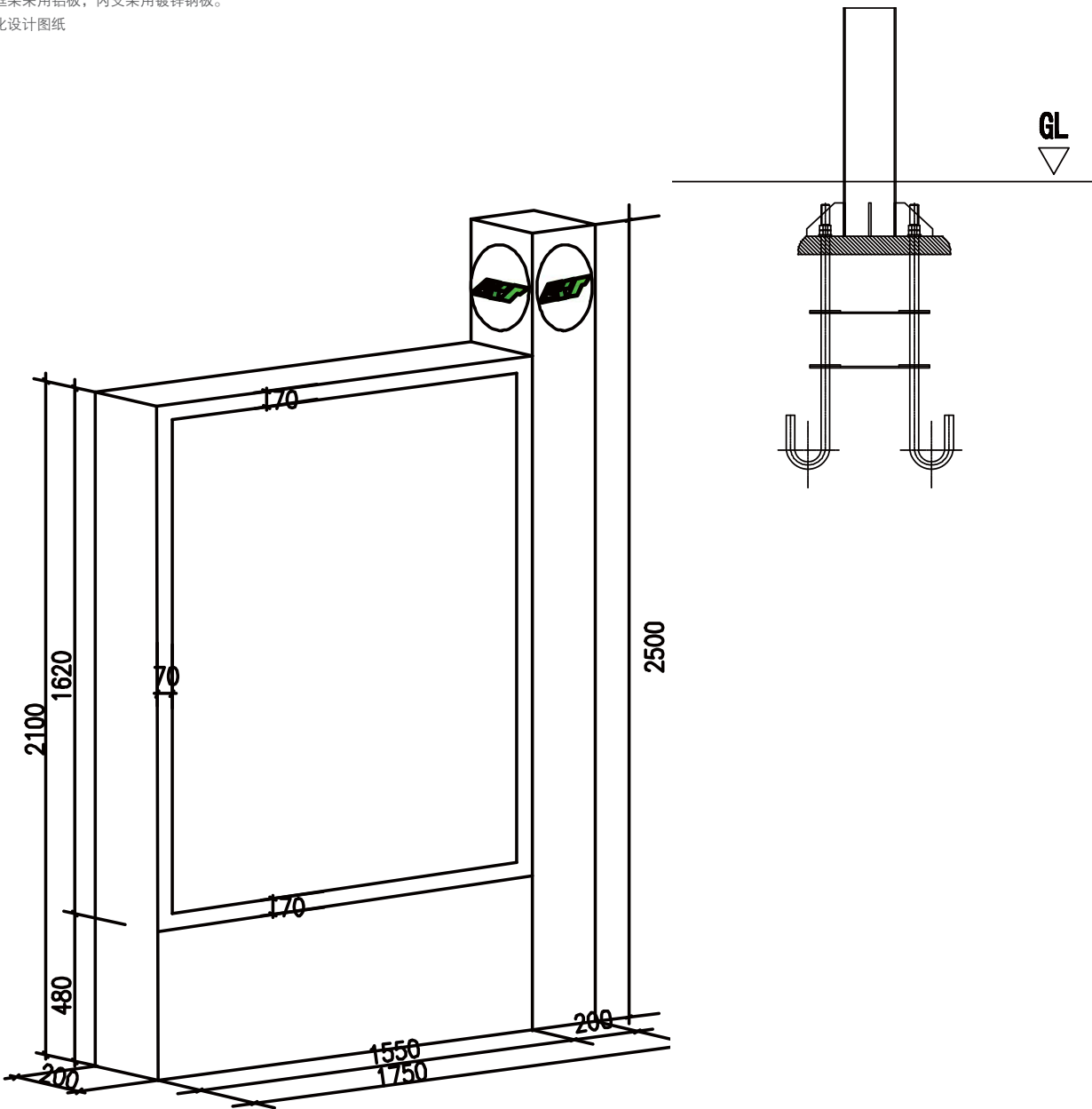
面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸。



4-4-6 站立式信息牌 Type C

尺寸：2300 × 1550 × 200mm
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。
整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸

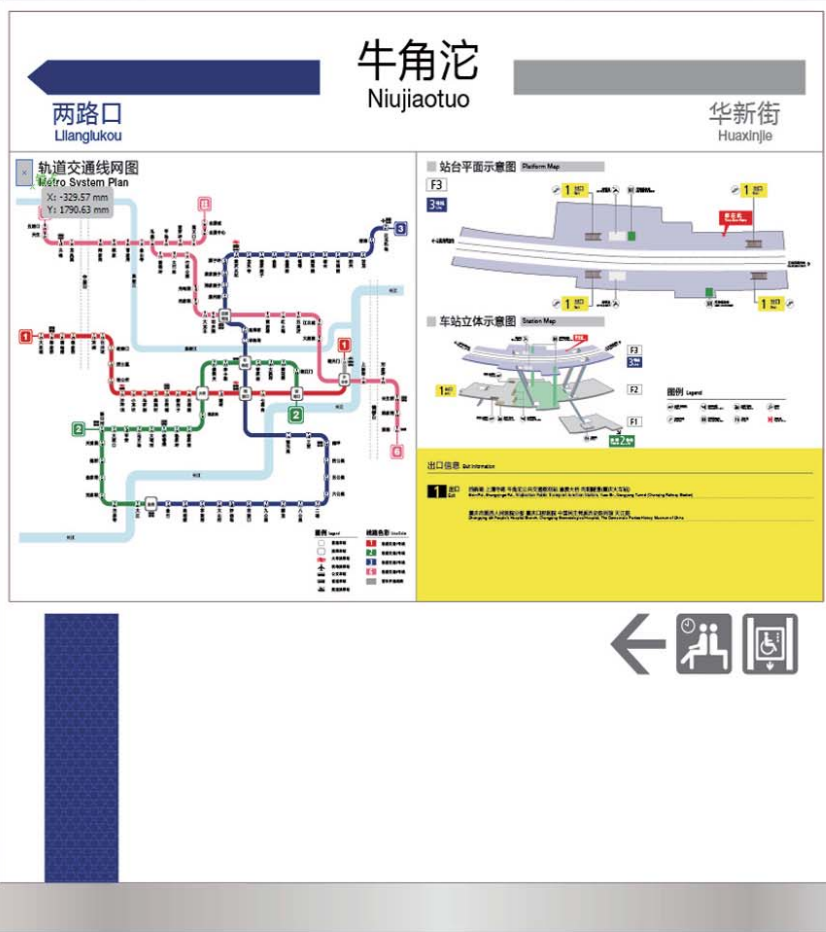


4-4-7

站式信息牌 TypeE

尺寸：2280×2300×200（单面）
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。
整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸

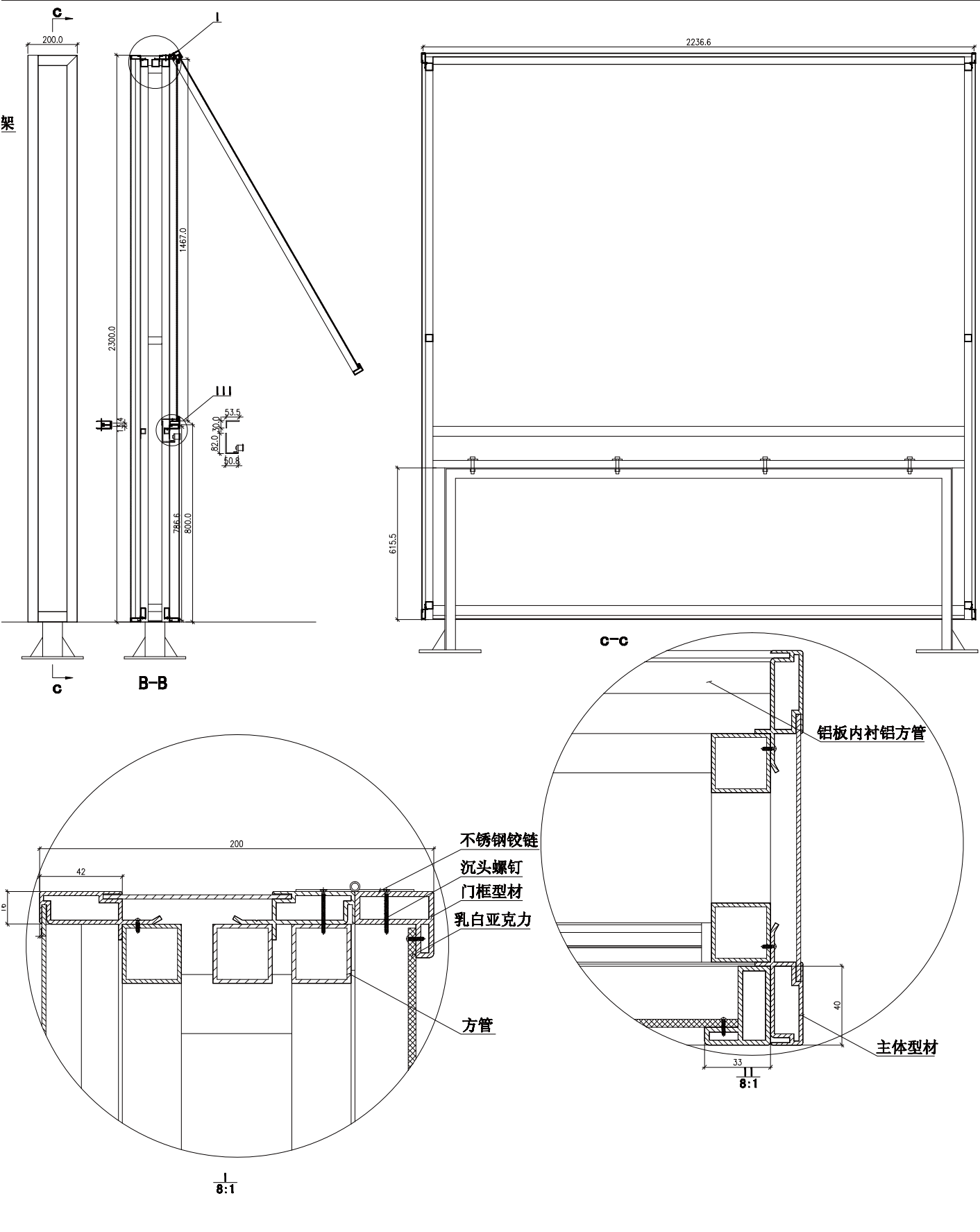
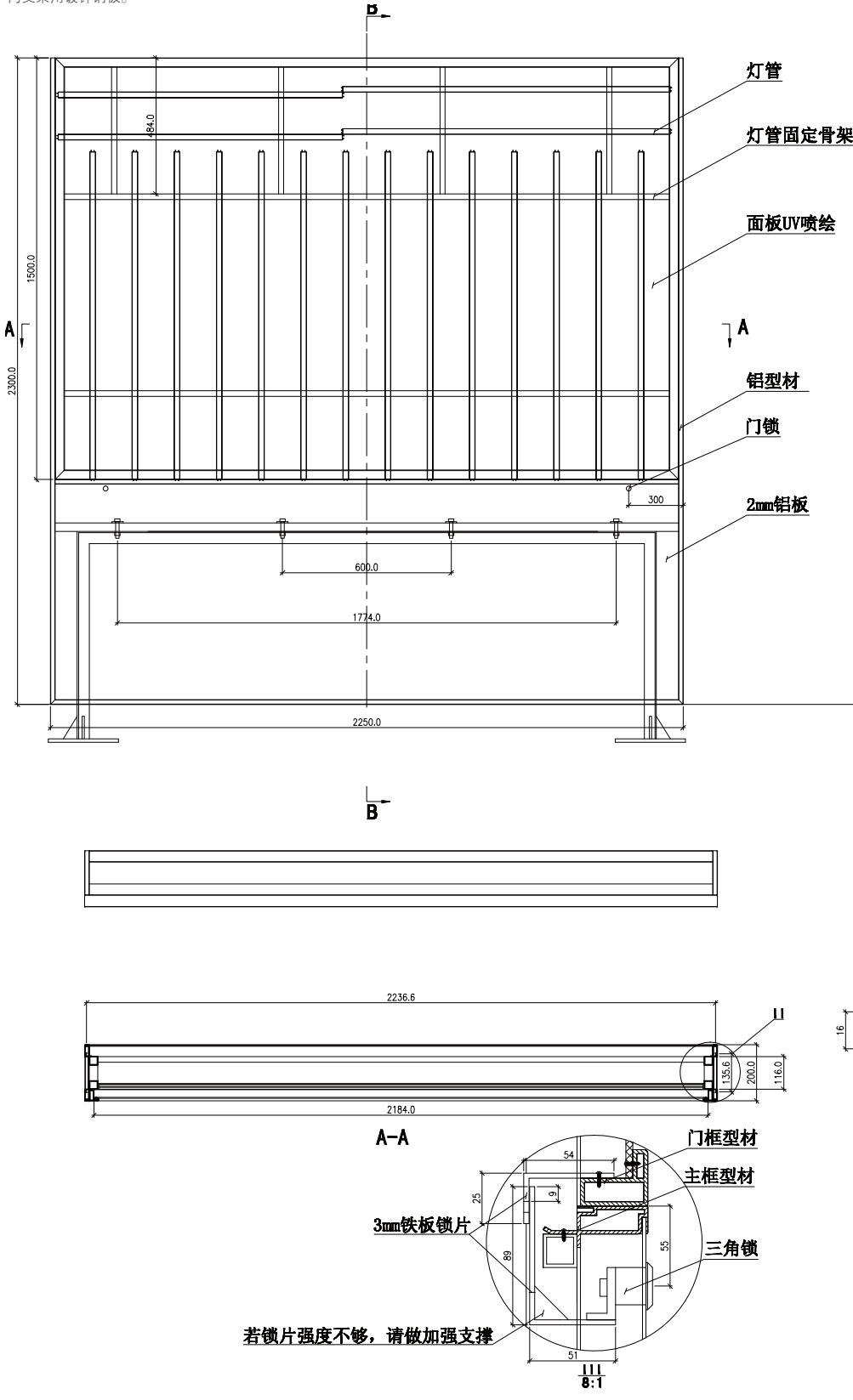


4-4-8

站式信息牌 TypeE

尺寸：2280×2300×200（单面）
光源：内置光源，T5荧光灯管配镇流器(钻石荧光)
功率：54W（瓦特）
规格：LB54W
工作电流：0.460 A（安培）
管电压：min108~max118 V(伏特)
通光量：3930/4200/4200 lm
寿命要求：10000 h(小时)
灯头型号：需采用G5

面板采用亚克力板信息部分采用数码喷绘图片，信息方便更换。
整个资讯牌外框架采用铝板，内支架用镀锌钢板。
具体详厂家深化设计图纸



4-4-9

站立式信息牌 Type F

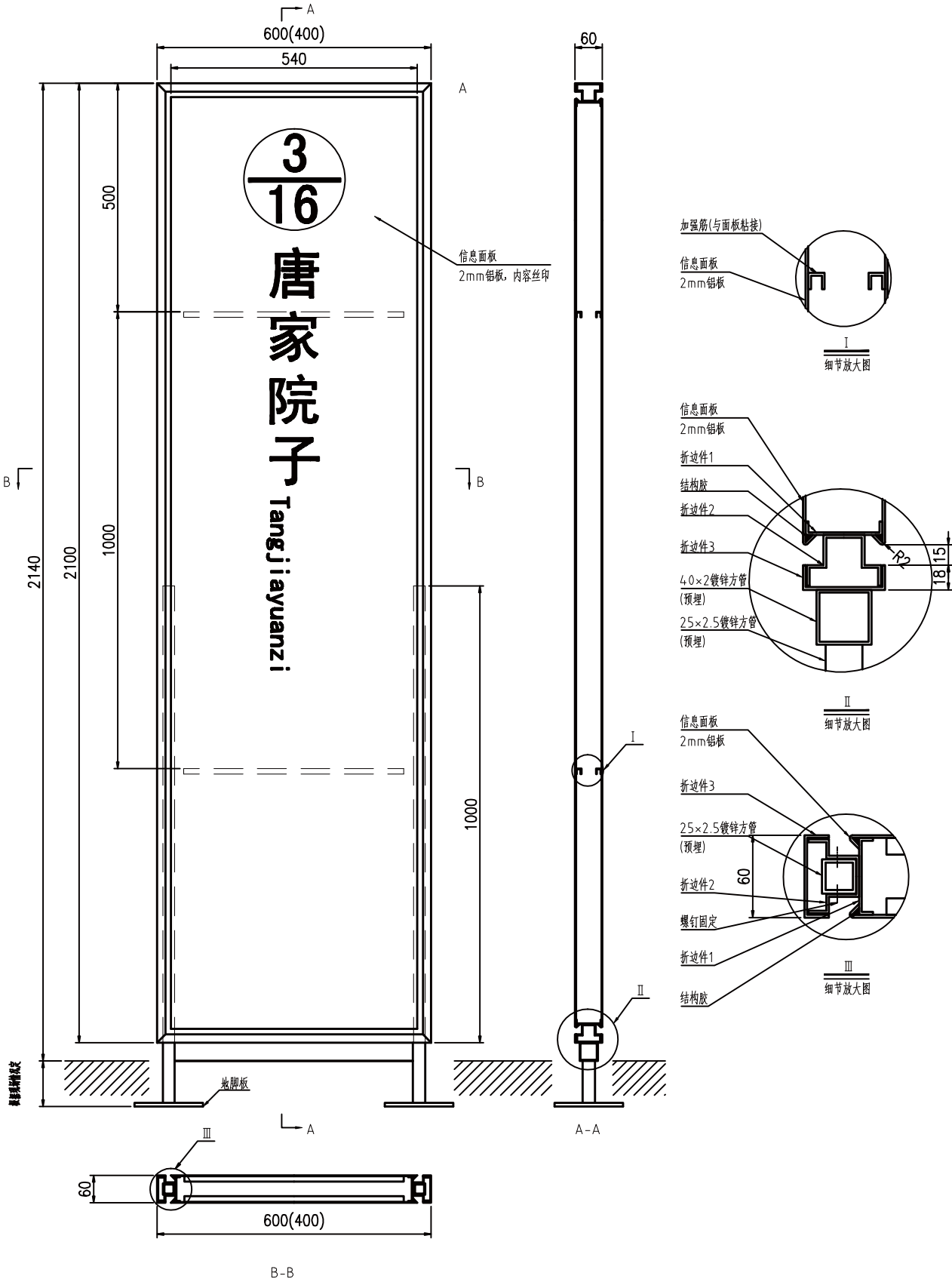
尺寸：400×2100mm

3

16

唐家院子

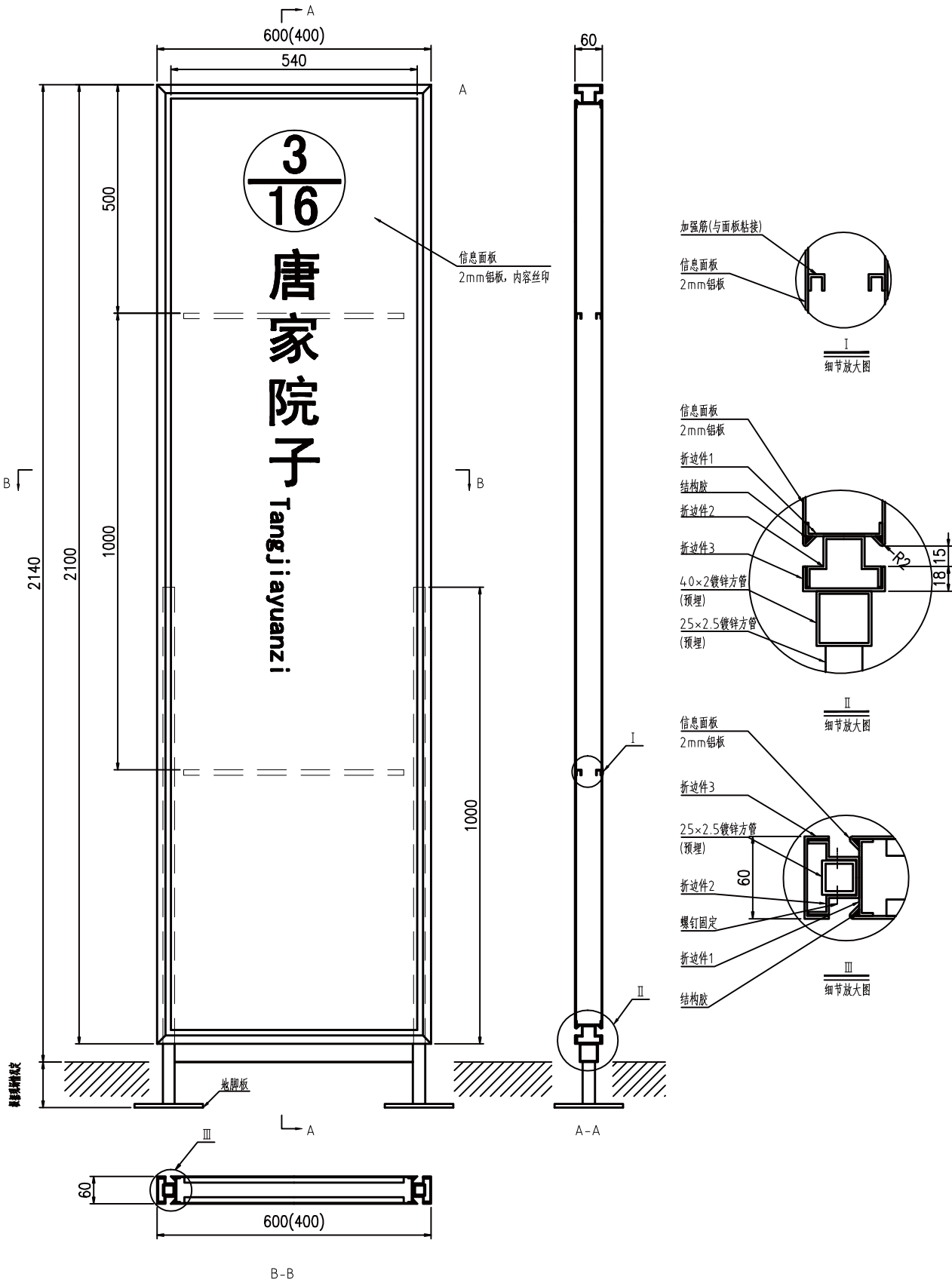
Tangjiayuanzi



4-4-10

站式信息牌 Type G

尺寸：900×2100mm



4-4-11

站立式信息牌 Type H

尺寸：1250 × 3600mm



4-4-12 站立式信息牌 Type I

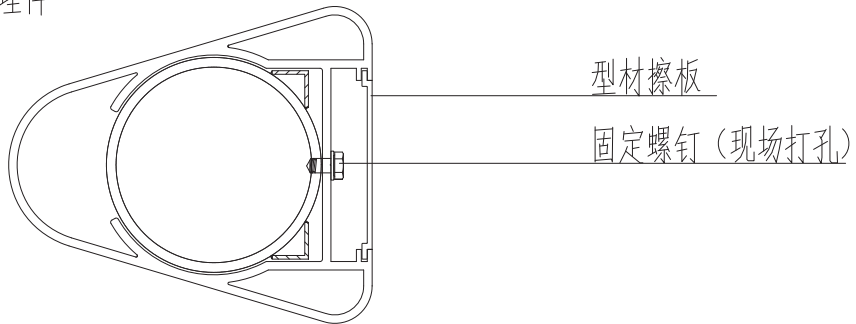
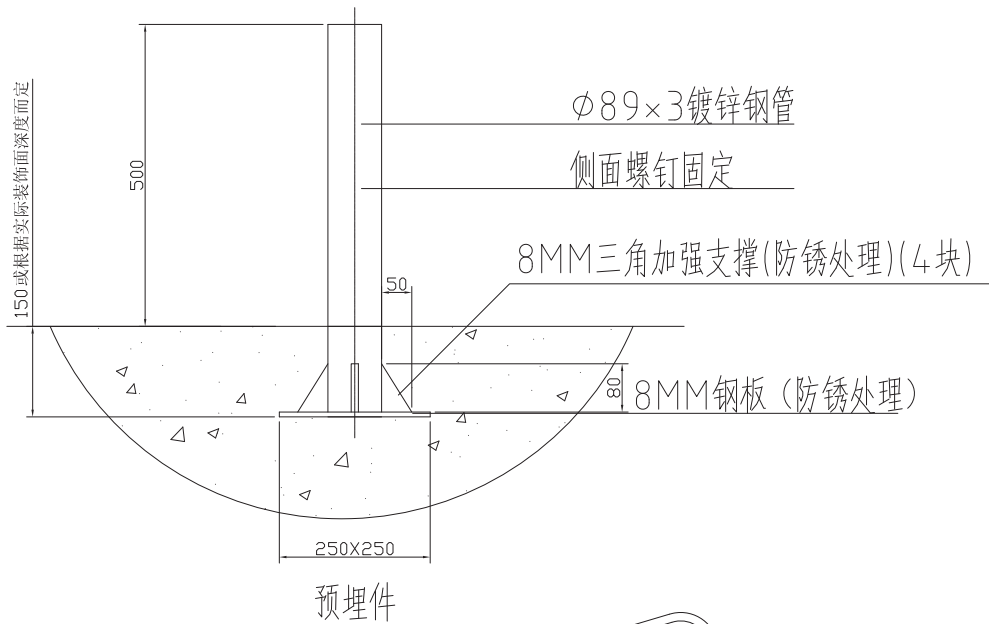
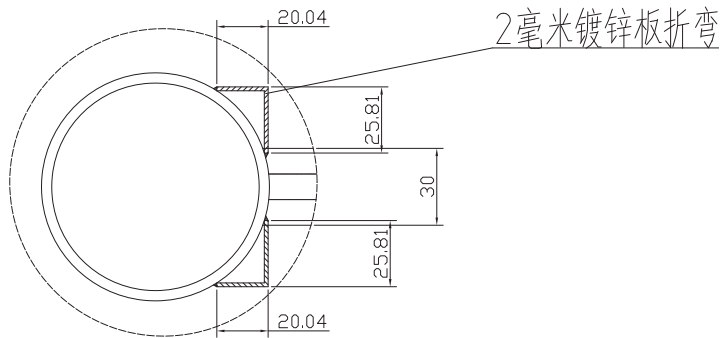
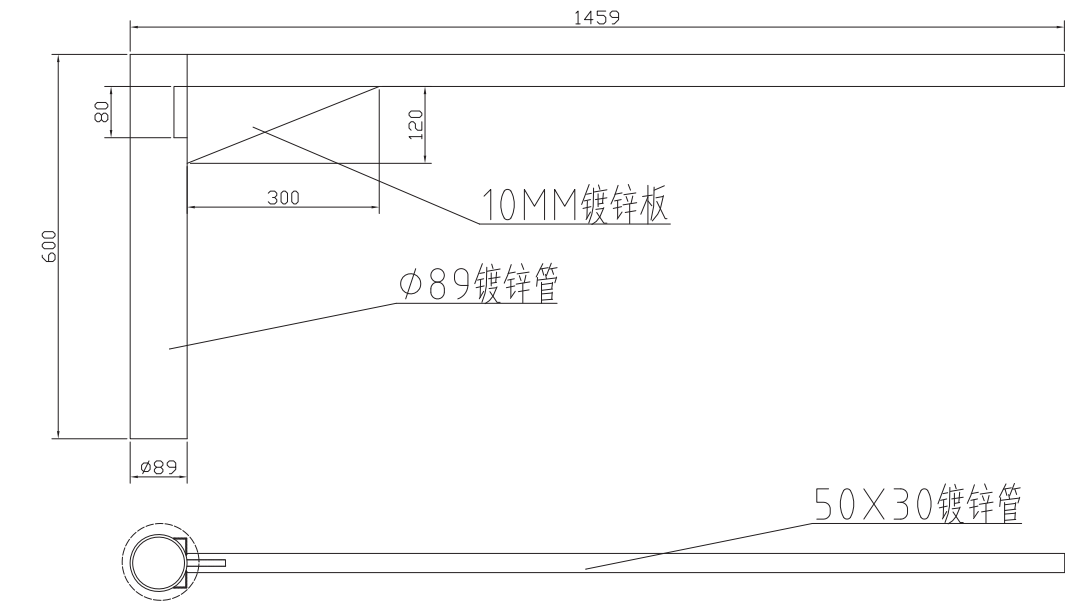
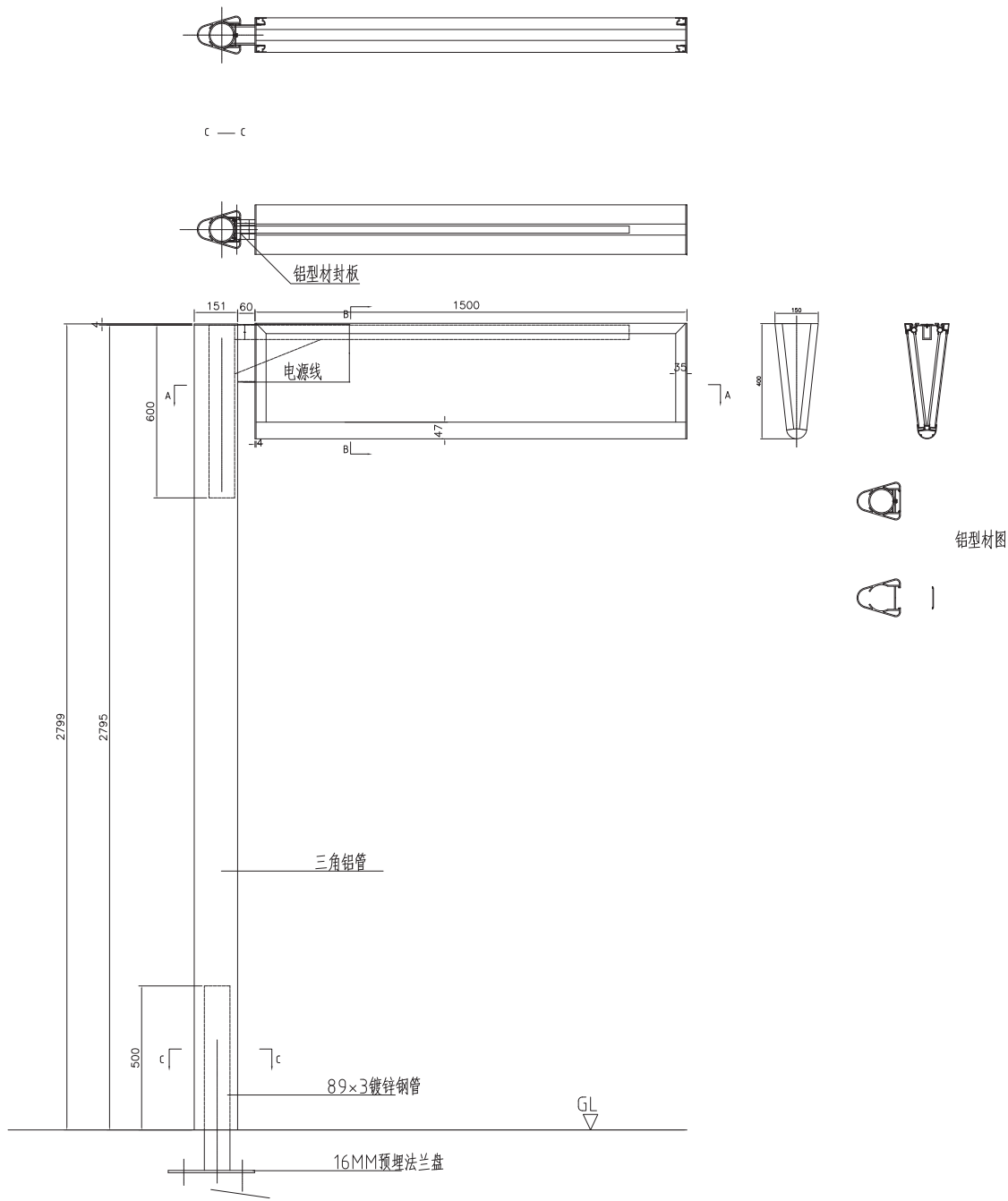
尺寸: 1500 × 2800mm



4-4-13

站立式信息牌 Type I

尺寸：1500×2800mm



4-4-14

站立式信息牌 Type J

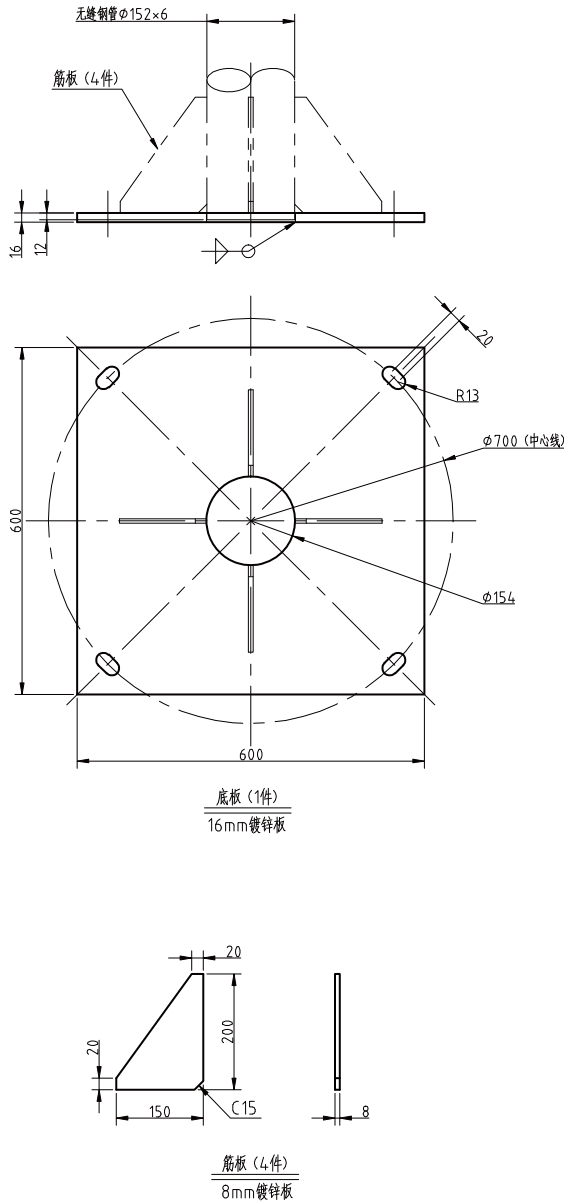
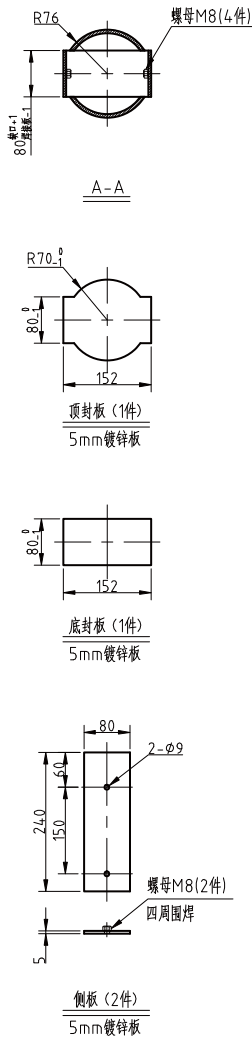
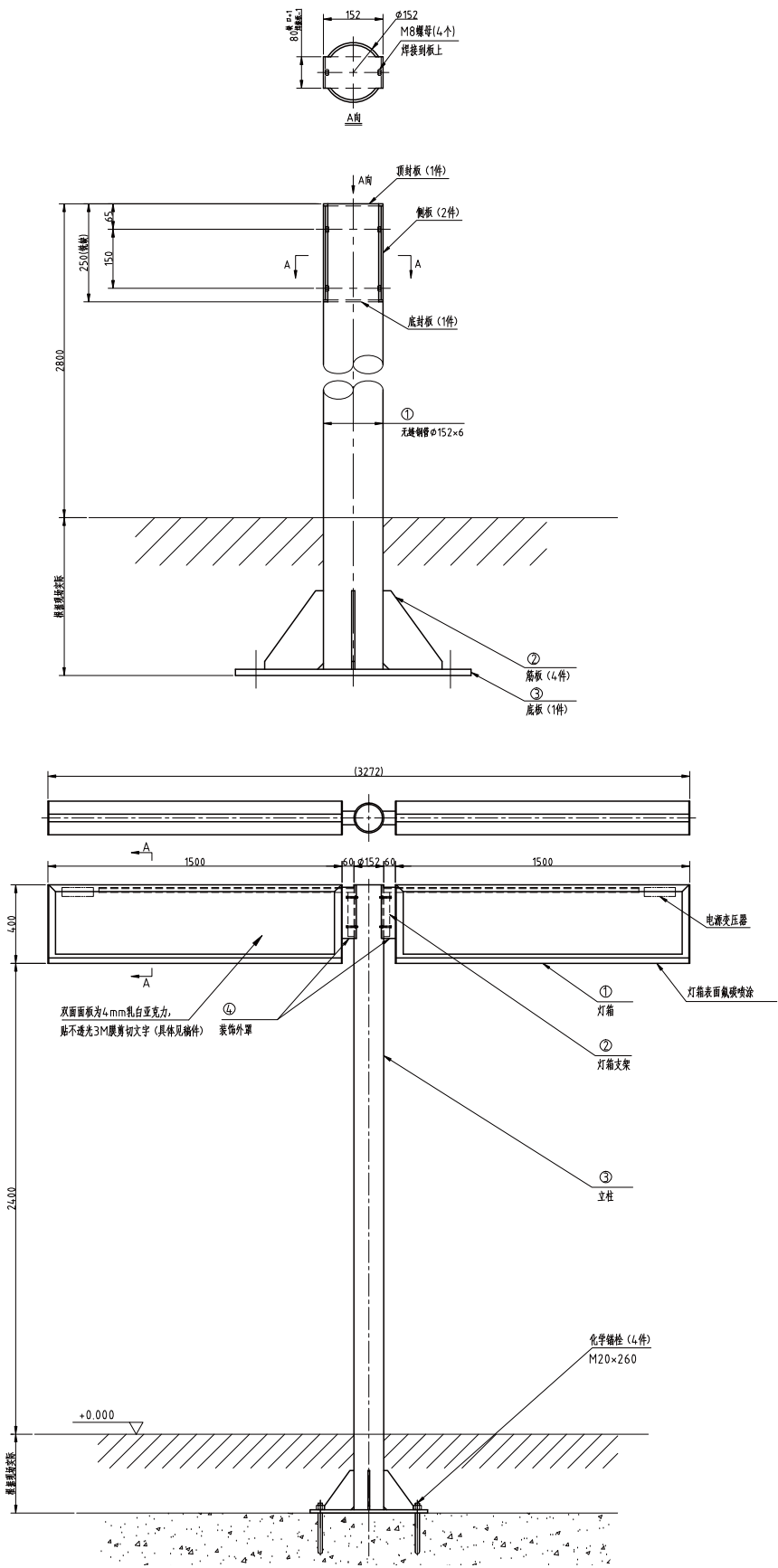
尺寸: 3950 × 2800mm



4-4-15

站立式信息牌 Type J

尺寸：3950 × 2800mm



4-5-1 贴膜式门套 TypeA

门套烤黄色漆,Pantone号另出。

嵌入式信息牌边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。

面板为乳白色亚克力,文案内容为相纸冲印。

标志牌内置T5荧光灯光源。

具体详厂家深化设计图纸。



4-5-2贴膜式门套 TypeA

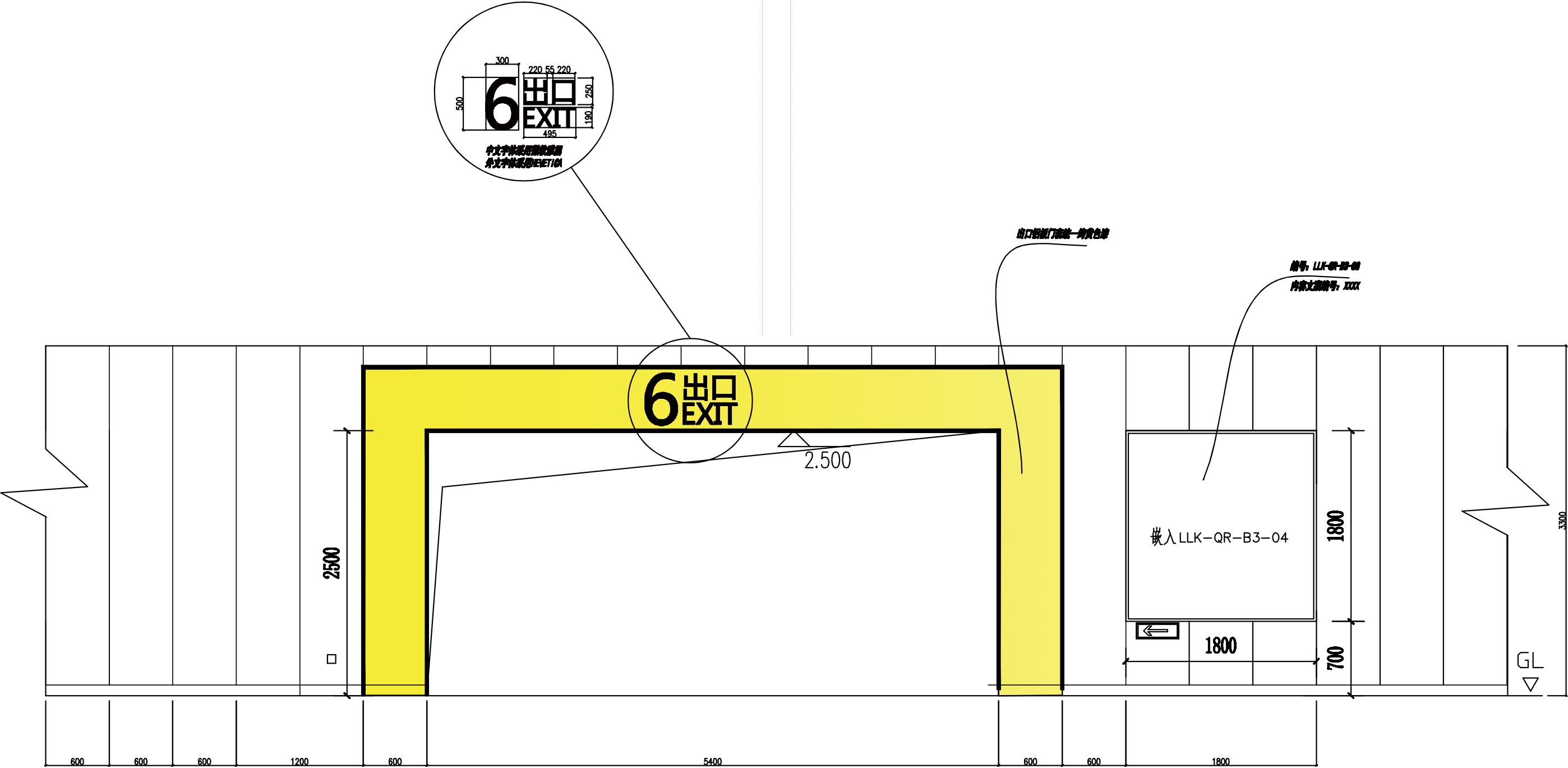
门套烤黄色漆,Pantone号另出。

嵌入式信息牌边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。

面板为乳白色亚克力,文案内容为相纸冲印。

标志牌内置T5荧光灯光源。

具体详厂家深化设计图纸。



4-5-3贴膜式门套 TypeB

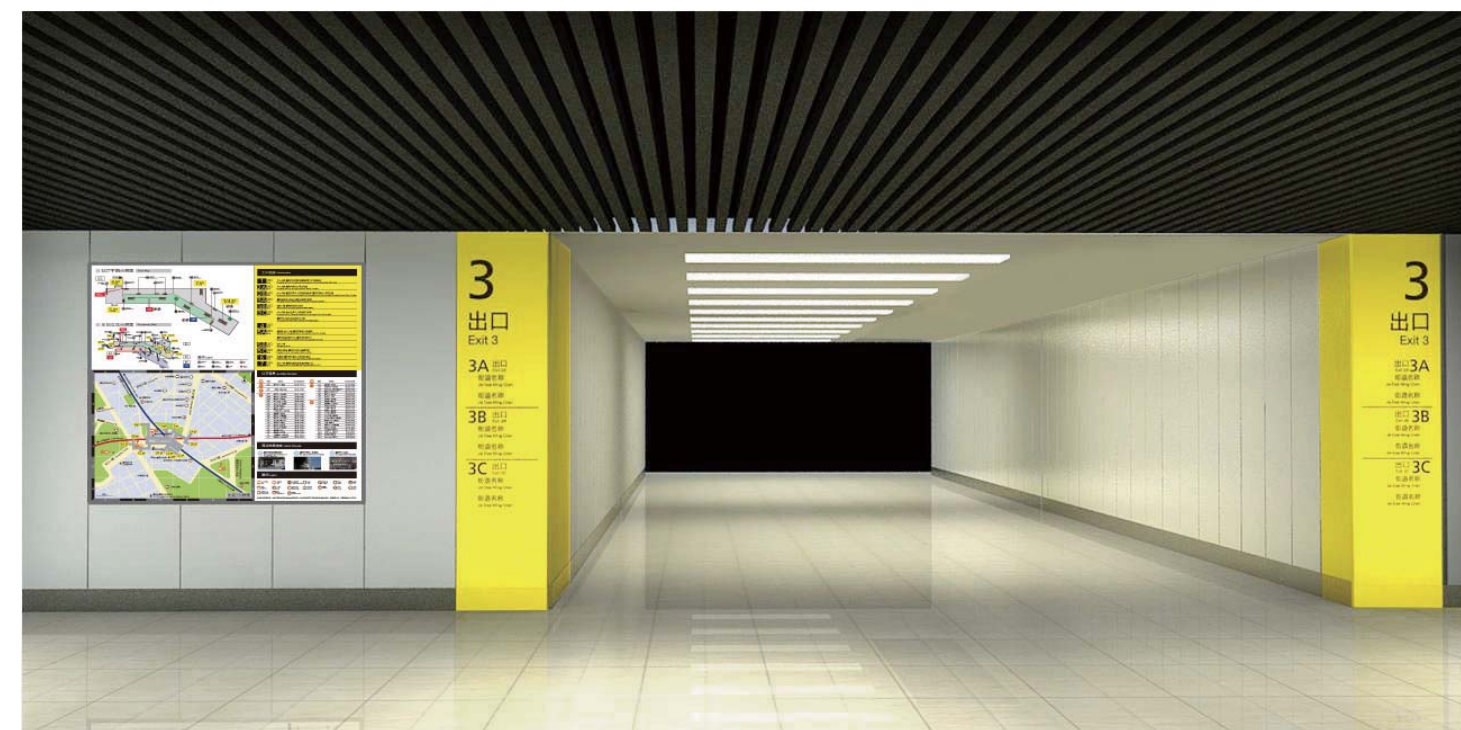
门套烤黄色漆，Pantone号另出。

嵌入式信息牌边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。

面板为乳白色亚克力，文案内容为相纸冲印。

标志牌内置T5荧光灯光源。

具体详厂家深化设计图纸。



4-5-4 贴膜式门套 TypeB

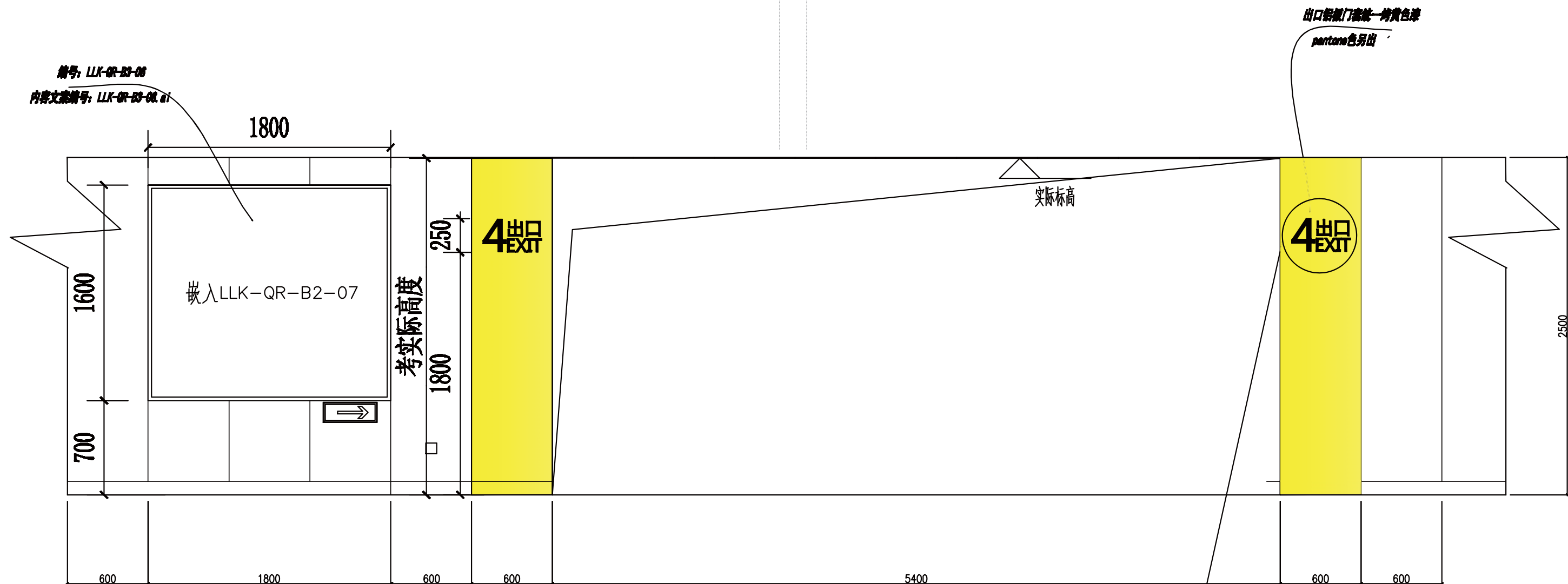
门套烤黄色漆, Pantone号另出。

嵌入式信息牌边框由专用铝型材焊接成型,氟碳喷涂表面处理。

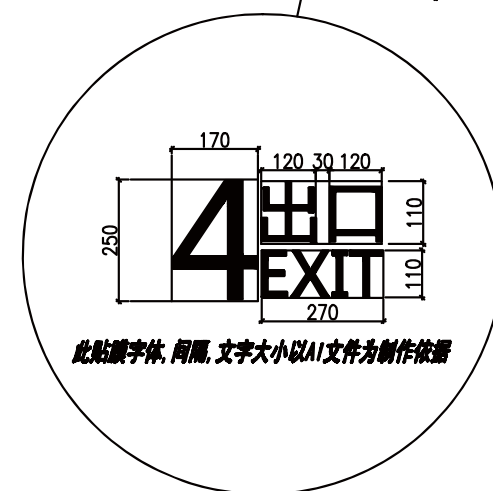
面板为乳白色亚克力，文案内容为相纸冲印。

标志牌内置T5荧光灯光源。

具体详厂家深化设计图纸。



通用编号: MT-01
两路口-门客-地下二-03
尺寸: 实际尺寸+600mm
材料: 站厅室内原装饰铝板烤漆
光源: 借用外裙照明
具体详厂家深化设计图纸



CHONGQING
RAIL TRANSIT SIGN SYSTEM
重庆市轨道交通线网导向
标识系统设置标准



5

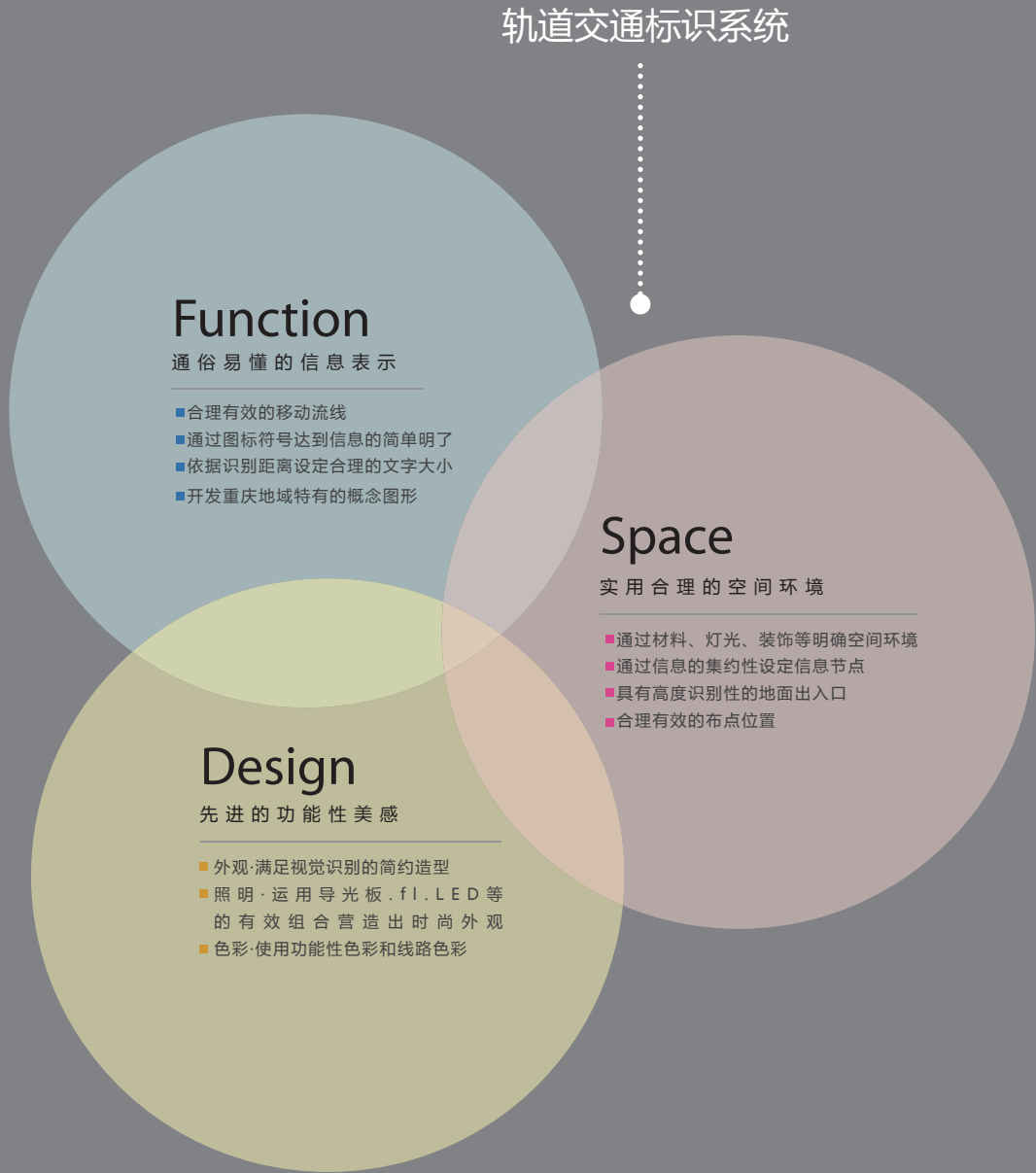


系统类型
Categories

营造简洁易懂、舒适的站厅空间

为了设计出符合轨道交通站厅特征的信息空间，不仅需要注重视觉上的标识版面设计，更需要对整体的空间环境进行简洁性处理。在设计轨道交通标识时,将车站本身的建筑,设备以及各种设施的设计等都纳入考虑,才能制作出符合车站本身的标识整合设计。

在有限的移动空间里,人流量以及其他各种复杂的因素都将影响方向的判断。相对室外空间而言,标识系统将成为重要的导引指标。通过对地下站厅环境进行简洁易懂的梳理,打造具有实用功能的地下空间。给乘客留下美好印象以及记忆的标识系统。



目录 Contents

5-1-1	引导标识	208
5-1-2	站厅、通道引导标识	209
5-1-3	站台引导标识	210
5-1-4	站台立柱引导标识	211
5-1-5	站台出口方向引导标识	212
5-1-6	出口引导标识	213
5-1-7	设施引导标识	214
5-1-8	入口处名称标识	215

5-2-1	车站名称标识	216
5-2-2	当站线路图名称标识(贴膜式)	217
5-2-3	当站线路图名称标识(贴柱式)	218
5-2-4	设施名称标识	219

5-3-1	站台站立式综合信息标识(侧式)	220
5-3-2	站台站立式综合信息标识(岛式)	221
5-3-3	出口地图综合信息标识	222
5-3-4	线路价格表综合信息标识	223
5-3-5	服务时刻表综合信息标识	224
5-3-6	站内公告栏综合信息标识	225
5-3-7	出口门套式综合信息标识_1	226
5-3-8	出口门套式综合信息标识_2/3	227
5-3-9	出口门套式综合信息标识_4	228
5-3-10	出口门套式综合信息标识_5	229
5-3-11	新增加设备区标识	230

5-1-1 引导标识

箭头的表示标准

引导标识的箭头是用来表示各个行进方向的目标。

箭头表示的方法

箭头表示的方向，稍有偏差就会造成混乱，走错地方。箭头的表示方法请按左下图操作。

箭头表示的位置

引导类标识系统根据信息内容的重要程度依次分为, 箭头部分、图标部分、文字描述部分。

箭头	指示内容
↑	上行/前行
↓	下行/此处
←	左行
→	右行
↖	左上行
↘	右下行
↗	右上行
↙	左下行
↵	前方向左行
↞	前方向右行
↶	左行向后
↷	右行向后

箭头的使用原则

1 箭头为上下指示时，且只有一个箭头的使用原则

原则上当箭头与其后的文字总长度 $\leq$ 标牌总长的1/2时,箭头与文字居中



原则上当箭头与其后的文字总长度>标牌总长的1/2时,箭头与文字在两端



2 有2个箭头指示时的使用原则

原则上指示内容为两边的情况下，箭头在两端。



箭头的实际应用图例

1 线路指示



2.出口方向指示



3.出口方向与线路方向相同时



5-1-2 引导标识

站厅、通道引导标识

引导乘客进站以及到各线路乘车。

站厅、通道

颜色标准

底色为白色



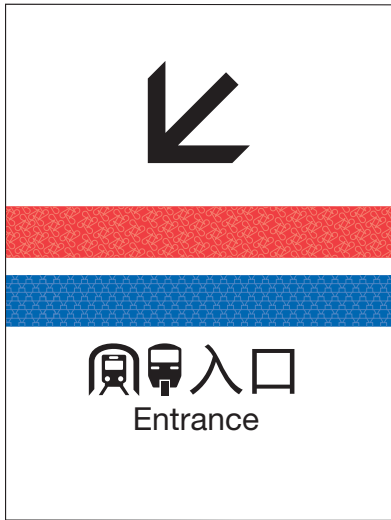
■ QR-07 型 (2000mm × 300mm)



■ XG-05 型 (2100mm × 400mm)



■ XG-06 型 (3600mm × 400mm)



■ TZ-04 型 (900mm × 1200mm)

5-1-3

引导标识

站台的引导标识
表示本站列车的行驶方向。

设置场所
站台的楼梯口

颜色标准
底色为各线路专色



■ XG-06 型 (3600mm × 400mm)

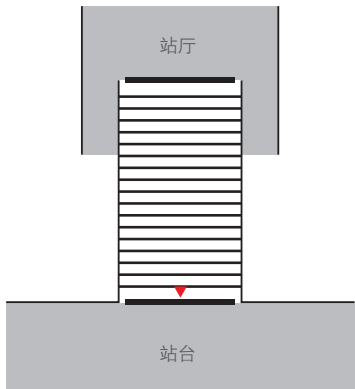


■ XG-06 型 (3600mm × 400mm)



■ XG-05 型 (2100mm × 400mm)

具体位置图例



5-1-4

引导标识

站立柱引导标识
引导下车的乘客往换乘方向。

设置场所
站立柱

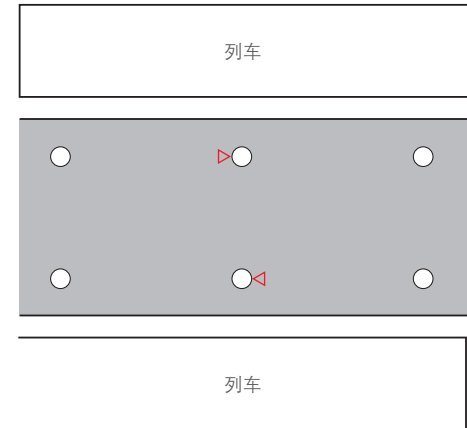
颜色标准
底色为白色



■ TZ-04 型 (900mm × 1200mm)



具体位置图例



△ 换乘引导牌

5-1-5

引导标识

站台出口方向引导标识

用来引导乘客出站或往换乘方向。

设置场所

站台内、楼梯口处

颜色标准

换乘方向底色为白色

出口方向底色为黄色

如果出口方向及其他信息内容同时出现的情况下，出口的内容底色为黄色，其他的信息底色为白色。

箭头加文字的的长度小于等于引导牌长度的情况下，整个内容居中；反之则按照箭头的方向靠在两端。

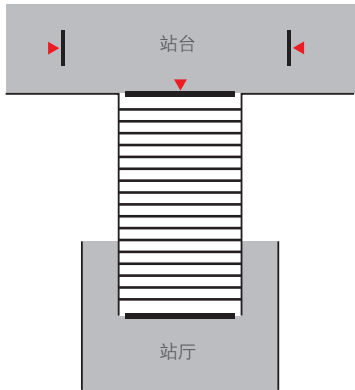


■ XG-06 型 （ 3600mm × 400mm ）



■ XG-04 型 （ 1500mm × 400mm ）

具体位置图例



5-1-6

引导标识

出口引导标识

引导乘客出站及提示站外信息。

设置场所

站厅，通道。

颜色标准

底色为黄色

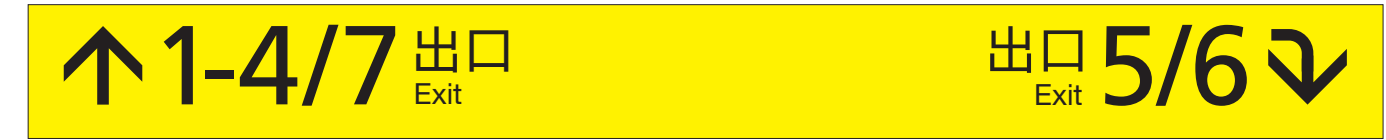
当同一出口方向有两个以上的编码，遵循统一原则，依次三个以上的编码使用符号“-” 隔开，依次2个或同一方向出口表示时用符号“/” 隔开。



■ XG-05 型 （ 2100mm × 400mm ）



■ XG-14 型 （ 2000mm × 200mm ）



■ XG-06 型 （ 3600mm × 400mm ）



■ QR-15 型 （ 600mm × 1500mm ）

■ QR-04 型 （ 600mm × 1800mm ）

■ TZ-05 型 （ 1200mm × 1800mm ）

5-1-7

引导标识

设施引导标识
引导站内各设施的所在方向。

设置场所
各设施周边

颜色标准
底色为白色

箭头加文字的长度小于等于引导牌长度的情况下，整个内容居中；反之则按照箭头的方向对齐在两端。



■ XG-04 型 （ 1500mm × 400mm ）



■ XG-04 型 （ 1500mm × 400mm ）

5-1-8

引导标识

入口处名称标识
告知乘客本站的线路和本站名称。

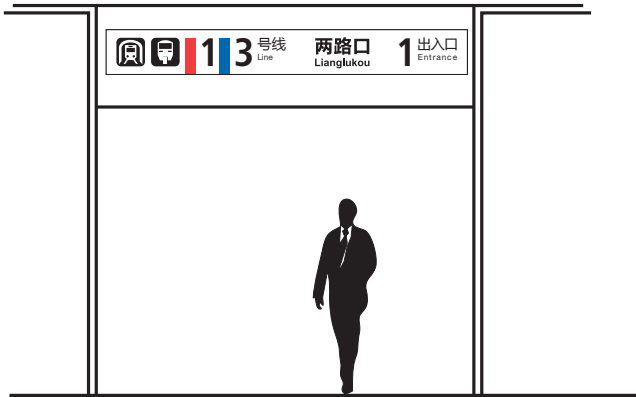
设置场所
车站入口楼梯上方对面。

颜色标准
底色为白色。
内容包括线路色彩及名称，本站名称，出口编码。



■ QR-01 型 （ 3600 × 600mm ）
XG-06 型 （ 3600 × 400mm ）

效果图参考



5-2-1

名称标识

车站站名标识
本引导牌是告知乘客本站站名。

设置场所
站台立柱。

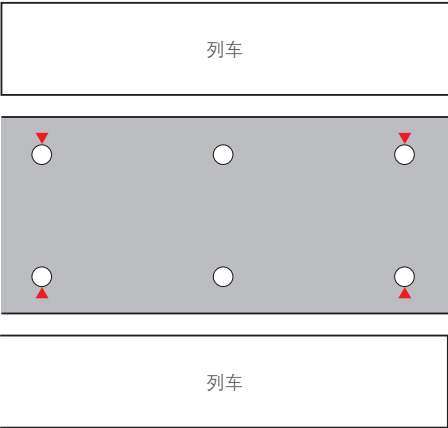
颜色标准
底色为线路专色



■ TZ-04 型 （ 900mm× 1200mm ）



具体位置图例



▲ 本站名称引导牌

5-2-2

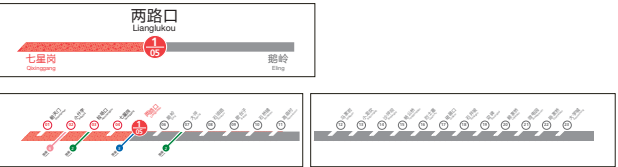
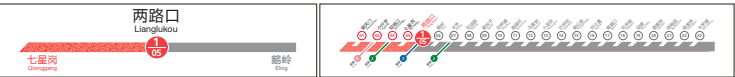
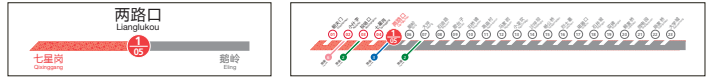
名称标识

当站线路图名称标识（贴膜式）
这个标识的功能是告知乘客本站站名、列车的行驶方向和当站线路图。

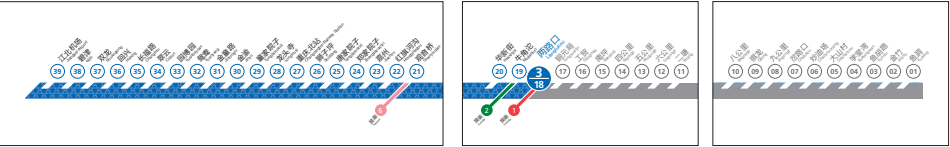
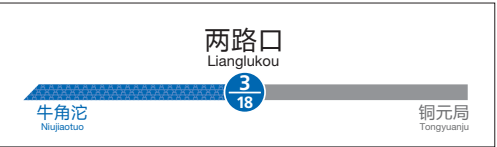
设置场所
屏蔽门上方

颜色标准
底色为白色

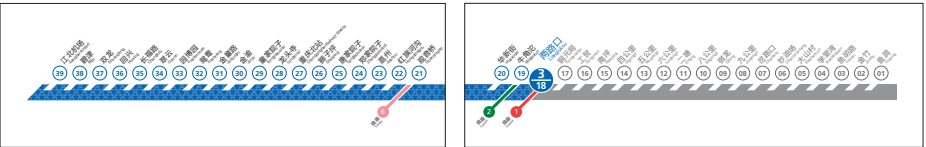
列车前行方向的指示线及站名用本站线路专色
已行驶过线路及站名用灰色
指示线中间是本站的编码



■ TM-06 型 1号线 实测*465（ 左边模块大于1900时，用此尺寸，内容距离左右边距为100；右边模块为小于2500时，居中贴2个，超过2500时，贴1个 ）



■ TM-06 型 3号线 实测*550（ 左边模块根据实际尺寸调整，内容距离左右边距为100，上下左右垂直居中；直线图分2个模块垂直居中贴，贴于2个模板中间拼缝的左右2边 ）



5-2-3名称标识

当站线路图名称标识（贴柱式）

这个标识的功能是告知乘客本站站名、列车的行驶方向和当线路的线路图。

设置场所
站厅墙壁，站台立柱等处

颜色标准
底色为白色
列车前行方向的指示线用本站线路专色
已行驶线路及站名用灰色



■ TZ-01 型（900 × 1800mm）



5-2-4名称标识

设施名称标识
告知乘客此设施的名称。

设置场所
设施前方或上方

颜色标准
底色为70%的黑



■ XG-05 型（2100 × 400mm）



■ TM-01 型（1800 × 400mm）



■ TM-01 型（实际尺寸 × 400mm）

5-3-1 综合信息标识

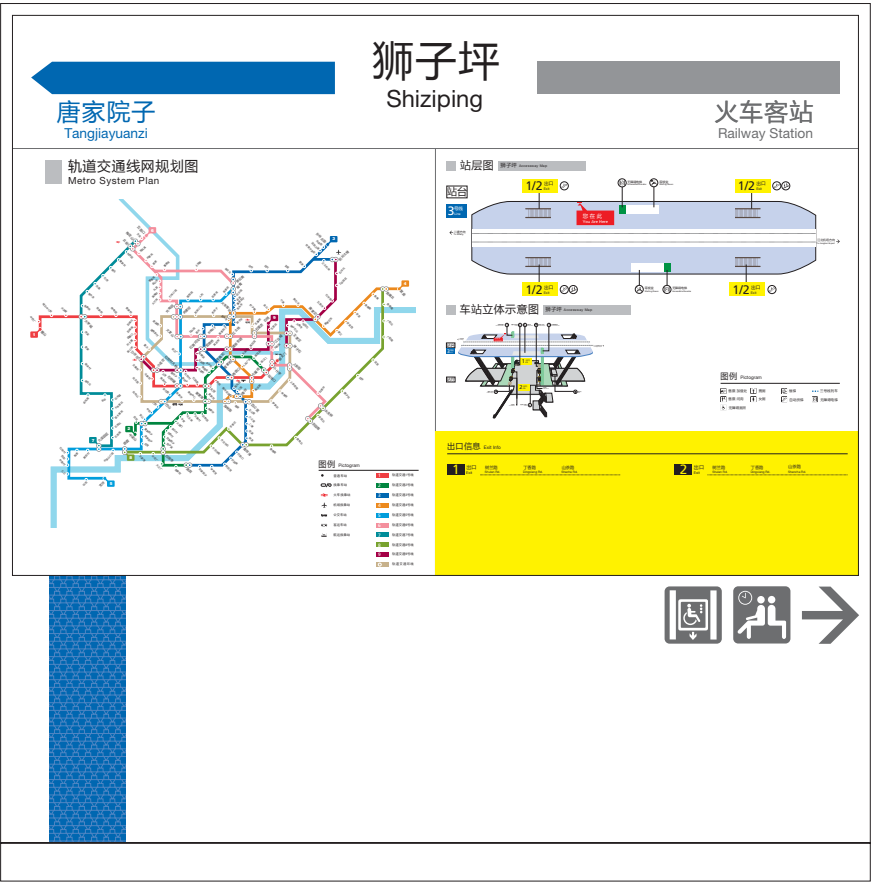
站台站立式综合信息标识（侧式）

这个标识的功能是告知乘客本站站名、下站站名、列车的行驶方向、全线图、站层图和站内图。

设置场所
站台

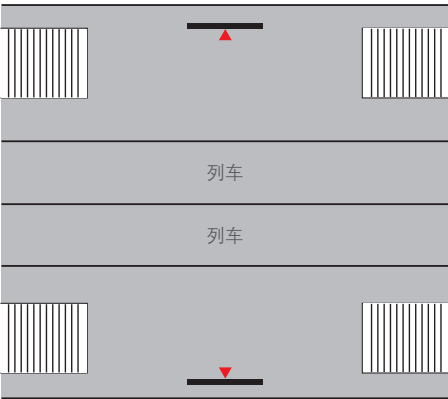
颜色标准
底色为白色

本信息标识使用分节灯箱单面制作，下部150mm为金属材料，中间的尺寸为2260mm×1125mm的信息内容。上部尺寸为2500mm×500mm的灯箱，中间间隔100mm。



■ ZL-04 型 （ 2280 × 2300x200mm ）

具体位置图例



▲ 综合信息牌

5-3-2 综合信息标识

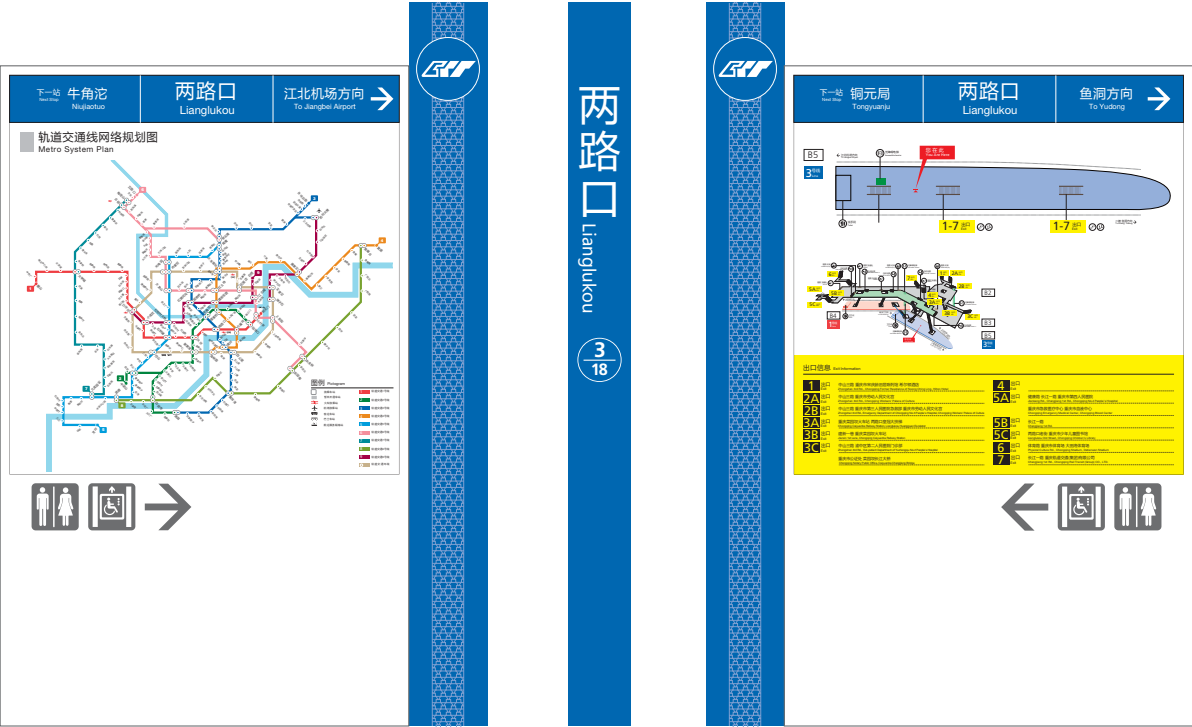
站台站立式综合信息标识（岛式）

告知乘客本站站名、下站站名、全线图、站层图和站内图。

设置场所
站台各处

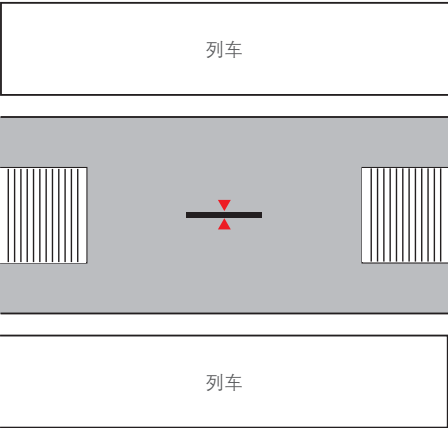
颜色标准
底色为白色，旁边方柱颜色为当站线路专色，柱子上方为重庆轨交集团的LOGO。

本信息标识使用灯箱正反制作
尺寸为1550mm×2300mm
旁边方柱尺寸为200mm×2300mm
中间信息内容的尺寸为1360mm×1480mm



■ ZL-03 型 （ 1550 × 2300x200mm ）

具体位置图例



▲ 综合信息牌

5-3-3 综合信息标识

出口地图综合信息标识
告知乘客当站街区地图、主要公交站点、公交线路信息、站层图、站内图。

设置场所
站厅各处

颜色标准
主要底色为白色

本信息标识使用嵌入式灯箱
尺寸为1800×1800mm，标识离地700mm。



■ QR-13 型 (1800×1800mm)

5-3-4 综合信息标识

线路价格表综合信息标识
告知乘客从当站往各线路站的车票价格。

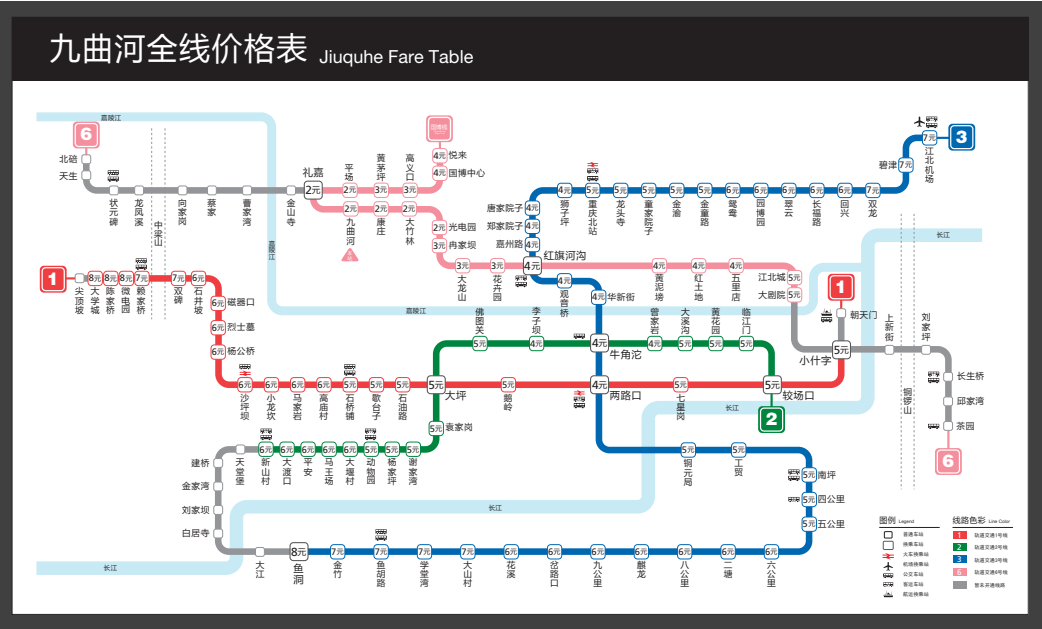
设置场所
售票机上方

颜色标准
主要底色为白色

本信息标识有两种组合方式。
当售票机为偶数数量时，只使用XG-E2型；当售票机为奇数数量时，在后面追加XG-E1型。

九曲河全线价格表 Jiuquhe Fare Table	
2元	光电园 礼惠 大竹林 康庄 花卉园 大龙山 冉家坝 黄茅坪 高义口
4元	两路口 曾家岩 李子坝 牛角沱 华新街 观音桥 红旗河沟 慈州路 郑家院子 唐家院子 狮子坪 五里店 红土地 黄泥梯 国博中心 悦来
5元	小什字 较场口 七星岗 磨岭 石油路 歇台子 石桥铺 临江门 黄花园 大溪沟 佛恩关 大坪 童家岗 谢家湾 杨家坪 动物园 五公里 四公里 施坪 江厦 铜元局 重庆北站 龙头寺 童家院子 金渝 金麓苑 大观院 江北城
6元	高庙村 马家岩 小龙坎 沙坪坝 杨公桥 烈士墓 磁器口 石井坡 大堰村 马王场 平安 大渡口 新山村 花溪 慈溪口 九公里 歇菜 八公里 二塘 六公里 黄桷 园博园 碧云 长福路 回兴
7元	双溪 蔡家桥 金竹 鱼胡路 学堂湾 大山村 双龙 碧津 江北机场
8元	微电园 陈家桥 大学城 鱼洞
9元	暂无

■ XG-10 型 (1000×1200mm)



■ XG-09 型 (2000×1200mm)

5-3-5 综合信息标识

服务时刻表综合信息标识

告知乘客线路的首末班时间、当站开关门时间及售票时间等。

设置场所

入口处，卷闸门外面

颜色标准

主要底色为白色

本信息标识里面做成抽取式，方便更换信息内容。



■ TQ-02型 (660 × 880mm)

5-3-6 综合信息标识

站内公告栏综合信息标识

这个标识的功能是告知乘客当站的信息提示、站内公告等。

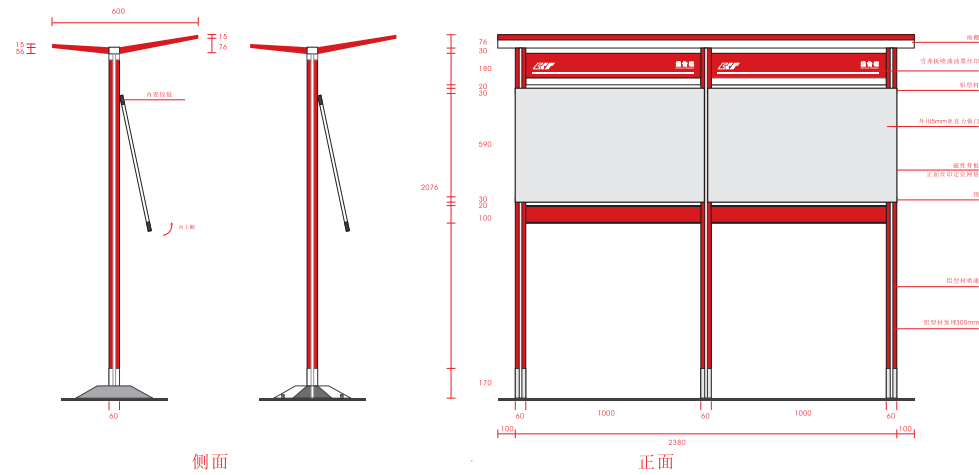
设置场所

站厅非付费区域内

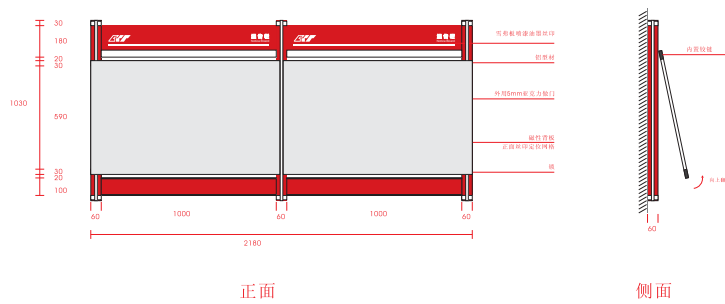
颜色标准

主要底色为白色

本信息标识灰色部分是信息区域。



■ ZL-13型 (2076x2380mm)



■ TQ-03型 (2180×1030mm)

5-3-7

综合信息标识

出口门套综合信息标识_1
告知乘客当前出口编码、主要街道名称、建筑名称等。

设置场所
通道出口处

颜色标准
底色为黄色

本信息标识是贴在门框上边，大面积的黄色和醒目的出口信息，使乘客出站的时候更易识别。

注：如果层高小于3000mm的情况下，只保留两边门套部分。



■ MT-01 型（两边尺寸宽600mm，中间横梁高600mm，总长为实际尺寸）

5-3-8

综合信息标识

出口门套综合信息标识_2/3
告知乘客当前出口编码、主要街道名称、建筑名称等。

设置场所
通道出口处

颜色标准
底色为黄色

本信息标识是贴在门框上边，大面积的黄色和醒目的出口信息，是乘客出站的时候更易识别。

注：如果层高小于3000mm的情况下，只保留两边门套部分。



■ MT-02 型（600mm×实际层高）



■ MT-03 型（实测）

5-3-9

综合信息标识

出口门套综合信息标识_4
告知乘客当前出口编码、主要街道名称、建筑名称等。
设置场所
通道出口处
颜色标准
底色为黄色
本信息标识是贴在门框上边，大面积的黄色和醒目的出口信息，是乘客出站的时候更易识别。
注：



■ MT-04型（实际宽度×600mm）

5-3-10

综合信息标识

出口门套综合信息标识_5
告知乘客当前出口编码、主要街道名称、建筑名称等。
设置场所
通道出口处
颜色标准
底色为黄色
本信息标识是贴在门框上边，大面积的黄色和醒目的出口信息，是乘客出站的时候更易识别。
注：



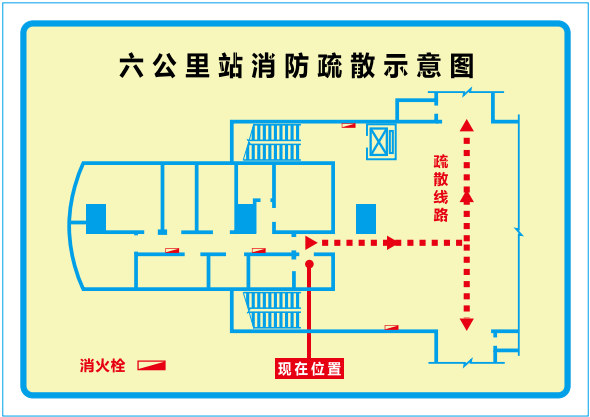
■ MT-05 型（600mm×实际层高）

5-3-11

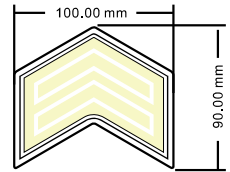
新增加设备区标识



■ XF-01 型（直径125）



■ XF-02 型（340×240）



■ XF-03 型（100×90）



■ XF-04 型（1600×160,板）



■ XF-05 型（1600×160,膜）



■ XF-06 型（1000×82）



■ XF-07 型（330×120）



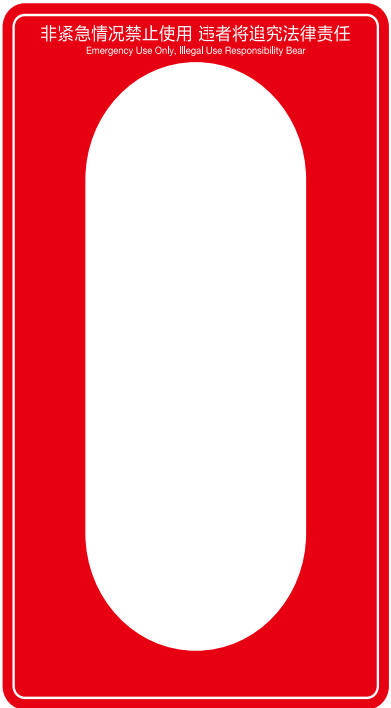
■ XF-08 型（400×150+80×150）



■ XF-09 型（250×70）



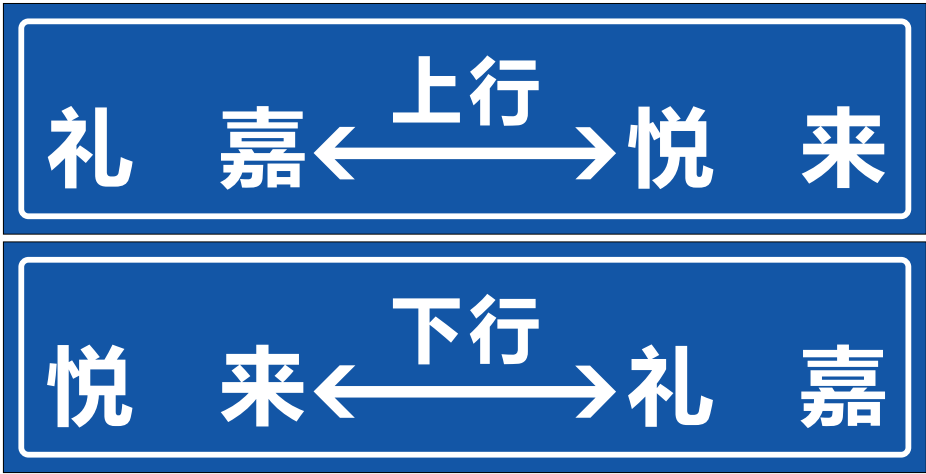
■ XF-10型（250×250）



■ XF-11型（350×600）



■ XF-12型（290×600）



■ XF-13型（800x200）



■ TQ-08型（285x140）



■ TQ-14 型（400x1000）